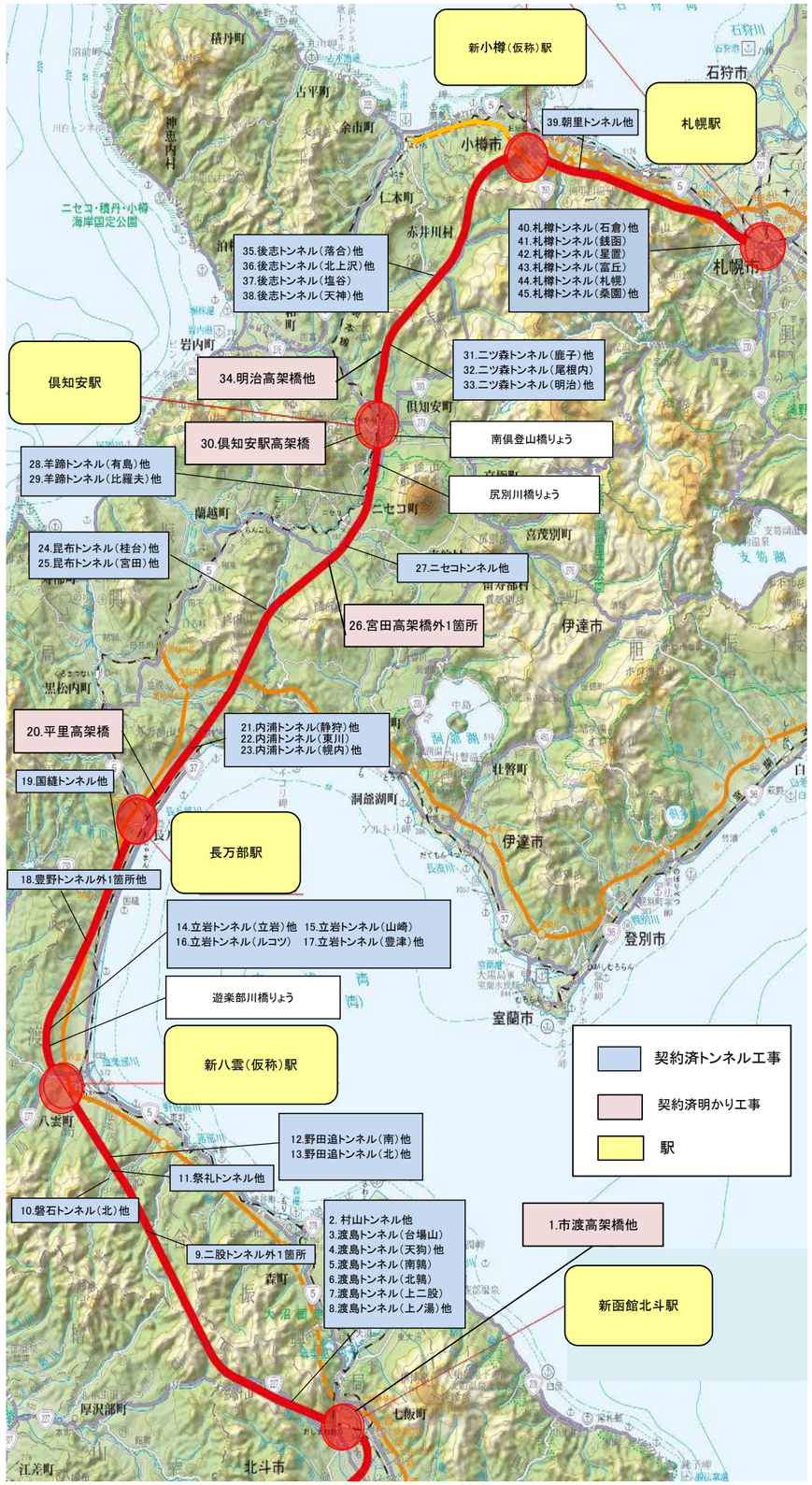
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況

令和4年11月1日現在



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル（台場山）	3,500m	1,008m	29%	0m	
4	渡島トンネル（天狗）他	4,600m	2,504m	54%	1,386m	
5	渡島トンネル（南鶉）	4,400m	663m	15%	0m	
6	渡島トンネル（北鶉）	5,000m	3,922m	78%	2,686m	
7	渡島トンネル（上二股）	4,540m	1,314m	29%	0m	
8	渡島トンネル（上ノ湯）他	5,310m	2,424m	46%	1,401m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,955m	63%	1,281m	磐石トンネル（南）を含む
10	磐石トンネル（北）他	3,150m	1,533m	49%	368m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	1,374m	磐石トンネルと一本化　※3
12	野田追トンネル（南）他	3,680m	3,357m	91%	2,066m	
13	野田追トンネル（北）他	4,540m	3,994m	88%	3,129m	
14	立岩トンネル（立岩）他	5,015m	5,015m	100%	4,639m	
15	立岩トンネル（山崎）	4,960m	2,746m	55%	1,565m	
16	立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	4,517m	90%	3,592m	
17	立岩トンネル（豊津）他	2,065m	1,405m	68%	179m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,165m	1,312m	61%	623m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	1,290m	96%	20m	※3
21	内浦トンネル（静狩）他	5,570m	2,995m	54%	1,944m	
22	内浦トンネル（東川）	5,000m	1,505m	30%	384m	
23	内浦トンネル（幌内）他	5,000m	4,393m	88%	2,955m	
24	昆布トンネル(桂台）他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
25	昆布トンネル（宮田）他	5,710m	5,710m	100%	5,722m	宮田トンネルを含む
27	ニセコトンネル他	2,250m	2,250m	100%	1,796m	※3
28	羊蹄トンネル（有島）他	4,221m	601m	14%	0m	
29	羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	3,404m	61%	2,516m	
31	二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
32	二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	2,869m	62%	1,692m	
33	二ツ森トンネル（明治）他	3,255m	206m	6%	0m	
35	後志トンネル（落合）他	4,865m	4,803m	99%	4,488m	
36	後志トンネル（北上沢）他	4,600m	4,600m	100%	4,321m	
37	後志トンネル（塩谷）	4,050m	1,330m	33%	288m	
38	後志トンネル（天神）他	4,460m	1,381m	31%	638m	
39	朝里トンネル他	4,328m	3,278m	76%	1,604m	
40	札樽トンネル（石倉）他	4,506m	702m	16%	0m	
41	札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 344m/397m
42	札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0%	0m	斜坑掘削中　242m/570m
43	札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削完了　900m/900m
44	札樽トンネル（札幌）	8,446m	656m	8%	0m	
45	札樽トンネル（桑園）他	346m	17m	5%	0m	進捗率から求めた換算値
合　計		168,996m	96,571m	－	67,534m	※1

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
20	平里高架橋他	1,838m	準備中
26	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
30	倶知安駅高架橋	3,160m	準備中
34	明治高架橋他	976m	準備中

進ちょく率

	延長	契約率	掘削率※2
路盤	211.9km	84%	57%

●工事状況

本坑掘削完了	8工区
本坑掘削中	29工区
作業坑掘削中	3工区
準備中	5工区
計	45工区

※1：単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
※2：掘削率はトンネル実延長168,996mに対する掘削済延長の比率
※3：掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

1.市渡高架橋他
基礎工事状況

16.立岩トンネル（ルコツ）
トンネル掘削状況

23.内浦トンネル（幌内）他
坑内状況

32.二ツ森トンネル（尾根内）
FILM施工状況

38.後志トンネル（天神）他
覆工セントル状況