新旧対照表 (案) 新 ΙĦ P136 P137 ③ バスドライバーの確保 目標3に対応 ③ バスドライバーの確保 目標3に対応 公共交通の維持・確保に必要なバスドライバーを確保していくため、バスドライ 公共交通の維持・確保に必要なバスドライバーを確保していくため、バスドライ 目的等 バーの新規採用に向けた広報や就職活動イベントなど、バスドライバーの魅力や労 概要 バーの新規採用に向けた広報や就職活動イベントなど、バスドライバーの魅力や労 働環境、社会的な重要性などの情報発信を行う。 働環境、社会的な重要性などの情報発信を行う。 ●バスドライバーの魅力などの発信 ●バスドライバーの魅力などの発信 バスドライバーという仕事に興味を持ってもらえるように、業務内容やバスド ・バスドライバーという仕事に興味を持ってもらえるように、業務内容やバスドラ ライバーへの道のり等を紹介する広報資料の作成や配布、就職活動イベントの開 イバーの道のり等を紹介する広報資料の作成や配布、就職活動イベントの開催な 催など、バスドライバーの人材確保に向けた取組みを実施する。 ど、バスドライバーの人材確保に向けた取組みを実施する。 **Bus Driver Bus Drive** HV4H 資料:北海道バス協会ホームページ 資料:北海道バス協会ホームページ 具体的 ■北海道バス協会では、主に大学生や高校生などの方を対象に、バスの運転業務に興味を持って ■北海道バス協会では、主に大学生や高校生などの方を対象に、バスの運転業務に興味を持って 概要 な内容 いただくため、バス運転手への道のりや業務内容を紹介した「キャリアパスガイド」やバス運 いただくため、バス運転手への道のりや業務内容を紹介した「キャリアパスガイド」やバス運 転手目線を体験できる「VR 動画」等を作成している。 転手目線を体験できる「VR 動画」等を作成している。 ■パスドライバーの確保 ■バスドライバーの確保 対策として、平成29年 対策として、平成29年 度以降、北海道バス協 度以降、北海道バス協 会と交通事業者、北海 会と交通事業者、北海 道等が連携し、北海道 道等が連携し、北海道 内の各地で「バス運転

体験&合同就職相談 会」を実施している。





取組主体 団体・連携 団体・協力 団体等)

北海道、市町村、交通事業者、北海道バス協会

取組 内容

北海道 後志地域 公共交通 活性化協議会

■路線の運行に係る欠損額以外にも大きな課題となっている運転 手の確保について、関係者が連携しながら、潜在的な人材発掘も 含めた担い手の確保策について検討し、具体の取組を行っていく 内の各地で「バス運転 体験&合同就職相談 会」を実施している。



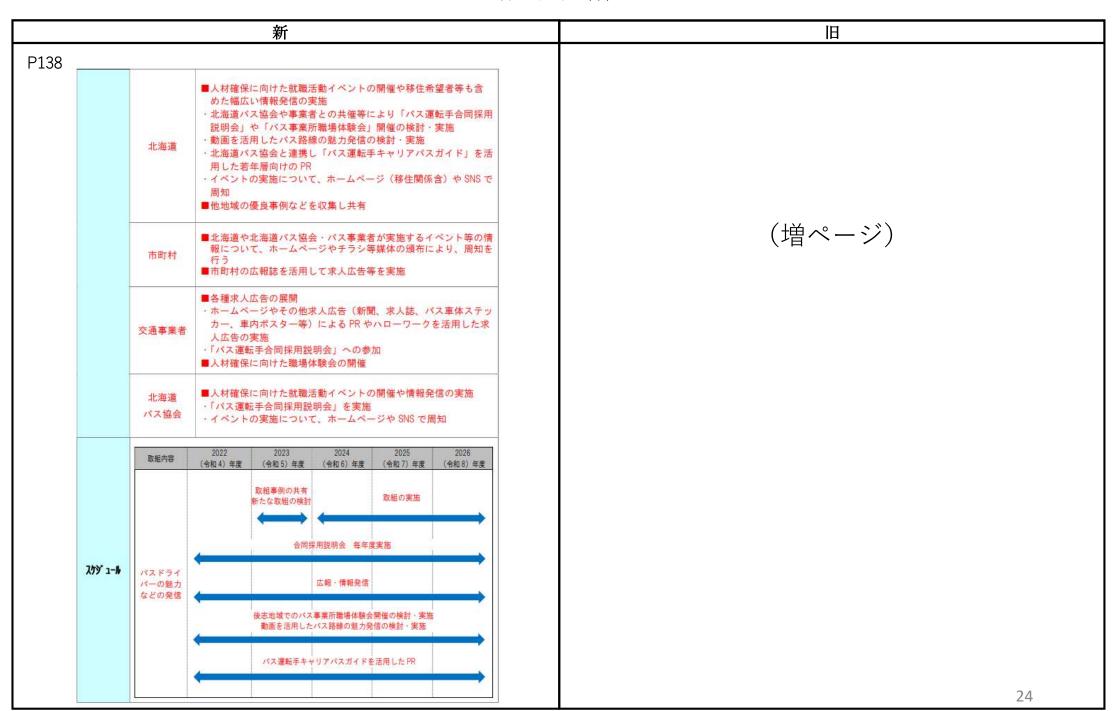


実施主体 及び 連携団体 協力団体

北海道、市町村、交通事業者、北海道バス協会

スケジ ュール

2022 (令和4) 年度 2023 (令和5) 年度 2024 (令和6) 年度 2025 (令和7) 年度 2026 (令和8) 年度 各社のパスドライバーの確保状況に応じて、適宜、情報発信などの取組実施



新 ΙĦ P137 P139

④ 幹線・広域・生活圏交通間の乗換環境の向上

目標4.5に対応

幹線交通と広域交通、生活圏交通の3つの階層による公共交通ネットワークを強 □的等 化し、利便性の向上を図るべく、これらの交通間の接続性の向上や、交通拠点の機 能強化等により、乗換環境の向上を図る。

●幹線交通と広域交通・生活圏交通の乗換拠点の機能強化

- ・後志地域の公共交通ネットワークにおける中心都市(小樽市・倶知安町・岩内町・ 余市町・長万部町)は、幹線交通と広域交通・生活圏交通の乗換拠点となること から、バス乗降場の集約やバスターミナル再整備など、拠点機能を強化し、利用 者の利便性・快適性の向上を図る。
- ■小樽市では、「JR 小樽駅前広場再整備基本計画」の策定に向けて検討を実施中、 2030 (令和12) 年度の北海道新幹線札幌開業を見据えて、倶知安町では「北海道新幹線倶知安 駅新駅周辺整備計画」、長万部町では「新幹線駅周辺整備計画」を策定済み 余市町では、「余市町地域公共交通計画」において、「JR 余市駅における交通結節点機能の強 化」の取組を掲げている。
- ●ダイヤ見直しや新たな生活圏交通の導入等による広域交通と生活圏交通の接続 性向上

・バス運行者間で運行ダイヤ等の情報共有を図りながら、既存の生活圏交通の運行 ルート見直しやダイヤ変更等を行うことで、広域交通との空間的・時間的なアク セス性の向上を図り、利用者の利便性の向上を図る。

- 鉄道や高速・路線バスなどの広域交通を容易に利用できない公共交通の空白地域 においては、各市町村において、地域公共交通計画(市町村単独計画)を策定し、 コミュニティバスやデマンド交通などを導入するなど、市町村の中心部や広域交 通にアクセスできる生活圏交通の確保のための検討を進める。
- ■仁木町が運行している予約制バ ス「ニキバス」は、2020 (令和2) 年5月のダイヤ・運行ルート変更 の際に、仁木駅に直接アクセスす るルートに変更し、各交通モード 間のアクセス性の向上を図って いる。



取組主体 (塞攀寒旅 団体・協力

団体等)

取組

概要

団体・連携 国、北海道、市町村、交通事業者

④ 幹線・広域・生活圏交通間の乗換環境の向上

目標4.5 に対応

概要

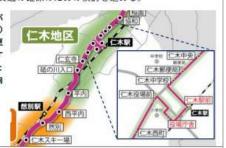
幹線交通と広域交通、生活圏交通の3つの階層による公共交通ネットワークを強 化し、利便性の向上を図るべく、これらの交通間の接続性の向上や、交通拠点の機 能強化等により、乗換環境の向上を図る。

●幹線交通と広域交通・生活圏交通の乗換拠点の機能強化

- ・後志地域の公共交通ネットワークにおける中心都市(小樽市・倶知安町・岩内町・ 余市町・長万部町)は、幹線交通と広域交通・生活圏交通の乗換拠点となること から、バス乗降場の集約やバスターミナル再整備など、拠点機能を強化し、利用 者の利便性・快適性の向上を図る。
- ■小樽市では、「JR 小樽駅前広場再整備基本計画」の策定に向けて検討を実施中、 2030 (令和12) 年度の北海道新幹線札幌開業を見据えて、倶知安町では「北海道新幹線倶知安 駅新駅周辺整備計画」、長万部町では「新幹線駅周辺整備計画」を策定済み 余市町では、「余市町地域公共交通計画」において、「JR 余市駅における交通結節点機能の強 化」の取組を掲げている。
- ●ダイヤ見直しや新たな生活圏交通の導入等による広域交通と生活圏交通の接続

具体的 な内容

- バス運行者間で運行ダイヤ等の情報共有を図りながら、既存の生活圏交通の運行 ルート見直しやダイヤ変更等を行うことで、広域交通との空間的・時間的なアク セス件の向上を図り、利用者の利便件の向上を図る。
- 鉄道や高速・路線バスなどの広域交通を容易に利用できない公共交通の空白地域 においては、各市町村において、地域公共交通計画(市町村単独計画)を策定し、 コミュニティバスやデマンド交通などを導入するなど、 市町村の中心部や広域交 通にアクセスできる生活圏交通の確保のための検討を進める。
- ■仁木町が運行している予約制パ ス「ニキバス」は、2020 (令和2) 年5月のダイヤ・運行ルート変更 の際に、仁木駅に直接アクセスす るルートに変更し、生活圏交通と 広域交通 (JR) のアクセス性の向 上を図っている。



零施主体 及び 連携団体 協力団体

国、北海道、市町村、交通事業者

スケジ ュール

1022 (令和4) 年度	2023 (令和5) 年度	2024 (令和6) 年度	2025 (令和7) 年度	2026 (含和8) 年度
各市町	村の交通拠点の整備計	画等に合わせて、適	宣、検討・整備を実施	
		//		75

新旧対照表(案)

新								旧		
	北海道 後志地域 公共交通 活性化協議会		t能を強化し、生活 とができる環境の		での利用をスム					
	3	■各市町村が単独計画に基づき生活圏交通の見直しや乗継環境の 整備等を実施する場合において、必要な助言(運行費補助や許認 可にあたっての助言など)を行う								
	北海道	■後志地域公共交通活性化協議会分科会で行われる幹線・広域・生活圏交通の乗換環境向上に係る議論を踏まえて調整や助言を行う					(増ページ)			
取組 内容	市町村	■各市町村における実情やニーズに応じて、幹線交通と広域・生活 圏交通の乗換拠点への機能集約などにより、拠点機能を強化する ことで、利用者の利便性・快適性の向上を図る【後志地域公共交 通活性化協議会分科会で行う】 ■市町村単独計画に基づく乗換環境向上や公共交通空白地域対策 など、生活圏交通の利便性向上や確保に向けた取組を進める								
	交通事業者	地域公共交通	利用動向に係るデー 通活性化協議会分科 で通活性化協議会分 で、で で で で で で で 変 で 変 形 で の で の で の で の で の で の で り で り で り で り	会への提供						
	取組内容	2022 (令和 4) 年度 (年	2023 2024 令和 5) 年度 (令和 6)		2026 (令和8) 年度					
	幹線交通と 広域交通・ 生活圏交通 の乗換拠点 の機能強化	後志地域公共交通 活性化協議会 分科会設置	拠点機能	強化の検討・実施						
ኢ ተያ 1 −/	広域交通と 生活圏交通 の接続性 向上	後志地域公共交通 活性化協議会 分科会設置		イヤ見直し検討・実施 白地域対策検討・実施	\rightarrow					

新 旧 P138 P141 (5) 公共交通利用の意識醸成を図る広報活動 目標5に対応 ⑤ 公共交通利用の意識醸成を図る広報活動 目標5に対応 通院・買物等の日常的な移動における公共交通利用の意識付けや、公共交通を利 通院・買物等の日常的な移動における公共交通利用の意識付けや、公共交通を利 概要 用しやすい環境づくりなど、公共交通の利用促進のための広報活動を検討する。 目的等 用しやすい環境づくりなど、公共交通の利用促進のための広報活動を検討し取組を 進める。 ●広報活動による公共交通の利用促進 ●広報活動による公共交通の利用促進 ・公共交通マップや総合時刻表等の作成・配 ・公共交通マップや総合時刻表等の作成・配 布や、自動者運転免許証の自主返納の促 布や、自動者運転免許証の自主返納の促 進、バス乗り方教室の開催などの広報活用 進、バス乗り方教室の開催などの広報活用 により、公共交通の利用促進を図る。 により、公共交通の利用促進を図る。 ■乗継も考慮した公共交通マップや総合時刻表等 の作成・配布 ■乗継も考慮した公共交通マップや総合時刻表等 市町村等の特定エリアで運行されている各種公 の作成・配布 共交通のルートや時刻表、料金などを横断的に ・市町村等の特定エリアで運行されている各種公 整理した分かりやすい公共交通マップや総合 共交通のルートや時刻表、料金などを横断的に 時刻表等を作成し、地域住民に配布すること 整理した分かりやすい公共交通マップや総合 で、地域住民の公共交通に対する理解を深め、 時刻表等を作成し、地域住民に配布すること 利用に対する抵抗感を解消する。 で、地域住民の公共交通に対する理解を深め、 ・共和町では、町内および町民の来訪が多い岩内 利用に対する抵抗感を解消する。 A 0 L 町・倶知安町の中心部までを対象に、対象エリ ・共和町では、町内および町民の来訪が多い岩内 アの主要施設と町内を含めて運行している路 町・倶知安町の中心部までを対象に、対象エリ 具体的 線バス(北海道中央バス、ニセコバス)の路線 アの主要施設と町内を含めて運行している路 な内容 図、運賃表などを掲載したパスマップと、それ **H**VMI 線バス(北海道中央バス、ニセコバス)の路線 らの路線パスや岩内町の「ノッタライン」のダ 概要 図、運賃表などを掲載したパスマップと、それ 運転免許証を自主返納された方 イヤを整理した総合時刻表を作成・広報している。 らの路線パスや岩内町の「ノッタライン」のダ 運転免許証を自主返納された方 ■自動者運転免許証の自主返納の促進 イヤを整理した総合時刻表を作成・広報している。 高齢者による交通事故が多発している点からも高齢 ■自動者運転免許証の自主返納の促進 者の自動者運転免許証の自主返納を促す取組を実施 高齢者による交通事故が多発している点からも高齢 し、公共交通利用への転換を図る。 者の自動者運転免許証の自主返納を促す取組を実施 ・岩内町では、運転免許証の自主返納を促す取組とし し、公共交通利用への転換を図る。 て、自主返納した方へのノッタライン等無料乗車券 ・岩内町では、運転免許証の自主返納を促す取組とし の交付を行っている。 て、自主返納した方へのノッタライン等無料乗車券 ■地域を対象とした公共交通の乗り方教室等の開催 の交付を行っている。 ・バスの乗り方やお得な乗車券、バス運行の現状や役 ■地域を対象とした公共交通の乗り方教室等の開催 割など、バス等の公共交通の重要性を理解してもら ・バスの乗り方やお得な乗車券、バス運行の現状や役 い、便利に利用してもらうための講習会などを実施 割など、バス等の公共交通の重要性を理解してもら する。 い、便利に利用してもらうための講習会などを実施 ・北海道中央バスでは、地域の方々に安心してバスを する。 利用してもらうため、バスに関する出前講座を受け付けており、後志地域では 2014 (平成 ・北海道中央バスでは、地域の方々に安心してバスを 26) 年に余市町 (沢町第一区会) で開催している。 利用してもらうため、バスに関する出前講座を受け付けており、後志地域では 2014 (平成 実施主体 26) 年に余市町 (沢町第一区会) で開催している。 及び 北海道、市町村、交通事業者 連携団体 取組主体 協力団体 (高端宝施 団体。連携 北海道、市町村、交通事業者 2022 (令和4) 年度 2023 (令和5) 年度 2024 (令和6) 年度 2025 (令和7) 年度 2026 (令和8) 年度 団体・協力 スケジュール 適宜、取組を実施 団体等)

新旧対照表 (案)

に向け広報活動などを実施するとともに、管内の市町村や他地域における先進的な取組事例を共有し、効果的な取組について検討を進める 「バス利用に関する PR 動画を作成し振興局の YouTube チャンネルに投稿 「職員を対象としたノーカーデーの実施 公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 「公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 「本変通への転換に向けた取組検討・実施 公共交通への転換に向けた取組検討・実施 公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 「共変通への転換に向けた取組検討・実施 公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 「特帯時刻表の作成、観光施設・公共施設等での配布 「路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 「バスロケーションシステムによる位置情報の提供(道南バス) 「中央バスナビ」による情報展開(停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) 自治体の主催するバス乗り方教室等への協力 「中央バスナビ」による情報展開(停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) 自治体の主催するバス乗り方教室等への協力 「成本の主信するバス乗り方教室等への協力 「現内容 (令和5)年度 (令和5)年度 (令和6)年度 (令和6)年度 (令和7)年度 (令和8)年度 (会和4)年度 (会和6)年度 (会和6)年度 (会和6)年度 (会和7)年度 (会和8)年度 (会和6)年度 (会和7)年度 (会和8)年度 (会和	新							
に向け広報活動などを実施するとともに、管内の市町村や他地域 における先進的な取組事例を共有し、効果的な取組について検討 を進める ■大ス利用に関するPR 動画を作成し援興局の YouTube チャンネル に投稿 ■公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 ■公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 ■公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 ■公共交通可用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■公共交通の転換に向けた取組検討・実施 ■共変通への転換に向けた取組検討・実施 ■携帯時刻表の作成、観光施設・公共施設等での配布 ■路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 ■路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 ■ 15米図の大スロケーションシステムによる位置情報の提供(道南バス) ■ 「中央バスナビ」による情報展開(停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) ■ 自治体の主催するバス乗り方教室等への協力 2022 2023 (令和5) 年度 (令和5) 年度 (会和5) 年度 取組内容 (令和4) 年度 (令和5) 年度 (会和5) 年度 取組の実施 総合時刻表・マップ等検討・作成、毎年度実施 取組の実施								
比海道 ■職員を対象としたノーカーデーの実施 ■公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■公共交通マップや総合時刻表の検討・作成 ■高齢者に対する自動車運転免許証の自主返納後のスムーズな公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■特帯時刻表の作成、観光施設・公共施設等での配布 ■路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 ■バスロケーションシステムによる位置情報の提供(道南バス) ■「中央バスナビ」による情報展開(停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) ■自治体の主催するバス乗り方教室等への協力 「加内容 (全和6)年度 (全和6)年度 (全和7)年度 (全和8)年度 (全和4)年度 (全和8)年度 (全和4)年度 (全和8)年度 (全和8)	北海道 後志地域 公共交通 活性化協議会	に向け におけ	広報活動などを る先進的な取組	実施するとと:	ちに、管内の市	町村や他地域		
市町村 ■高齢者に対する自動車運転免許証の自主返納後のスムーズな公共交通への転換に向けた取組検討・実施 ■公共交通利用促進イベント・キャンペーンの検討・実施 ■誘帯時刻表の作成、観光施設・公共施設等での配布 ■路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 ■バスロケーションシステムによる位置情報の提供(道南バス) ■「中央バスナビ」による情報展開(停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) ■自治体の主催するバス乗り方教室等への協力 2022 2024 (令和6)年度 (令和6)年度 (令和7)年度 (令和8)年度 (令和4)年度 (令和6)年度 (令和6)年	北海道	に投稿 ■職員を ■公共交	に投稿 ■職員を対象としたノーカーデーの実施 ■公共交通マップや総合時刻表の検討・作成					
■路線図や停留所時刻表のホームページでの公開 「バスロケーションシステムによる位置情報の提供 (道南バス) 「中央バスナビ」による情報展開 (停留所時刻表、経路、所要時間、運賃検索等) 自治体の主催するバス乗り方数室等への協力 2022 2023 2024 (令和5)年度 (令和5)年度 (令和7)年度 (令和8)年度 (令和8)年度 取組事例の共有 新たな取組の検討 取組の実施 「総合時刻表・マップ等検討・作成、毎年度実施	取組 内容 市町村	■高齢者 共交通	■高齢者に対する自動車運転免許証の自主返納後のスムーズな公 共交通への転換に向けた取組検討・実施					
取組事例の共有 新たな取組の検討 総合時刻表・マップ等検討・作成、毎年度実施 総合時刻表・マップ等検討・作成、毎年度実施 日動車運転免許証の自主返納の促進に係る取組検討・実施	交通事業者	■路線図 ■バスロ ■「中央 間、運	や停留所時刻表(ケーションシス [・] バスナビ」による 賃検索等)	のホームペー: テムによる位i る情報展開(何	ジでの公開 置情報の提供 事留所時刻表、	(道南バス)		
新たな取組の検討 総合時刻表・マップ等検討・作成、毎年度実施 服活動に る公共 通の利用 促進 自動車運転免許証の自主返納の促進に係る取組検討・実施	取組内容							
服活動に る公共 通の利用 促進 自動車運転免許証の自主返納の促進に係る取組検討・実施			新たな取組の検討	—		→		
バスの乗り方教室等の検討・実施	ヴュール 広報活動に よる公共 交通の利用 促進					施		
			パスの	乗り方教室等の検	討・実施			
		3.						

新 ΙH P139 P143 ⑥ 観光誘客による公共交通の活用 目標6に対応 ⑥ 観光誘客による公共交通の活用 目標6に対応 地域の観光資源や大規模イベントと連携した企画乗車券や、MaaS による観光施 地域の観光資源や大規模イベントと連携した企画乗車券や、MaaS による観光施 設と公共交通の連携、GTFS-JP データの整備による来訪者が公共交通を利用しや 設と公共交通の連携、GTFS-JP データの整備による来訪者が公共交通を利用しや 目的等 概要 すい環境の構築など、観光誘客と公共交通利用促進が一体となった取組を検討す すい環境の構築など、観光誘客と公共交通利用促進が一体となった取組を検討す ●観光客等の公共交通利用へのインセンティブ付与による観光誘客と公共交通の ●観光客等の公共交通利用へのインセンティブ付与による観光誘客と公共交通の 利用促進 利用促進 ・地域の観光資源やイベントと連携した企画乗車券の企画などにより、公共交通で ・地域の観光資源やイベントと連携した企画乗車券の企画などにより、公共交通で の来訪にインセンティブを与える取組を実施することで、観光誘客と公共交通利 の来訪にインセンティブを与える取組を実施することで、観光誘客と公共交通利 用促進に取り組む。 用促進に取り組む。 ■「十勝 MaaS プロジェクト」の実証実験では、バス乗車券と飲食店・施設の利用券のセット販 ■「十勝 MaaS プロジェクト」の実証実験では、バス乗車券と飲食店・施設の利用券のセット販 売や施設割引クーポン付きの JR・バスホリデーパスの販売を行っている。 売や施設割引クーポン付きのJR・バスホリデーパスの販売を行っている。 販売チケット一覧 (予定) 十届ホリデーバス (JR - バス) 販売チケット一覧 (予定) 十届ホリデーバス (JR・バス) - 製売網額 - 物物3年2月20日 (土) -- 作物3年3月28日 (田) 7211-088 - 東死病機 - 布約1年2月20日(土) - 布約1年3月28日(日) - 利用病機 - 布約1年2月20日(土) - 布約1年3月28日(日)の土・日・前日 - 利用日間 - 北土市県(根金工場財体 - 海根原の普通利毒日山北) ・第/CX [大型団を正在二量外の]英正祭業位] 1 同日後も北の個科デケット(L.100円 #### \$\$19#28200 (±) ~\$\$3#38288 (B) 0± · B · \$9 1.5000 ◆無バス (大型円板/大型二量なの)第二根単位1 1 間中後も中の単位マケット (1 100円 ·利用以前:14上用亚(根据主理制件一类根据の普通利用合业体 2.50075 9) 3年 十世パス [大空団地(左右二重大の]単二秋県(5) 1 南田県も北の屋向チケット (1,100円 4,500円 十種/(ス (路径/(ス生物) 土地経転制/(ス (路径/(ス生物) 分)2表 ・様にス [大空団物/水丸二重大の]第三軒周辺 1 第23億 8 地の場合テケット (1,100円 4,500円 99:45 新版/CZ [新版の・銀形が長足的[左右二重大は]用に制造記] 1回は何るたの間のチケット 2,600円 8 章:大人2,250年、ごど61,110年 最悪信用 非新規制、第十種集合制、非常蓄軽、消毒匹製、消光内製、消毒物製、消燃開製、消液 991 4年 新編/に [柳陽の 建発が伝統的(全在二重大的)等に製造員] 1 回日番8名の提起デフット 2,600円 (1,100円)9) 2代 日本(ス [編集の: 通用が在日本(を由工事をか)用の事業の] 1回は最も他の集をチフット 4,500円 (1,100円分) 2名 日本レス [編集的・提供が公司権(を有一重大分)等に制造記[1 高速媒系和の開始チケット 4,600円 タクシー・北の間前と写りても利用可能なチグット(1,100円(t) 3数 2,000円 MONIE タグシー・北の曜日とちらても494年第四十分 7 13,000円 7 14,000円 7 14,000円 7 14,00円 1 15,00円 1 のの内立との影響に終了利用の被な100円的引エケット3者 サクシー・その間をどれらでも利益ではなチケット /1 100円分 1.4枚 5 0000 展生技術家 000円以上のお費い格で利用可能な100円割引チケット3枚 タグシー・北京東西とちらて七利年(第257)マド(1,500円) シューナルルのモデケット 800円 展れ海南田 具体的 SERBOTOR ROS ・ 程度パス 【大型団を立て重大の『毎七秋単位』 4 ー レグループ能が発着2 道整アリーバス 2,500円 代報/に 】 接端は・建筑が占領地(左右・意大砂)周にが表出】 1 環境等4 ー レグループ能か 計電子ケット 1,000円 AMERICAN NO. お問い物金額から10%をボー部対象をあり 天然業務やよいの選 特別入旧報(大人3別門・小人140円) な内容 天然温泉やよい万美 **柳形入旧前(大人350円・小人140円)** AUD-SWIEL 入園料学師 (~2/20世で) 取組 任務パス [帰還位・維殊が行音性[を右二動大分]様式形造詞] 1 国は確立一心グループ飲み 物化入证帐(大人900円・小人290円) 入業和中級(~2/20まで) 特別入業和(大人500円・小人250円) +株の電影等性が学り、 十種に連載を行わった。 十種に連載を計れずに、レンダルタオル 有数人道報(大人参照号・小人参照号) 11 (1977) ・ 株子(2、「単江市内)在第二重大の1イオン英に回答] 1 同社会をひさん機能要等メニコー注 文章 (1回日) +種川運業受けれデル「レンタルタオル 何思入道料(大人和6円・小人590円) (1123) +億/(ス [年区内内(左右二重久の)イオン帯区前前] 1前仕賃 A びきん植物面引メニュー注 300円 次等(1回分) ・接い工(第2内内内内内上型水のデイナー単位分割) Aグラルタル効果 2 直接アン・デス ・接い工(第2内内内内内内上型水のデイナン単位分割) 1回は高る水準ボットに与せり入途等 1,500円 横取入国际(大人为0円・小人400円) 十個日蓮泉大平廣 推到入设制 (大人力00円·小人400円) 大学(1月1日) 十種バス(第四句句:左右二重矢印・イオン英四項利) Aびさん飲み放着 2 通報 アリーパス 2,000円 ・銀パス(単しかでなる一直のおりイオン等には新) 1回は着る北海道ホテル日母り入会権 1,500円 +独川望原規門円 特別入別年(1,350円) +独川道原第一町デル 最州学 記事学 特別入前年(1,350円) 十億パス [第三市地方在二重大的]イオン株店会前] も北海道科学川日曜り入谷2 連盟プリ 10,000 前権的が政治(ステラステーション) 起来マグネットプレゼント 丸薬ヶ丘塩脂ホテル 特別入温料(大人360円・小人60円) 新株をお売用「ステラステーション」 配表マクネットプレゼント +株パス [第江市内(左右二重大の)イオン英に設制] A11海道ホテル日律リス治2連種フリ 10,000 -7CA 門 | 中華/Cス | 同口水内(たむ二重大の)物料は北和3丁目・物林山東和2丁目・南浦高17美| 1 ресмечания 1,200円 原産内部度交換センター・CoACHEDSET コーヒー1等サービス 一種//ス [第位和气力和二量外的]数時后走到 2 丁田、物林品樂的 2 丁田、謝康斯17後] 1 即日後名 PERMIT 3.ffmiller 国社債品 +個ヘルスクアクリニックインフルエンザフクテン信用与負債 神田日産記念美術権 産組を指定交換センター・Calcin ElSEI コーヒー1 科サービス とかも概念リポパーク・ピンターセンタ 人間和無知 +勝ヘルスクアクリニックインフルエンダフンテン技術が発表 +勝小ス(単立ち代介力二重大的)物料会会有37倍・物料会報約27倍・関連版17倍[1] 10,000 とかち最高のボバーケ・ビジターセンタ 入費料酬的 ・他ペルステクリニッションスルエンフラフランスは、 ・他パス(際は大切に在工業大切的特殊を表すっては、他林森樹和 2 丁級・株園長17条) 1 10,000 **州高亚森印度** メディカルフィットネスとかもトライアルデケット(1面分) 記念品プレゼント + 編巻が重要グランヴィリオホテル 押取入回転 (大人300円・小人300円・ 型サナウマン森化支軽 押取入開除 (大人200円・小人300円・ + 搬ナウマン温泉のテルアルコ 押取入回転 (大人400円・小人300円) PRESENT PART MA メディカルフィットネスとかちトライアルチケット (1扇分) 金の金のシンティー・ ・ 技術的温泉グランブィリオホテル 特別人服報(大人300円・小人300円) ・ 世界人服録(大人300円・小人300円) ・ 世界人配録(大人400円・小人300円) ・ 世界人のアン国民のディー・ ・ 日報人とは、「大人400円・小人200円) ※「展れ」や「おおぞライナー」で個人子かっトを見せるとお帰口サービスが受けられます! ※「羅丸」や「正式ぞうイナー」で個人チケットを見せるとお得なサービスが掛けられます! ●GTFS-JP データの整備によるシームレスな乗継情報の提供 ●GTFS-JP データの整備によるシームレスな乗継情報の提供 ・観光客などの来訪者が、幹線交通・広域交通・生活圏交通を含めて各交通モード 観光客などの来訪者が、幹線交通・広域交通・生活圏交通を含めて各交通モード 間のスムーズな乗換ができるように、各交通モードの運行管理者・事業者が 間のスムーズな乗換ができるように、各交通モードの運行管理者・事業者が GTFS-JP データを整備して公共交通の経路検索事業者に提供する。 GTFS-JP データを整備して公共交通の経路検索事業者に提供する。 ■後志地域の高速バス・路線バスの運行事業者は、整備済みである。 ■後志地域の高速バス・路線バスの運行事業者は、整備済みである。 実施主体 及び 国、北海道、市町村、交通事業者 連携団体 取組主体 協力団体 (喜業実施 2022 (令和4) 年度 2023 (令和5) 年度 2024 (令和6) 年度 2025 (令和7) 年度 2026 (令和8) 年度 団体・連携 国、北海道、市町村、交通事業者 団体・協力 スケジ ュール 適宜、取組を実施 団体等)

新旧対照表 (案)

		新	IH
	北海道 後志地域 公共交通 活性化協議会	■観光誘客と公共交通利用が一体となった利用促進策について、先 進的な取組事例などの情報共有を図りながら、具体の取組を検 討・実施	
	1	■企画乗車券に係る認可業務及び、MasS や Al オンデマンド交通に 対応した新モビリティサービス推進事業補助金について助言等 を行う	
取組内容	北海道	■先進的な取組事例を情報収集し、協議会へ提供(効果的な取組の 横展開を図る) ■パス利用に関する PR 動画を作成し振興局の YouTube チャンネル に投稿 ■公共交通利用促進イベント・キャンベーンの検討・実施	(増ページ)
	市町村	■地域の観光資源やイベントと連携した企画乗車券の企画などによる、公共交通での来訪にインセンティブを与える取組を検討し、観光誘客と公共交通利用促進に取り組む ■公共交通マップ等の作成を検討し、観光客の利用促進を図る ■連行する公共交通の GTFS-JP データ整備を検討し、整備後は継続して更新を行う	
	交通事業者	■公共交通利用促進イベント・キャンペーンの実施	
	敬超内容	2022 2023 2024 2025 2026 (会粒 4) 年度 (会和 5) 年度 (会和 6) 年度 (会和 7) 年度 (会和 8) 年度	
	観光客等の 公共交通利 用へのイン	各主体での歌組実施・推進	
ኢ ኮቻ 1−₩	センティブ 付与による 観光誘客と 公共交通の 利用促進	取船事例の共有 新たな取組の検討	
	GTFSP データの 整備による シームレス な乗組情報 の提供	データの整備検討・整備後の更新	