

新

旧

P46・図4-1

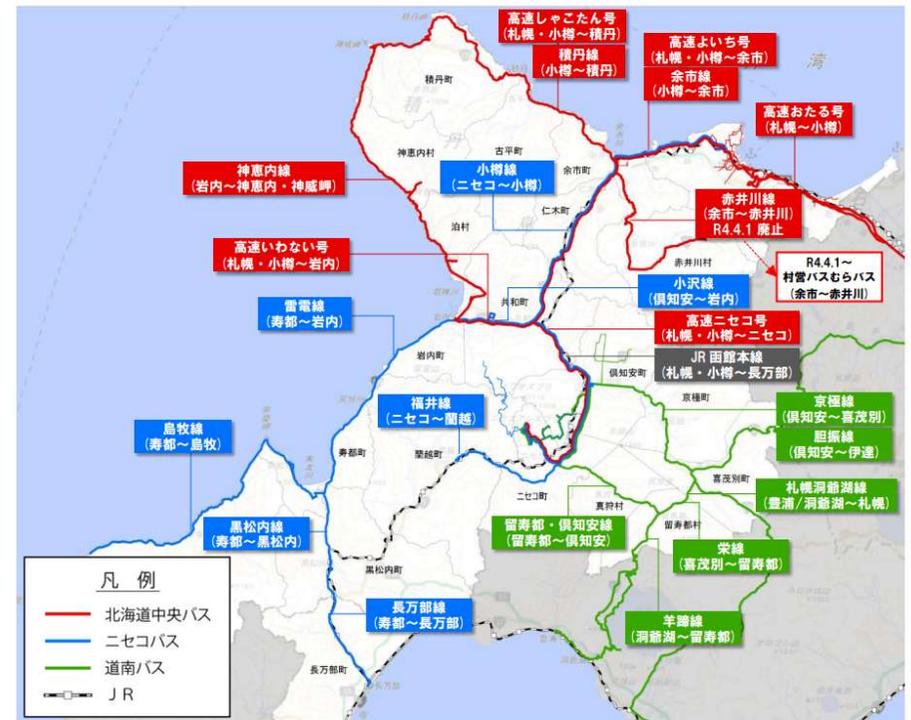
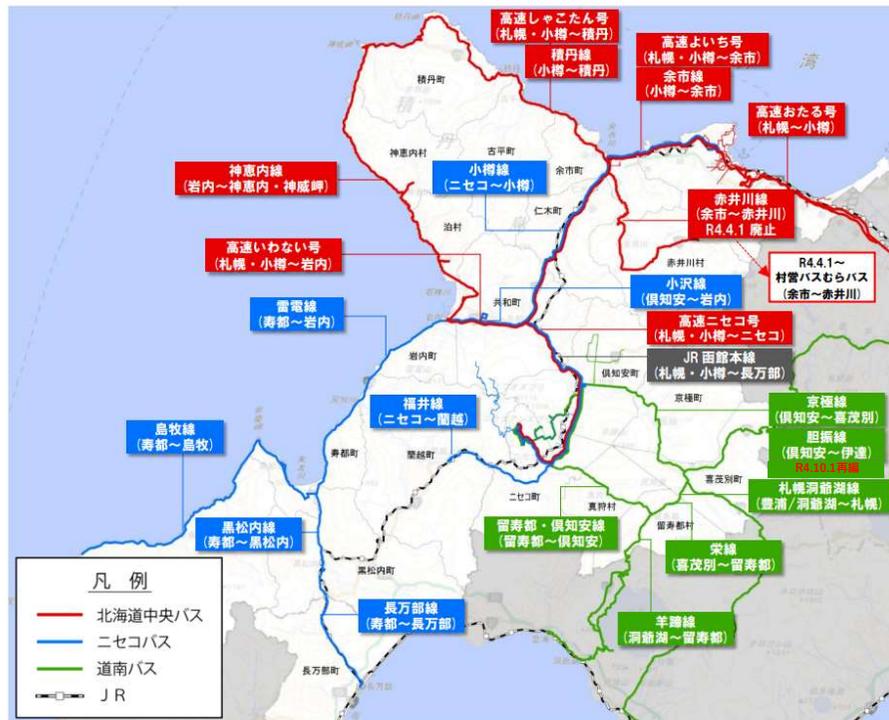
P46・図4-1

高速バスは、高速おたる号・高速よいち号・高速いわない号・高速しゃこたん号・高速ニセコ号の5路線が運行しており、路線バスは、主に広域交通を担う路線は、積丹線・神恵内線・雷電線・島牧線・京極線・留寿都倶知安線などの17路線、小樽市内や倶知安町内の路線などの主に生活圏交通を担う路線は32路線が運行している。

高速バスは、高速おたる号・高速よいち号・高速いわない号・高速しゃこたん号・高速ニセコ号の5路線が運行しており、路線バスは、主に広域交通を担う路線は、積丹線・神恵内線・雷電線・島牧線・京極線・留寿都倶知安線などの17路線、小樽市内や倶知安町内の路線などの主に生活圏交通を担う路線は32路線が運行している。

また、市町村営の公共交通は、市町村内の移動に利用されるニセコ町の「にこっとバス」や市町村間の移動にも利用される仁木町の「ニキバス」など、12市町村が運行している。

また、市町村営の公共交通は、ニセコ町の「にこっとバス」や仁木町の「ニキバス」など、12市町村が運行している。



※1：R4.10.1～胆振線は大滝本町東団地～喜茂別間を廃止  
 ※2：R5.10.1～北海道中央バスに代わり、美国～神威岬間は積丹町が「しゃこバス」を運行

図 4-1 後志地域の広域交通を担う鉄道及び高速・路線バスネットワーク

図 4-1 後志地域の広域交通を担う鉄道及び高速・路線バスネットワーク  
 ※市町村営を除く

### 新旧対照表 (案)

新

旧

P47・図4-2、P53・図4-7 (再掲)

P47・図4-2、P53・図4-7 (再掲)

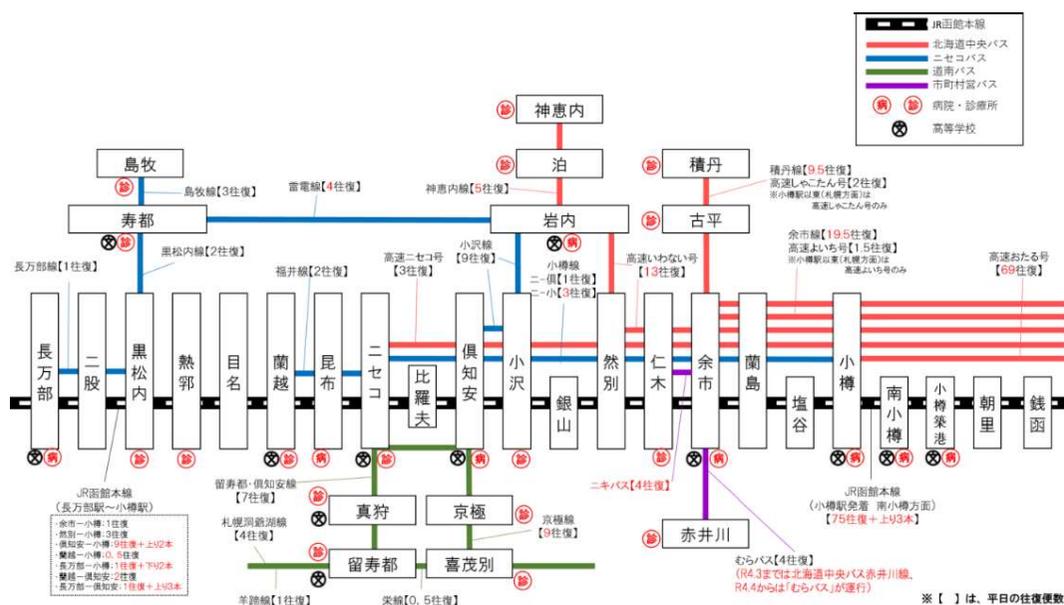


図 4-2 後志地域の広域交通ネットワーク (概況) 【2021 (令和 3) 年 10月時点】

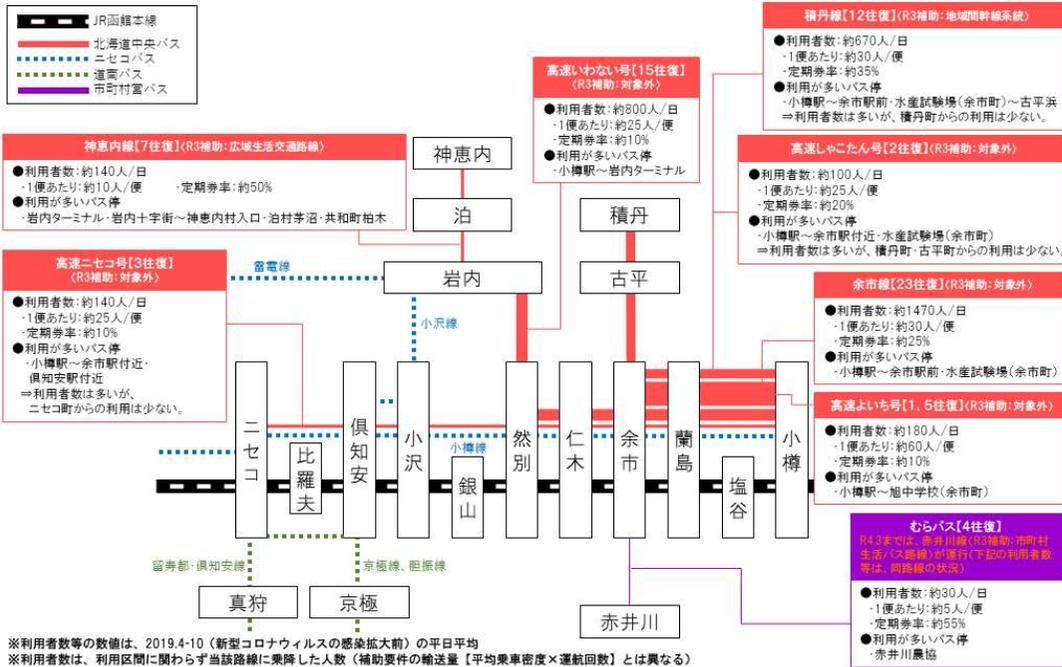
## 新旧対照表（案）

新	旧																
<p>P48</p> <p>長万部駅や倶知安駅、余市駅、小樽駅、小樽築港駅、銭函駅等の計22駅を運行しているJR函館本線のうち、後志地域の中核都市群である小樽市の中心部（小樽駅）と当地域の各町村を結ぶ長万部～小樽間の運行・利用実態は以下のとおりである。</p> <p>長万部～小樽における運行本数は、駅間によって異なっており、平日の運行本数では、余市～小樽が最も多く（計14.5往復+上り2本、下り2本）、長万部～蘭越が最も少ない（計2往復+上り3本、下り2本）。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>【長万部～小樽の運行本数】</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">・余市～小樽       ： 1 往復</td> <td style="width: 50%;">・然別～小樽     ： 3往復</td> </tr> <tr> <td>・倶知安～小樽   ： 9往復+上り2本</td> <td>・蘭越～小樽     ： 0.5往復</td> </tr> <tr> <td>・長万部～小樽   ： 1往復+下り2本</td> <td>・蘭越～倶知安： 2往復</td> </tr> <tr> <td>・長万部～倶知安： 1往復+上り3本</td> <td></td> </tr> </table> </div>	・余市～小樽       ： 1 往復	・然別～小樽     ： 3往復	・倶知安～小樽   ： 9往復+上り2本	・蘭越～小樽     ： 0.5往復	・長万部～小樽   ： 1往復+下り2本	・蘭越～倶知安： 2往復	・長万部～倶知安： 1往復+上り3本		<p>P48</p> <p>長万部駅や倶知安駅、余市駅、小樽駅、小樽築港駅、銭函駅等の計22駅を運行しているJR函館本線のうち、後志地域の中核都市群である小樽市の中心部（小樽駅）と当地域の各町村を結ぶ長万部～小樽間の運行・利用実態は以下のとおりである。</p> <p>長万部～小樽における運行本数は、駅間によって異なっており、平日の運行本数では、余市～小樽が最も多く（計16.5往復）、長万部～蘭越が最も少ない（4.5往復）。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>【長万部～小樽の運行本数】</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">・余市～小樽       ： 1 往復</td> <td style="width: 50%;">・然別～小樽     ： 3往復</td> </tr> <tr> <td>・倶知安～小樽   ： 8.5往復</td> <td>・蘭越～小樽     ： 1.5往復</td> </tr> <tr> <td>・長万部～小樽   ： 2.5往復</td> <td>・蘭越～倶知安： 1.5往復</td> </tr> <tr> <td>・長万部～倶知安： 2往復</td> <td></td> </tr> </table> </div>	・余市～小樽       ： 1 往復	・然別～小樽     ： 3往復	・倶知安～小樽   ： 8.5往復	・蘭越～小樽     ： 1.5往復	・長万部～小樽   ： 2.5往復	・蘭越～倶知安： 1.5往復	・長万部～倶知安： 2往復	
・余市～小樽       ： 1 往復	・然別～小樽     ： 3往復																
・倶知安～小樽   ： 9往復+上り2本	・蘭越～小樽     ： 0.5往復																
・長万部～小樽   ： 1往復+下り2本	・蘭越～倶知安： 2往復																
・長万部～倶知安： 1往復+上り3本																	
・余市～小樽       ： 1 往復	・然別～小樽     ： 3往復																
・倶知安～小樽   ： 8.5往復	・蘭越～小樽     ： 1.5往復																
・長万部～小樽   ： 2.5往復	・蘭越～倶知安： 1.5往復																
・長万部～倶知安： 2往復																	

# 新旧対照表 (案)

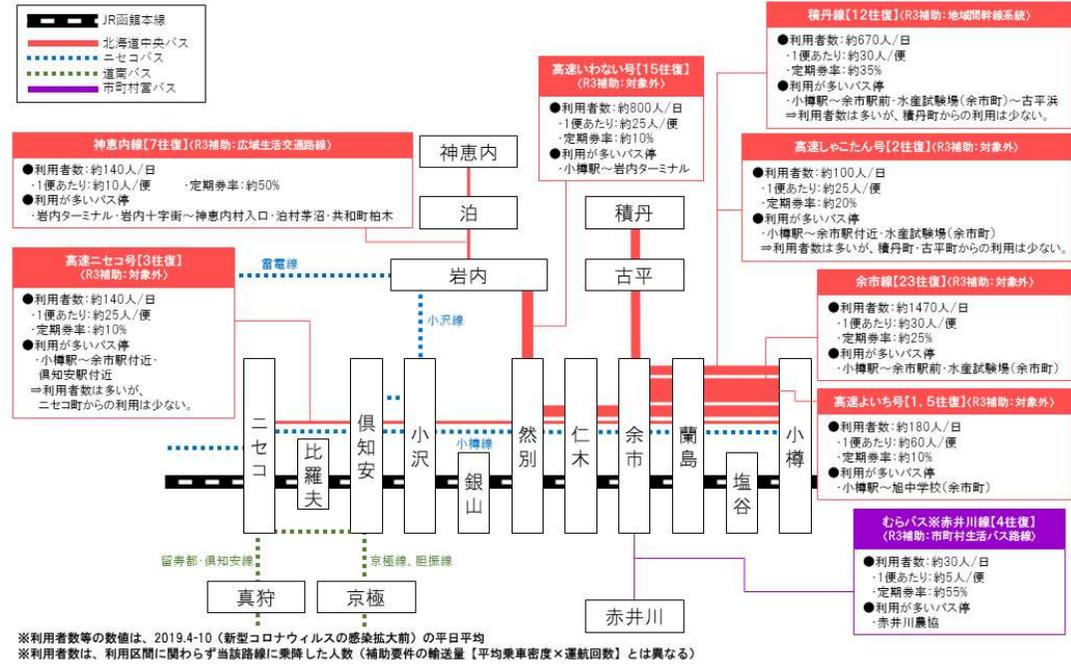
新

P54・図4-8



旧

P54・図4-8



新旧対照表 (案)

新

P55・表4-3

表 4-3 北海道中央バス運行路線の沿線人口

No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	高速バス	高速いわい号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市・仁木・共和	管内ターミナル	12,464	5,229	429
2		高速ニセコ号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市・仁木・倶知安	いこいの湯宿いほ	10,057	3,887	355
3		高速しゅこたん号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市	神威峠	10,209	4,473	361
4		高速よいち号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市	美園	8,414	3,639	314
5	主に 広域交通 を担う 路線バス	余市線	小樽駅前ターミナル	塩谷	余市梅川車庫前	15,063	6,411	603
6		樺丹線	小樽駅前	余市駅前十字街	美園	9,246	3,957	348
7			小樽駅前	余市駅前十字街	神威峠			
8			小樽駅前	余市駅前十字街	樺丹余別			
8		神恵内線	管内ターミナル	苫遠泉	大森	4,491	1,687	134
9			管内ターミナル	苫遠泉	川白			
9		1 ばるて菓港線	小樽駅前ターミナル	湧生会小樽病院	ばるて菓港	11,198	4,789	358
10			小樽駅前ターミナル	湧生会小樽病院	新日本海フェリー			
11	小樽駅前ターミナル		市立病院前	ばるて菓港				
12	小樽駅前ターミナル		市立病院前	ばるて菓港				
10	2 小樽市内本線	小樽駅前	小樽菓港	毎日	18,996	8,000	658	
11		小樽駅前	小樽菓港	毎日				
12		小樽駅前	小樽菓港	毎日				
11	3 小樽市内本線	手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目	12,588	5,008	565	
12		手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目				
13		手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目				
11	4 山手線	本島前	松ヶ枝町・南小樽駅前	本島前	15,817	6,355	542	
12		本島前	松ヶ枝町	南小樽駅前				
12	5 望洋台線	小樽駅前	小樽菓港	望洋台	17,945	7,089	716	
13		小樽駅前	小樽菓港	望洋台				
13	6 豊上線	小樽駅前	中央通・正法寺前	豊上町	9,556	3,717	347	
14		小樽駅前	中央通・正法寺前	豊上町				
14	7 おたもい線	本島前	幸3丁目	おたもい入口	12,815	5,443	501	
15		本島前	幸3丁目	おたもい入口				
15	9 天狗山ロープウェイ線	小樽駅前	洗心橋	天狗山ロープウェイ作	8,419	3,284	286	
16		小樽駅前	洗心橋	天狗山ロープウェイ作				
16	10 おたる水族館線	本島前	小樽駅前	おたる水族館	7,157	3,103	230	
17		小樽駅前	小樽駅前	おたる水族館				
17	11 祝津線	小樽駅前	赤岩	おたる水族館	10,911	4,699	401	
18		小樽駅前	赤岩	おたる水族館				
18	12 赤岩線	本島前	小樽駅前・赤岩	かもめヶ丘団地	11,215	4,788	423	
19		小樽駅前	小樽菓港駅	かもめヶ丘団地				
19	13 朝聖川温泉線	小樽駅前	小樽菓港駅	朝聖川温泉	17,316	7,408	619	
20		小樽駅前	小樽菓港駅	朝聖川温泉				
20	14 梅津線	本島前	清水町	手宮	13,309	5,823	459	
21		小樽駅前	豊沢十字街	天神町				
21	16 奥沢線	小樽駅前	奥沢十字街	天神町	14,613	6,255	452	
22		小樽駅前	南小樽	天神町				
22	17 塩谷線	本島前	長橋中学校前	塩谷海岸	11,758	5,021	435	
23		小樽駅前	長橋中学校前	塩谷海岸				
23	19 小樽西大線	小樽駅前	富岡1丁目	小樽西大前	4,037	1,480	131	
24		小樽駅前	富岡1丁目	小樽西大前				
24	24 山手通線	小樽駅前	入船公園前	小樽駅前	13,275	5,295	482	
25		小樽駅前	入船公園前	小樽駅前				
25	30 ベイビュータウン線	小樽駅前	小樽菓港駅	ベイビュータウン	16,109	6,480	633	
26		小樽駅前	小樽菓港駅	ベイビュータウン				
26	33 新光・ばるて菓港線	新南樺市場	ばるて菓港	湧生会小樽病院	22,865	9,530	870	
27		小樽駅前	ばるて菓港	湧生会小樽病院				
28		小樽駅前	ばるて菓港	湧生会小樽病院				
27	36 望洋台ばるて菓港線	新南樺市場	ばるて菓港	望洋台	17,801	7,010	713	
28		新南樺市場	ばるて菓港	望洋台				
28	37 豊上・ばるて菓港線	豊上町	湧生会小樽病院・新南樺市場	ばるて菓港	13,994	5,784	525	
29		豊上町	湧生会小樽病院・新南樺市場	ばるて菓港				
29	38 おたもい・ばるて菓港線	ばるて菓港	湧生会小樽病院	おたもい入口	15,876	6,704	595	
30		ばるて菓港	湧生会小樽病院	おたもい入口				
30	42 赤岩・ばるて菓港線	ばるて菓港	市立病院 幸3丁目	おたもい入口	15,689	6,641	564	
31		ばるて菓港	市立病院 幸3丁目	おたもい入口				
31	46 奥沢・ばるて菓港線	ばるて菓港	湧生会小樽病院・新南樺市場	天神町	8,999	3,990	302	
32		ばるて菓港	湧生会小樽病院・新南樺市場	天神町				
32	100 おたる散策バス	小樽駅前ターミナル	北一橋子	小樽駅前	3,300	1,330	87	
33		小樽駅前	北一橋子	小樽駅前				
33	小樽・桂岡線	小樽駅前	桂岡中央公園	小樽駅前	11,209	4,731	395	
34		小樽駅前	桂岡中央公園	小樽駅前				
34	桂岡・桂岡線	桂岡浄水場	桂岡	桂岡駅前	5,635	2,288	214	
35		桂岡浄水場	桂岡	桂岡駅前				
35	余市協会病院線	余市梅川車庫前	余市駅前	余市協会病院前	7,285	2,831	302	
		余市梅川車庫前	余市駅前	余市協会病院前				

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計  
※路線名、運行区間は2021（令和3）年夏ダイヤ（4月～9月）に基づく

旧

P55・表4-3

表 4-3 北海道中央バス運行路線の沿線人口

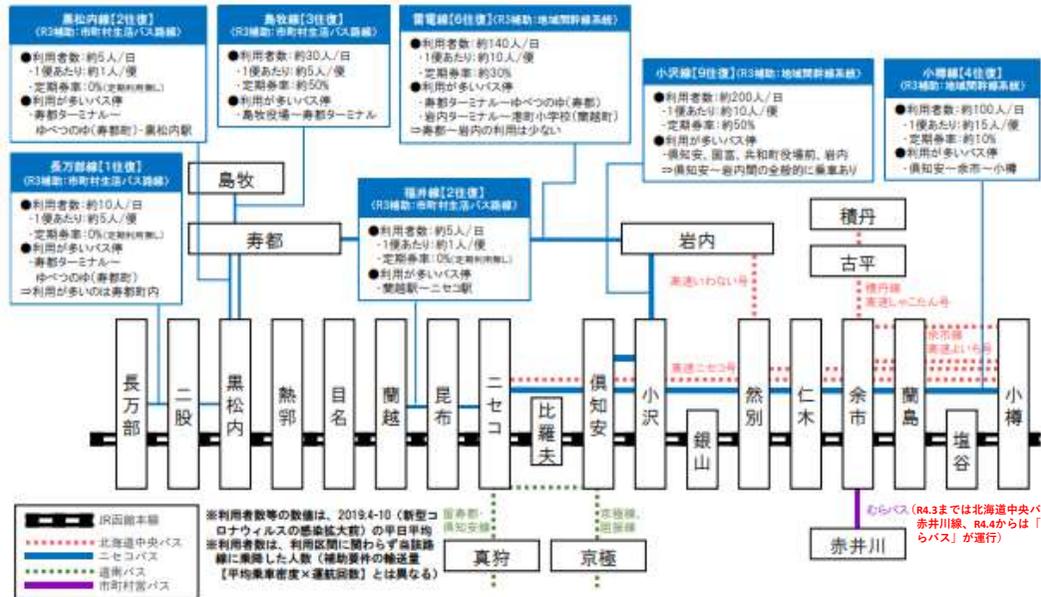
No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	高速バス	高速いわい号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市・仁木・共和	管内ターミナル	12,464	5,229	429
2		高速ニセコ号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市・仁木・倶知安	いこいの湯宿いほ	10,057	3,887	355
3		高速しゅこたん号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市	神威峠	10,209	4,473	361
4		高速よいち号	札幌駅前ターミナル	小樽・余市	美園	8,414	3,639	314
5	主に 広域交通 を担う 路線バス	余市線	小樽駅前ターミナル	塩谷	余市梅川車庫前	15,063	6,411	603
6		樺丹線	小樽駅前	余市駅前十字街	美園	9,246	3,957	348
7			小樽駅前	余市駅前十字街	神威峠			
8			小樽駅前	余市駅前十字街	樺丹余別			
8		神恵内線	管内ターミナル	苫遠泉	大森	4,491	1,687	134
9			管内ターミナル	苫遠泉	川白			
9		1 ばるて菓港線	小樽駅前ターミナル	湧生会小樽病院	ばるて菓港	11,198	4,789	358
10			小樽駅前ターミナル	湧生会小樽病院	新日本海フェリー			
11	小樽駅前ターミナル		市立病院前	ばるて菓港				
12	小樽駅前ターミナル		市立病院前	ばるて菓港				
10	2 小樽市内本線	小樽駅前	小樽菓港	毎日	18,996	8,000	658	
11		小樽駅前	小樽菓港	毎日				
12		小樽駅前	小樽菓港	毎日				
11	3 小樽市内本線	手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目	12,588	5,008	565	
12		手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目				
13		手宮ターミナル	小樽駅前	新光2丁目				
11	4 山手線	本島前	松ヶ枝町・南小樽駅前	本島前	15,817	6,355	542	
12		本島前	松ヶ枝町	南小樽駅前				
12	5 望洋台線	小樽駅前	小樽菓港	望洋台	17,945	7,089	716	
13		小樽駅前	小樽菓港	望洋台				
13	6 豊上線	小樽駅前	中央通・正法寺前	豊上町	9,556	3,717	347	
14		小樽駅前	中央通・正法寺前	豊上町				
14	7 おたもい線	本島前	幸3丁目	おたもい入口	12,815	5,443	501	
15		本島前	幸3丁目	おたもい入口				
15	9 天狗山ロープウェイ線	小樽駅前	洗心橋	天狗山ロープウェイ作	8,419	3,284	286	
16		小樽駅前	洗心橋	天狗山ロープウェイ作				
16	10 おたる水族館線	本島前	小樽駅前	おたる水族館	7,157	3,103	230	
17		小樽駅前	小樽駅前	おたる水族館				
17	11 祝津線	小樽駅前	赤岩	おたる水族館	10,911	4,699	401	
18		小樽駅前	赤岩	おたる水族館				
18	12 赤岩線	本島前	小樽駅前・赤岩	かもめヶ丘団地	11,215	4,788	423	
19		小樽駅前	小樽菓港駅	かもめヶ丘団地				
19	13 朝聖川温泉線	小樽駅前	小樽菓港駅	朝聖川温泉	17,316	7,408	619	
20		小樽駅前	小樽菓港駅	朝聖川温泉				
20	14 梅津線	本島前	清水町	手宮	13,309	5,823	459	
21		小樽駅前	豊沢十字街	天神町				
21	16 奥沢線	小樽駅前	奥沢十字街	天神町	14,613	6,255	452	
22		小樽駅前	南小樽	天神町				
22	17 塩谷線	本島前	長橋中学校前	塩谷海岸	11,758	5,021	435	
23		小樽駅前	長橋中学校前	塩谷海岸				
23	19 小樽西大線	小樽駅前	富岡1丁目	小樽西大前	4,037	1,480	131	
24		小樽駅前	富岡1丁目	小樽西大前				
24	24 山手通線	小樽駅前	入船公園前	小樽駅前	13,275	5,295	482	
25		小樽駅前	入船公園前	小樽駅前				
25	30 ベイビュータウン線	小樽駅前	小樽菓港駅	ベイビュータウン	16,109	6,480	633	
26		小樽駅前	小樽菓港駅	ベイビュータウン				
26	33 新光・ばるて菓港線	新南樺市場	ばるて菓港	湧生会小樽病院	22,865	9,530	870	
27		小樽駅前	ばるて菓港	湧生会小樽病院				
28		小樽駅前	ばるて菓港	湧生会小樽病院				
27	36 望洋台ばるて菓港線	新南樺市場	ばるて菓港	望洋台	17,801	7,010	713	
28		新南樺市場	ばるて菓港	望洋台				
28	37 豊上・ばるて菓港線	豊上町	湧生会小樽病院・新南樺市場	ばるて菓港	13,994	5,784	525	
29		豊上町	湧生会小樽病院・新南樺市場	ばるて菓港				
29	38 おたもい・ばるて菓港線	ばるて菓港	湧生会小樽病院	おたもい入口	15,876	6,704	595	
30		ばるて菓港	湧生会小樽病院	おたもい入口				
30	42 赤岩・ばるて菓港線	ばるて菓港	市立病院 幸3丁目	おたもい入口	15,689	6,641	564	
31		ばるて菓港	市立病院 幸3丁目	おたもい入口				
31	46 奥沢・ばるて菓港線	ばるて菓港	湧生会小樽病院・新南樺市場	天神町	8,999	3,990	302	
32		ばるて菓港	湧生会小樽病院・新南樺市場	天神町				
32	100 おたる散策バス	小樽駅前ターミナル	北一橋子	小樽駅前	3,300	1,330	87	
33		小樽駅前	北一橋子	小樽駅前				
33	小樽・桂岡線	小樽駅前	桂岡中央公園	小樽駅前	11,209	4,731	395	
34		小樽駅前	桂岡中央公園	小樽駅前				
34	桂岡・桂岡線	桂岡浄水場	桂岡	桂岡駅前	5,635	2,288	214	
35		桂岡浄水場	桂岡	桂岡駅前				
35	余市協会病院線	余市梅川車庫前	余市駅前	余市協会病院前	7,285	2,831	302	
		余市梅川車庫前	余市駅前	余市協会病院前				

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

新旧対照表 (案)

新

P56・図4-9

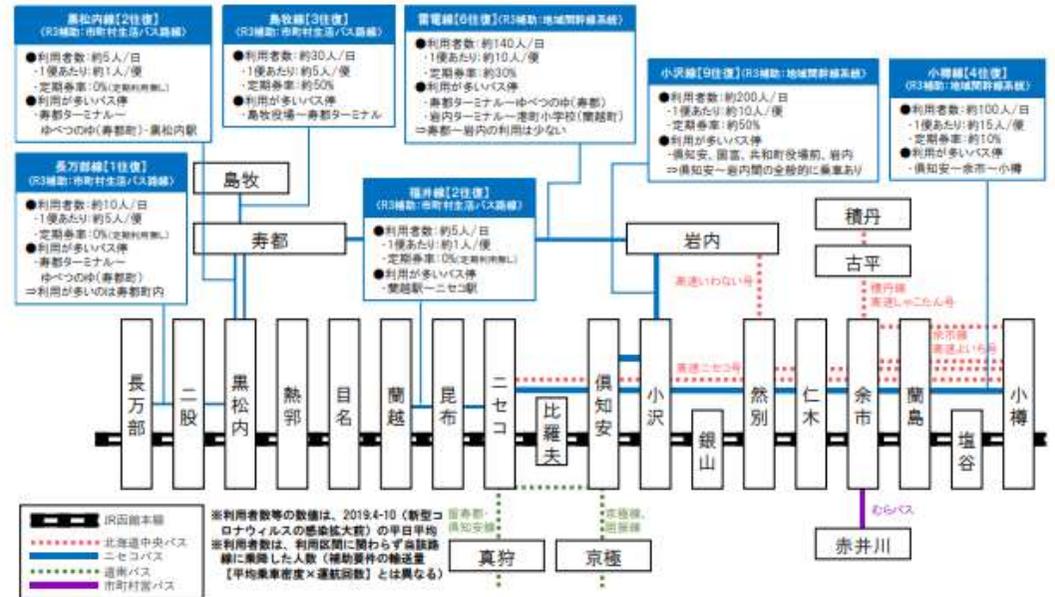


資料：ニセコバス提供資料を基に集計・整理

図 4-9 ニセコバス運行路線 (主に広域交通を担う路線バス) の運行・利用実態

旧

P56・図4-9



資料：ニセコバス提供資料を基に集計・整理

図 4-9 ニセコバス運行路線 (主に広域交通を担う路線バス) の運行・利用実態

新旧対照表 (案)

新

P57・表4-4

表 4-4 ニセコバス運行路線の沿線人口

No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	主に 広域交通 を担う 路線バス	小沢線	倶知安駅前	小沢	岩内ターミナル	7,318	2,382	215
2		島牧線	寿都ターミナル	島牧役場	栄浜	823	357	19
3		小樽線	ニセコ駅前	倶知安駅前	小樽駅前			
4		竜電線	寿都ターミナル	港町	岩内ターミナル	4,501	1,850	109
5		黒松内線	寿都ターミナル	返分	黒松内温泉	2,383	920	92
6		長万部線	寿都ターミナル	黒松内	長万部駅前	3,230	1,288	140
7		福井線	ニセコ駅前	昆布駅前	蘭越出張所	3,245	1,065	136
8		倶知安線	倶知安駅前	ひらふ	ヒルトンニセコビレッジ	2,281	520	68
9		ニセコ線	ニセコ駅前	いこいの宿いろは	昆布温泉	6,425	1,723	196
10		倶知安・ニセコ線	ニセコ駅前	倶知安駅前	厚生病院前	6,126	1,650	193

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

※路線名、運行区間は2021（令和3）年夏ダイヤ（4月～9月）に基づく

旧

P57・表4-4

表 4-4 ニセコバス運行路線の沿線人口

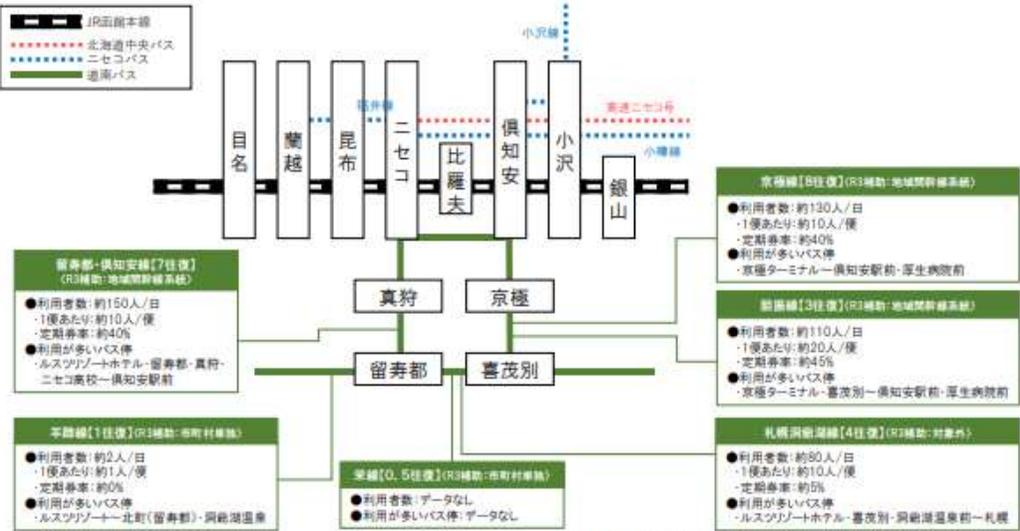
No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	主に 広域交通 を担う 路線バス	小沢線	倶知安駅前	小沢	岩内ターミナル	7,318	2,382	215
2		島牧線	寿都ターミナル	島牧役場	栄浜	823	357	19
3		小樽線	ニセコ駅前	倶知安駅前	小樽駅前			
4		竜電線	寿都ターミナル	港町	岩内ターミナル	4,501	1,850	109
5		黒松内線	寿都ターミナル	返分	黒松内温泉	2,383	920	92
6		長万部線	寿都ターミナル	黒松内	長万部駅前	3,230	1,288	140
7		福井線	ニセコ駅前	昆布駅前	蘭越出張所	3,245	1,065	136
8		倶知安線	倶知安駅前	ひらふ	ヒルトンニセコビレッジ	2,281	520	68
9		ニセコ線	ニセコ駅前	いこいの宿いろは	昆布温泉	6,425	1,723	196
10		倶知安・ニセコ線	ニセコ駅前	倶知安駅前	厚生病院前	6,126	1,650	193

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

新旧対照表 (案)

新

P58・図4-10



※利用者数等の数値は、2019.5-7(新型コロナウイルスの感染拡大前)の平日平均  
 ※利用者数は、利用区間に問わず当該路線に乗降した人数  
 (補助要件の輸送量【平均乗車密度×運送回数】とは異なる)

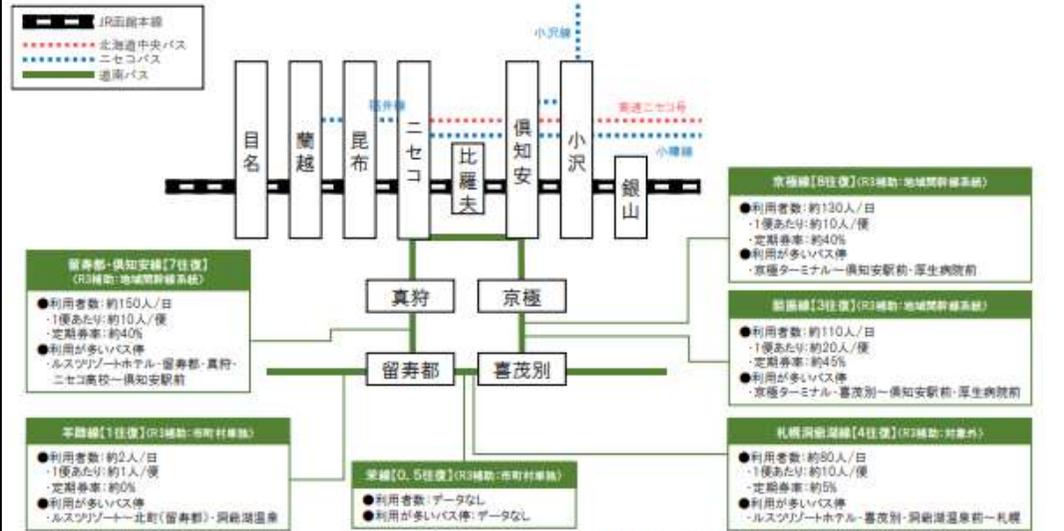
資料: 道南バス提供資料を基に集計・整理

図 4-10 道南バス運行路線(主に広域交通を担う路線バス)の運行・利用実態

※R4.10.1～胆振線は大滝本町東団地～喜茂別間を廃止

旧

P58・図4-10



※利用者数等の数値は、2019.5-7(新型コロナウイルスの感染拡大前)の平日平均  
 ※利用者数は、利用区間に問わず当該路線に乗降した人数  
 (補助要件の輸送量【平均乗車密度×運送回数】とは異なる)

資料: 道南バス提供資料を基に集計・整理

図 4-10 道南バス運行路線(主に広域交通を担う路線バス)の運行・利用実態

新旧対照表 (案)

新

P59・表4-5

表 4-5 道南バス運行路線の沿線人口

No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	主に 広域交通 を担う 路線バス	札幌洞爺湖線	豊浦しおさい前	喜茂別	札幌	962	274	36
			洞爺湖温泉	喜茂別	札幌			
			東町	喜茂別	札幌			
2	主に 広域交通 を担う 路線バス	胆振線	倶知安	京極バスターミナル	伊達	5,558	1,773	174
3		京極線	倶知安	京極バスターミナル	喜茂別	5,434	1,719	169
4		留寿都・倶知安線	ルスツリゾートホテル前	ニセコ町	倶知安	6,074	1,614	226
5		羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ルスツリゾートホテル前	691	176	30
6		栄線	喜茂別		留寿都	672	192	25
7	主に 生活圏交 通を担う 路線バス	東山線	倶知安駅前	ひらふウェルカムセンター	榊山小学校	2,954	697	96
8		大和線	倶知安駅前	大和	倶知安駅前	3,701	1,015	112

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

※路線名、運行区間は2021（令和3）年夏ダイヤ（4月～9月）に基づく

旧

P59・表4-5

表 4-5 道南バス運行路線の沿線人口

No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15~19歳
1	主に 広域交通 を担う 路線バス	札幌洞爺湖線	豊浦しおさい前	喜茂別	札幌	962	274	36
			洞爺湖温泉	喜茂別	札幌			
			東町	喜茂別	札幌			
2	主に 広域交通 を担う 路線バス	胆振線	倶知安	京極バスターミナル	伊達	5,558	1,773	174
3		京極線	倶知安	京極バスターミナル	喜茂別	5,434	1,719	169
4		留寿都・倶知安線	ルスツリゾートホテル前	ニセコ町	倶知安	6,074	1,614	226
5		羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ルスツリゾートホテル前	691	176	30
6		栄線	喜茂別		留寿都	672	192	25
7	主に 生活圏交 通を担う 路線バス	東山線	倶知安駅前	ひらふウェルカムセンター	榊山小学校	2,954	697	96
8		大和線	倶知安駅前	大和	倶知安駅前	3,701	1,015	112

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

新旧対照表 (案)

新

P61・表4-6

当地域では、21市町村のうち12町村において、町村内の鉄道や高速バス・路線バスの空白地域を補う**広域交通**や生活圏交通として、町村営などにより、コミュニティバスやデマンドバスなどの町村民の誰もが利用できる公共交通が運行されている。

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	運行方式・区間など	利用対象者	補助適用状況	備考
1	小樽市	運行なし	-	-	-	-	-	-
2	島牧村	赤都町・島牧村 間送迎バス	島牧村 企画課	(有)島牧ハイヤー	・日祝のみ運行 ・定期定路線運行(ダイヤあり、赤都ターミナルへ原歌・栄浜:計4往復) ・乗車料金:無料 ・運行車両:マイクローバス	利用制限なし	-	・H29.12の島牧線の日祝運休に伴い、代替交通として運行開始
3	赤都町	嵐太号	赤都町 総務財政課	磯谷ハイヤー	・午前便は月～金、午後便は木のみ運行 ・定期定路線運行(ダイヤあり、龍津登(蘭越町側)～新栄町(町中心部):午前・午後各1往復) ・運行車両:42名乗り・28名乗り	町民	-	・R2.3までは患者輸送バス、R2.4以降は嵐太号として運行
4	黒松内町	福祉バス	黒松内町 保健福祉課	黒松内ハイヤー	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルート上で自由降車、町内各地域～町中心部、温泉等を曜日毎に運行) ・乗車料金:100円(清掃協力金) ・運行車両:14名乗り・41名乗り	町民、その親族、黒松内町に日常の用務を有する者	-	-
5	蘭越町	らんらん号	蘭越町 総務課	南バブリックメンテナンス	・定期定路線運行(ダイヤあり、各地区～町民センター5路線(各3便)、各路線3日/週運行) ・乗車料金:無料 ・運行車両:26名乗り・47名乗り	利用制限なし	-	-
6	二セコ町	にこっとバス	民間交通 事業者	ニセコバス㈱	・デマンド方式(予約制)による区域運行(ドア・ツードア、運行時間:8～19時) ・乗車料金:200円 ・運行車両:10名乗り(2台)	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H24.10から運行開始 ・独自の予約システムを開発・導入
6	二セコ町	スクールバス (一般通学)	ニセコ町 教育委員会	ニセコバス㈱	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定期定路線運行(ダイヤあり、各地区6路線、各路線登校便・下校便各1便、1路線は登校便のみ、スクールバス専用バス停での乗降) ・乗車料金:無料 ・運行車両:小型・中型	利用制限なし(小中高生優先)	-	利用児童・生徒の増加に伴い、一般運賃が厳しい状況になっている
7	真狩村	福祉バス	真狩村	羊路ハイヤー	・火木土の週3日運行 ・予約制 定期定路線運行(ダイヤあり、市街地便:火木3便/日・土3便/日、地区便:火木3往復/日・土2往復/日) ・乗車料金:100円(福祉バス利用券) ・運行車両:10名乗り	村民(地区に在住者は利用者登録が必要)	-	-
8	留寿都町	運行なし	-	-	-	-	-	-
9	喜茂別町	ウサバラ号(グリーン・ピンク・アンバーサリールー)	喜茂別町 総務課	グリーン(有)富士バス ピンク・アンバーサリールー ワールド交通株式会社富士支店	・定期定路線運行(ダイヤあり、第1ルート(ピンク・アンバーサリールー):御園・金山線8便、双葉線11便(一部区間は予約制)、第2ルート(グリーン):福島発・行6便、比羅岡発・行9便(一部区間は予約制) ・乗車料金:200円(高校生以下・65歳以上・障がい者手帳を持っている方は無料) ・運行車両:グリーン・ピンク14名乗り、アンバーサリールー30名乗り	利用制限なし	-	・回数券の設定あり
10	京極町	高齢者デマンドタクシー	京極町 健康推進課	(有)京極ハイヤー	・平日(月～金)午前8時～午後5時の運行 ・デマンド方式(予約制)による区域運行 ・乗車料金:200円	65歳以上又は64歳以下の身体障害者等の町民、かつ、備考に示すいづれからの条件に合致する方	-	・利用対象者の条件(補足):①交通移動手段を持たない方、②運転免許証を自主返納した/返納予定の方、③日常生活において屋外での移動が困難な方
11	倶知安町	まちなか循環バス「じゃがりん号」	倶知安町 総合政策課	Niseko International Transport(株)	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり、ルート上で自由降車(ただし国道5号線、店舗施設駐車場内は不可)、東西ルート・南北ルート各10便/日、) ・乗車料金:100円(中学生以下無料) ・運行車両:14名乗り	利用制限なし(ただし、小中学生のスクールバスとしての利用は不可)	地域内フィーダー系統補助	・H24.4から本格運行・定期券、回数券、乗継券の設定あり
11	倶知安町	スクールバス (一般通学)	倶知安町 教育委員会	倶知安町 教育委員会	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定期定路線運行(ダイヤあり、4系統計11便/日) ・乗車料金:無料 ・運行車両:14名乗り	町民	-	-
12	共和町	運行なし	-	-	-	-	-	-
13	岩内町	いわない循環バス「ノックライオン」	岩内町 町民生活部 町民生活課	ニセコバス 株式会社	・定期定路線運行(ダイヤあり、西循環・東循環:各8便/日) ・乗車料金:200円 ・運行車両:33名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H28.10より本格運行 ・回数券の設定あり
13	岩内町	円山地域乗合タクシー(実証運行中)	岩内町 町民生活部 町民生活課	株式会社 キングハイヤー	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり:円山地域の一部区間は自由降車、岩内T～アリスの里:4便/日) ・乗車料金:200円 ・運行車両:10名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・R2.6より実証運行を開始し、現在も実証運行中
13	岩内町	円山地域乗合タクシー(実証運行中)	岩内町 町民生活部 町民生活課	株式会社 キングハイヤー	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり:円山地域の一部区間は自由降車、岩内T～アリスの里:4便/日) ・乗車料金:200円 ・運行車両:10名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・R2.6より実証運行を開始し、現在も実証運行中

※路線名、運行区間は2021(令和3)年8月時点

旧

P61・表4-6

当地域では、21市町村のうち12町村において、町村内の鉄道や高速バス・路線バスの空白地域を補う生活圏交通として、町村営などにより、コミュニティバスやデマンドバスなどの町村民の誰もが利用できる公共交通が運行されている。

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	運行方式・区間など	利用対象者	補助適用状況	備考
1	小樽市	運行なし	-	-	-	-	-	-
2	島牧村	赤都町・島牧村 間送迎バス	島牧村 企画課	(有)島牧ハイヤー	・日祝のみ運行 ・定期定路線運行(ダイヤあり、赤都ターミナルへ原歌・栄浜:計4往復) ・乗車料金:無料 ・運行車両:マイクローバス	利用制限なし	-	・H29.12の島牧線の日祝運休に伴い、代替交通として運行開始
3	赤都町	嵐太号	赤都町 総務財政課	磯谷ハイヤー	・午前便は月～金、午後便は木のみ運行 ・定期定路線運行(ダイヤあり、龍津登(蘭越町側)～新栄町(町中心部):午前・午後各1往復) ・運行車両:42名乗り・28名乗り	町民	-	・R2.3までは患者輸送バス、R2.4以降は嵐太号として運行
4	黒松内町	福祉バス	黒松内町 保健福祉課	黒松内ハイヤー	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルート上で自由降車、町内各地域～町中心部、温泉等を曜日毎に運行) ・乗車料金:100円(清掃協力金) ・運行車両:14名乗り・41名乗り	町民、その親族、黒松内町に日常の用務を有する者	-	-
5	蘭越町	らんらん号	蘭越町 総務課	南バブリックメンテナンス	・定期定路線運行(ダイヤあり、各地区～町民センター5路線(各3便)、各路線3日/週運行) ・乗車料金:無料 ・運行車両:26名乗り・47名乗り	利用制限なし	-	-
6	二セコ町	にこっとバス	民間交通 事業者	ニセコバス㈱	・デマンド方式(予約制)による区域運行(ドア・ツードア、運行時間:8～19時) ・乗車料金:200円 ・運行車両:10名乗り(2台)	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H24.10から運行開始 ・独自の予約システムを開発・導入
6	二セコ町	スクールバス (一般通学)	ニセコ町 教育委員会	ニセコバス㈱	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定期定路線運行(ダイヤあり、各地区6路線、各路線登校便・下校便各1便、1路線は登校便のみ、スクールバス専用バス停での乗降) ・乗車料金:無料 ・運行車両:小型・中型	利用制限なし(小中高生優先)	-	利用児童・生徒の増加に伴い、一般運賃が厳しい状況になっている
7	真狩村	福祉バス	真狩村	羊路ハイヤー	・火木土の週3日運行 ・予約制 定期定路線運行(ダイヤあり、市街地便:火木3便/日・土3便/日、地区便:火木3往復/日・土2往復/日) ・乗車料金:100円(福祉バス利用券) ・運行車両:10名乗り	村民(地区に在住者は利用者登録が必要)	-	-
8	留寿都町	運行なし	-	-	-	-	-	-
9	喜茂別町	ウサバラ号(グリーン・ピンク・アンバーサリールー)	喜茂別町 総務課	グリーン(有)富士バス ピンク・アンバーサリールー ワールド交通株式会社富士支店	・定期定路線運行(ダイヤあり、第1ルート(ピンク・アンバーサリールー):御園・金山線8便、双葉線11便(一部区間は予約制)、第2ルート(グリーン):福島発・行6便、比羅岡発・行9便(一部区間は予約制) ・乗車料金:200円(高校生以下・65歳以上・障がい者手帳を持っている方は無料) ・運行車両:グリーン・ピンク14名乗り、アンバーサリールー30名乗り	利用制限なし	-	・回数券の設定あり
10	京極町	高齢者デマンドタクシー	京極町 健康推進課	(有)京極ハイヤー	・平日(月～金)午前8時～午後5時の運行 ・デマンド方式(予約制)による区域運行 ・乗車料金:200円	65歳以上又は64歳以下の身体障害者等の町民、かつ、備考に示すいづれからの条件に合致する方	-	・利用対象者の条件(補足):①交通移動手段を持たない方、②運転免許証を自主返納した/返納予定の方、③日常生活において屋外での移動が困難な方
11	倶知安町	まちなか循環バス「じゃがりん号」	倶知安町 総合政策課	Niseko International Transport(株)	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり、ルート上で自由降車(ただし国道5号線、店舗施設駐車場内は不可)、東西ルート・南北ルート各10便/日、) ・乗車料金:100円(中学生以下無料) ・運行車両:14名乗り	利用制限なし(ただし、小中学生のスクールバスとしての利用は不可)	地域内フィーダー系統補助	・H24.4から本格運行・定期券、回数券、乗継券の設定あり
11	倶知安町	スクールバス (一般通学)	倶知安町 教育委員会	倶知安町 教育委員会	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定期定路線運行(ダイヤあり、4系統計11便/日) ・乗車料金:無料 ・運行車両:14名乗り	町民	-	-
12	共和町	運行なし	-	-	-	-	-	-
13	岩内町	いわない循環バス「ノックライオン」	岩内町 町民生活部 町民生活課	ニセコバス 株式会社	・定期定路線運行(ダイヤあり、西循環・東循環:各8便/日) ・乗車料金:200円 ・運行車両:33名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H28.10より本格運行 ・回数券の設定あり
13	岩内町	円山地域乗合タクシー(実証運行中)	岩内町 町民生活部 町民生活課	株式会社 キングハイヤー	・定期定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり:円山地域の一部区間は自由降車、岩内T～アリスの里:4便/日) ・乗車料金:200円 ・運行車両:10名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・R2.6より実証運行を開始し、現在も実証運行中



新旧対照表 (案)

新

P102・図6-2

広域交通を担うバス一覧

分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】
高速バス	高速 しゃこたん号	積丹～古平～余市～小樽～札幌： 2 往復/日(美国～1、神威岬～1)	約 100 人/日(25 人/便、定期券約 20%) 【余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	高速 よいち号	余市～小樽～札幌：1.5 往復/日	約 180 人/日(25 人/便、定期券約 20%) 【旭中学校(余市町)～小樽駅】
	高速 いわない号	岩内～仁木～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】
	高速 ニセコ号	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽～札幌： 3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【余市駅前・倶知安駅前～小樽駅】
路線バス	余市線	余市～小樽：23 往復/日	約 1,470 人/日(30 人/便、定期券約 25%) 【余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	積丹線 【地域間幹線】	積丹～古平～余市～小樽：12 往復/日 (美国～8.5、余別～1.5、神威岬～2)	約 670 人/日(30 人/便、定期券約 35%) 【古平浜～余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	赤井川線 【市町村生活バス】	赤井川～余市：4 往復/日	約 20 人/日(2.7 人/便、定期券約 15%) 【赤井川～余市】
	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽： 4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便、定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】

※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乗降した人数（補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる）、各数値は 2019（令和元）年通常期（新型コロナウイルスの感染拡大前）の平日平均

※2：運行事業者の回答

※3：市町村営を除く。赤井川線はR4.4.1～廃止。北海道中央バスに代わり、赤井川村が「むらバス」を運行

※4：積丹線の余別行き及び神威岬行きはR5.10.1～廃止。北海道中央バスに代わり、美国～神威岬間は積丹町が「しゃこバス」を運行

※5：高速しゃこたん号の神威岬行きはR6.4.1～廃止

図 6-2 北後志地区の公共交通

旧

P102・図6-2

広域交通を担うバス一覧

分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】
高速バス	高速 しゃこたん号	積丹～古平～余市～小樽～札幌： 2 往復/日(美国～1、神威岬～1)	約 100 人/日(25 人/便、定期券約 20%) 【余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	高速 よいち号	余市～小樽～札幌：1.5 往復/日	約 180 人/日(25 人/便、定期券約 20%) 【旭中学校(余市町)～小樽駅】
	高速 いわない号	岩内～仁木～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】
	高速 ニセコ号	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽～札幌： 3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【余市駅前・倶知安駅前～小樽駅】
路線バス	余市線	余市～小樽：23 往復/日	約 1,470 人/日(30 人/便、定期券約 25%) 【余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	積丹線 【地域間幹線】	積丹～古平～余市～小樽：12 往復/日 (美国～8.5、余別～1.5、神威岬～2)	約 670 人/日(30 人/便、定期券約 35%) 【古平浜～余市駅前・水産試験場～小樽駅】
	むらバス	赤井川～余市：4 往復/日	約 20 人/日(2.7 人/便、定期券約 15%) 【赤井川～余市】
	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽： 4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便、定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】

※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乗降した人数（補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる）、各数値は 2019（令和元）年通常期（新型コロナウイルスの感染拡大前）の平日平均

※2：運行事業者の回答

図 6-2 北後志地区の公共交通

新旧対照表 (案)

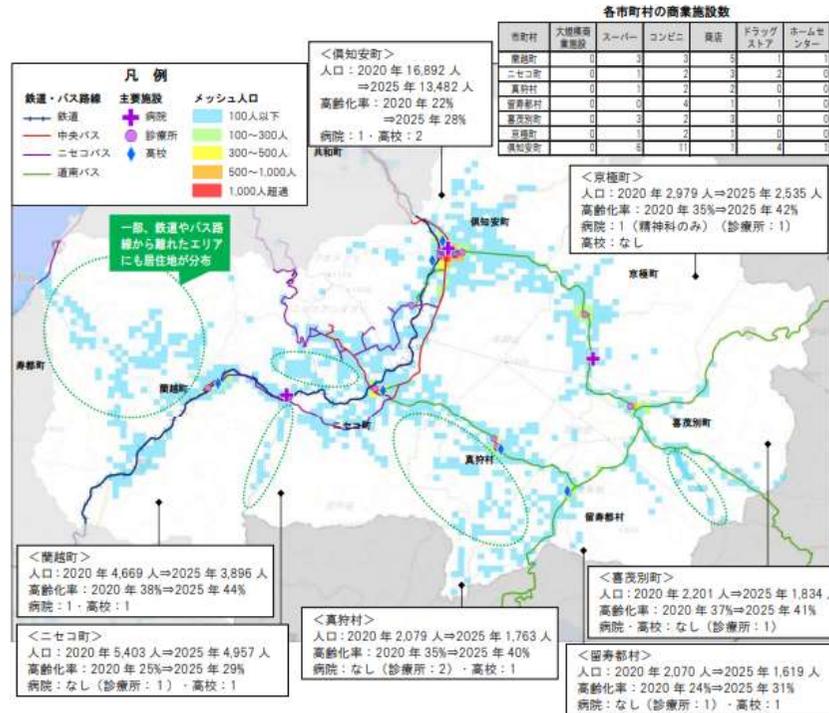
新

P104

問題点⑤：鉄道やバス路線等の公共交通が利用しにくいエリアが残存している。

・古平町のコミュニティバスや仁木町の予約制バス「ニキバス」など、一部エリアでは、鉄道や高速・路線バスの空白地域を埋める市町村営の**広域交通**や生活圏交通が運行されているが、積丹町や余市町等では、鉄道や高速・路線バスなどを容易に利用できない公共交通の空白地域が残っているエリアがある。

P105



※ R4.10.1～胆振線は大滝本町東団地～喜茂別間を廃止

図 6-3 羊蹄山麓地区の概況（人口・施設立地）

旧

P104

問題点⑤：鉄道やバス路線等の公共交通が利用しにくいエリアが残存している。

・古平町のコミュニティバスや仁木町の予約制バス「ニキバス」など、一部エリアでは、鉄道や高速・路線バスの空白地域を埋める市町村営の生活圏交通が運行されているが、積丹町や余市町等では、鉄道や高速・路線バスなどを容易に利用できない公共交通の空白地域が残っているエリアがある。

P105

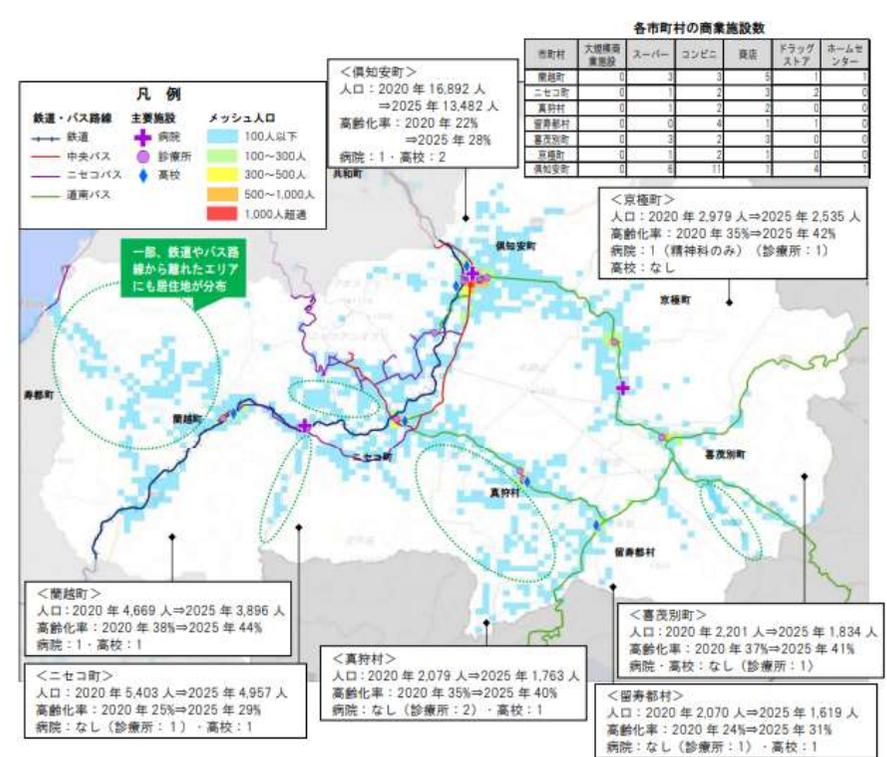


図 6-3 羊蹄山麓地区の概況（人口・施設立地）

新旧対照表 (案)

P107

新

広域交通を担うバス一覧

分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況※1【利用が多い区間※2】
高速バス	高速ニセコ号	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【倶知安駅付近・余市駅付近～小樽駅】
路線バス	小樽線【地域間幹線】	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便、定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】
	小沢線【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便、定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】
	福井線【市町村生活バス】	蘭越～ニセコ：2 往復/日	約 5 人/日(1 人/便、定期券約 0%) 【蘭越駅～ニセコ駅】
	雷電線【地域間幹線】	寿都～蘭越(港町)～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便、定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつゆ、岩内 T～港町小学校】
	胆振線【地域間幹線】	倶知安～京極～喜茂別～伊達：3 往復/日	約 110 人/日(20 人/便、定期券約 45%) 【京極 T・喜茂別～倶知安駅前・厚生病院前】
	京極線【地域間幹線】	倶知安～京極～喜茂別：8 往復/日	約 130 人/日(10 人/便、定期券約 40%) 【京極 T・喜茂別～倶知安駅前・厚生病院前】
	留寿都・倶知安線【地域間幹線】	留寿都～真狩～ニセコ～倶知安：7 往復/日	約 150 人/日(10 人/便、定期券約 40%) 【留寿都・真狩・ニセコ高校～倶知安駅前】
	札幌洞爺湖線	豊浦・洞爺湖温泉～留寿都～喜茂別～札幌：4 往復/日(豊浦～1、洞爺湖温泉～0.5、東町～2.5)	約 80 人/日(10 人/便、定期券約 5%) 【留寿都・真狩・ニセコ高校～倶知安駅前】
	栄線【市町村単独】	喜茂別～留寿都：0.5 往復/日	— (データなし)
	羊蹄線【市町村単独】	洞爺湖温泉～留寿都：1 往復/日	約 2 人/日(1 人/便、定期券約 1%)【ルスツリゾート～北町(留寿都)・洞爺湖温泉】

※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乘降した人数(補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる)、各数値は 2019(令和元)年通常期(新型コロナウイルスの感染拡大前)の平日平均

※2：運行事業者の回答

※3：R4.10.1～胆振線は大滝本町東団地～喜茂別間を廃止

図 6-4 羊蹄山麓地区の公共交通

P107

旧

広域交通を担うバス一覧

分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況※1【利用が多い区間※2】
高速バス	高速ニセコ号	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便、定期券約 10%) 【倶知安駅付近・余市駅付近～小樽駅】
路線バス	小樽線【地域間幹線】	ニセコ～倶知安～仁木～余市～小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便、定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】
	小沢線【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便、定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】
	福井線【市町村生活バス】	蘭越～ニセコ：2 往復/日	約 5 人/日(1 人/便、定期券約 0%) 【蘭越駅～ニセコ駅】
	雷電線【地域間幹線】	寿都～蘭越(港町)～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便、定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつゆ、岩内 T～港町小学校】
	胆振線【地域間幹線】	倶知安～京極～喜茂別～伊達：3 往復/日	約 110 人/日(20 人/便、定期券約 45%) 【京極 T・喜茂別～倶知安駅前・厚生病院前】
	京極線【地域間幹線】	倶知安～京極～喜茂別：8 往復/日	約 130 人/日(10 人/便、定期券約 40%) 【京極 T・喜茂別～倶知安駅前・厚生病院前】
	留寿都・倶知安線【地域間幹線】	留寿都～真狩～ニセコ～倶知安：7 往復/日	約 150 人/日(10 人/便、定期券約 40%) 【留寿都・真狩・ニセコ高校～倶知安駅前】
	札幌洞爺湖線	豊浦・洞爺湖温泉～留寿都～喜茂別～札幌：4 往復/日(豊浦～1、洞爺湖温泉～0.5、東町～2.5)	約 80 人/日(10 人/便、定期券約 5%) 【留寿都・真狩・ニセコ高校～倶知安駅前】
	栄線【市町村単独】	喜茂別～留寿都：0.5 往復/日	— (データなし)
	羊蹄線【市町村単独】	洞爺湖温泉～留寿都：1 往復/日	約 2 人/日(1 人/便、定期券約 1%)【ルスツリゾート～北町(留寿都)・洞爺湖温泉】

※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乘降した人数(補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる)、各数値は 2019(令和元)年通常期(新型コロナウイルスの感染拡大前)の平日平均

※2：運行事業者の回答

図 6-4 羊蹄山麓地区の公共交通

新旧対照表 (案)

新				旧																																																			
P112				P112																																																			
<p>広域交通を担うバス一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名【R3 補助】</th> <th>運行区間・往復便数</th> <th>利用状況<sup>※1</sup>【利用が多い区間<sup>※2</sup>】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高速バス</td> <td>高速 いわない号</td> <td>岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日</td> <td>約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】</td> </tr> <tr> <td>高速 ニセコ号</td> <td>ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日</td> <td>約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">路線バス</td> <td>神恵内線 【広域生活交通路線】</td> <td>岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))</td> <td>約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】</td> </tr> <tr> <td>小沢線 【地域間幹線】</td> <td>倶知安～共和～岩内：9 往復/日</td> <td>約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】</td> </tr> <tr> <td>小樽線 【地域間幹線】</td> <td>ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日</td> <td>約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】</td> </tr> <tr> <td>雷電線 【地域間幹線】</td> <td>寿都～岩内：6 往復/日</td> <td>約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】</td> </tr> </tbody> </table>				分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】	高速バス	高速 いわない号	岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】	高速 ニセコ号	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】	路線バス	神恵内線 【広域生活交通路線】	岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】	小沢線 【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】	雷電線 【地域間幹線】	寿都～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】	<p>広域交通を担うバス一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名【R3 補助】</th> <th>運行区間・往復便数</th> <th>利用状況<sup>※1</sup>【利用が多い区間<sup>※2</sup>】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高速バス</td> <td>高速 いわない号</td> <td>岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日</td> <td>約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】</td> </tr> <tr> <td>高速 ニセコ号</td> <td>ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日</td> <td>約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">路線バス</td> <td>神恵内線 【広域生活交通路線】</td> <td>岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))</td> <td>約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】</td> </tr> <tr> <td>小沢線 【地域間幹線】</td> <td>倶知安～共和～岩内：9 往復/日</td> <td>約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】</td> </tr> <tr> <td>小樽線 【地域間幹線】</td> <td>ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日</td> <td>約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】</td> </tr> <tr> <td>雷電線 【地域間幹線】</td> <td>寿都～岩内：6 往復/日</td> <td>約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】</td> </tr> </tbody> </table>				分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】	高速バス	高速 いわない号	岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】	高速 ニセコ号	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】	路線バス	神恵内線 【広域生活交通路線】	岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】	小沢線 【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】	雷電線 【地域間幹線】	寿都～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】
分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】																																																				
高速バス	高速 いわない号	岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】																																																				
	高速 ニセコ号	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】																																																				
路線バス	神恵内線 【広域生活交通路線】	岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】																																																				
	小沢線 【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】																																																				
	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】																																																				
	雷電線 【地域間幹線】	寿都～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】																																																				
分類	路線名【R3 補助】	運行区間・往復便数	利用状況 <sup>※1</sup> 【利用が多い区間 <sup>※2</sup> 】																																																				
高速バス	高速 いわない号	岩内～共和～余市～小樽～札幌： 15 往復/日	約 800 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【岩内ターミナル～小樽駅】																																																				
	高速 ニセコ号	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽～札幌：3 往復/日	約 140 人/日(25 人/便，定期券約 10%) 【余市駅付近・倶知安駅付近～小樽駅】																																																				
路線バス	神恵内線 【広域生活交通路線】	岩内～神恵内：7 往復/日 (～大森 3.5、～川白 3.5、(4-10 月は ～神威峠 2))	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【岩内 T・岩内十字街～神恵内村入口・泊村茅 沼・共和町柏木】																																																				
	小沢線 【地域間幹線】	倶知安～共和～岩内：9 往復/日	約 200 人/日(10 人/便，定期券約 50%) 【倶知安、国富、共和町役場前、岩内】																																																				
	小樽線 【地域間幹線】	ニセコ・倶知安～共和（小沢）～余市～ 小樽：4 往復/日	約 130 人/日(15 人/便，定期券約 10%) 【倶知安～余市～小樽】																																																				
	雷電線 【地域間幹線】	寿都～岩内：6 往復/日	約 140 人/日(10 人/便，定期券約 30%) 【寿都 T～ゆべつのゆ、岩内 T～港町小学校】																																																				
<p>※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乗降した人数（補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる）、各数値は 2019（令和元）年通常期（新型コロナウイルスの感染拡大前）の平日平均</p> <p>※2：運行事業者の回答</p> <p>※3：神恵内線の大森行きはR4.10.1～廃止</p>				<p>※1：利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乗降した人数（補助要件の輸送量【平均乗車密度×運行回数】とは異なる）、各数値は 2019（令和元）年通常期（新型コロナウイルスの感染拡大前）の平日平均</p> <p>※2：運行事業者の回答</p>																																																			
<p>図 6-6 岩宇地区の公共交通</p>				<p>図 6-6 岩宇地区の公共交通</p>																																																			