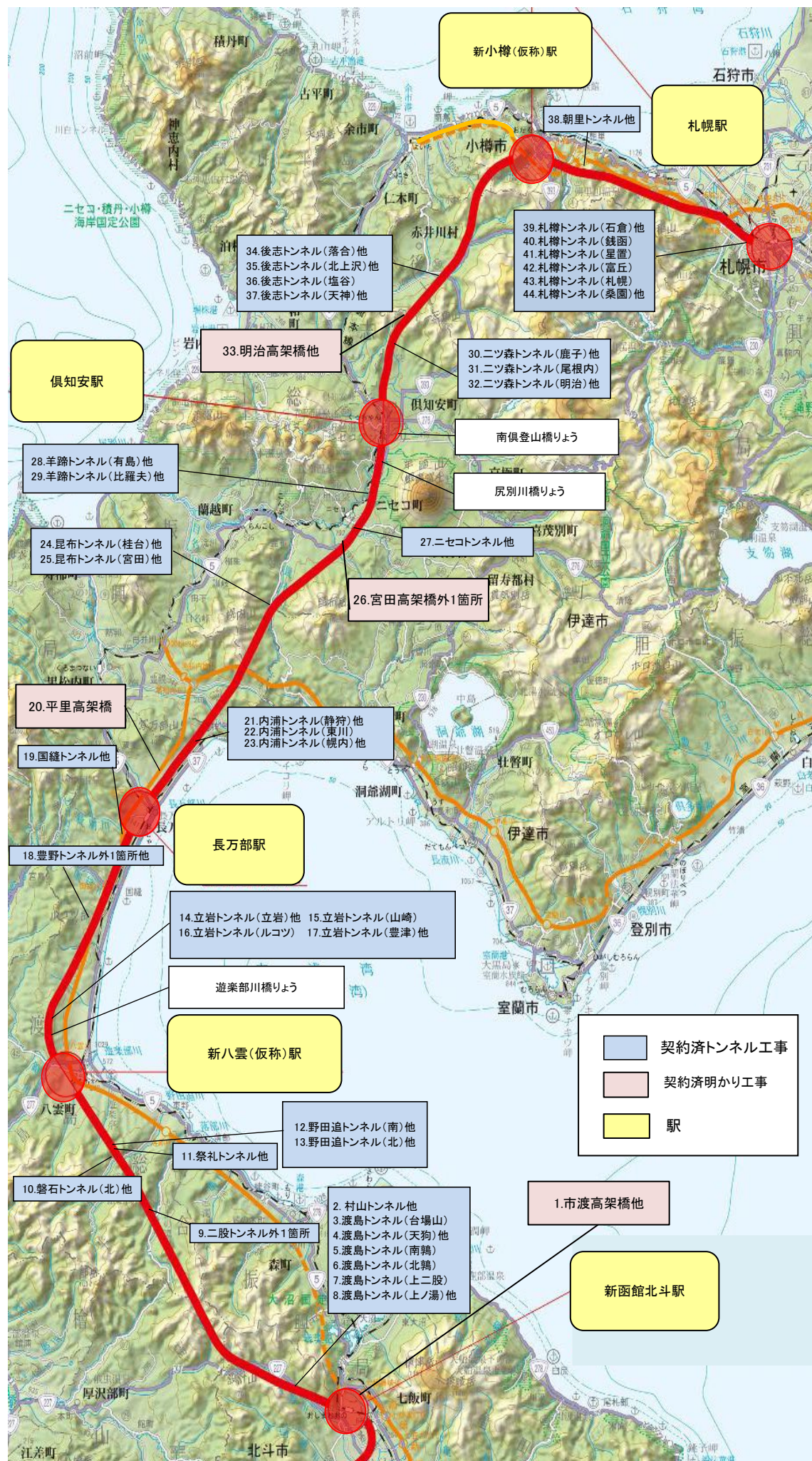


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



トンネル工事進捗状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)他	3,500m	1,008m	29%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,465m	54%	1,386m	
5	渡島トンネル(南鶉)他	4,400m	650m	15%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)他	5,000m	3,867m	77%	2,581m	
7	渡島トンネル(上二股)他	4,540m	1,214m	27%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	2,404m	46%	1,341m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,860m	60%	1,149m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	1,431m	45%	252m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	1,313m	磐石トンネルと一本化 ※3
12	野田追トンネル(南)他	3,675m	3,339m	91%	2,013m	
13	野田追トンネル(北)他	4,490m	3,994m	89%	3,056m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	4,576m	
15	立岩トンネル(山崎)他	4,960m	2,618m	53%	1,439m	
16	立岩トンネル(ルコツ)他	5,000m	4,414m	88%	3,472m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	1,343m	65%	116m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,105m	1,260m	60%	570m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	1,242m	93%	20m	
21	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	2,905m	52%	1,848m	
22	内浦トンネル(東川)他	5,000m	1,455m	29%	276m	
23	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	4,294m	86%	2,829m	
24	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
25	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,662m	宮田トンネルを含む
27	ニセコトンネル他	2,270m	2,250m	99%	1,773m	※3
28	羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	426m	10%	0m	
29	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	2,423m	
30	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
31	ニツ森トンネル(尾根内)他	4,615m	2,825m	61%	1,692m	
32	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	147m	5%	0m	
34	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,803m	99%	4,440m	
35	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,600m	100%	4,267m	
36	後志トンネル(塩谷)他	4,050m	1,298m	32%	288m	
37	後志トンネル(天神)他	4,460m	1,284m	29%	506m	
38	朝里トンネル他	4,325m	3,180m	74%	1,572m	
39	札樽トンネル(石倉)他	4,504m	702m	16%	0m	
40	札樽トンネル(銭函)他	4,000m	0m	0%	0m	斜坑掘削中223m/397m
41	札樽トンネル(星置)他	4,400m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 160m/570m
42	札樽トンネル(富丘)他	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 847m/900m
43	札樽トンネル(札幌)他	8,446m	339m	4%	0m	
44	札樽トンネル(桑園)他	346m	0m	0%	0m	
合計		168,811m	94,657m	-	65,738m	※1

明かり工事進捗状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
20	平里高架橋他	1,838m	準備中
26	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
33	明治高架橋他	976m	準備中

進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率※2
	211.9km	83%	56%

●工事状況

本坑掘削完了	8工区
本坑掘削中	29工区
作業坑掘削中	3工区
準備中	4工区
計	44工区

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
 ※2: 掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率
 ※3: 掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

1.市渡高架橋他 基礎工事状況



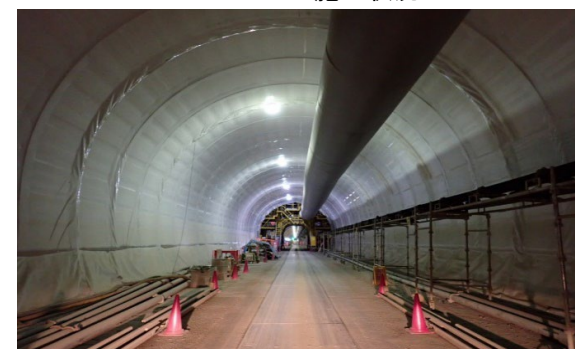
16.立岩トンネル(ルコツ) トンネル掘削状況



22.内浦トンネル(幌内)他 構内状況



30.ニツ森トンネル(尾根内) FILM施工状況



35.後志トンネル(天神)他 覆工セトル状況

