北海道後志地域公共交通計画　推進管理表　北海道後志地域公共交通活性化協議会

参考資料

基本方針	目標	No.	施策名	対応する評価指標	実施概要	これまでの主な取組実績	今年度の取組（R6.6月末現在）	進捗状況、課題、推進の方向性等（R6.6月末現在）
地域住民や来訪者の広域移動を支える広域交通の維持・確保	中心都市間をつなぐ広域交通ネットワークの確保	①	広域交通の確保方針の設定	指標① 指標②	後志地域の中心都市間、中心都市と周辺町村を結び、地域の移動を支える広域交通ネットワークの役割や確保方針について、北海道や市町村、交通事業者等の各関係者の共通認識となる考え方を設定する。	●後志地域公共交通活性化協議会としての取組 ■事業（評価指標）の進捗管理を行い、管内の持続可能な公共交通のあり方について検証し、今後の取組を検討する ●北海道 ■後志管内の公共交通の最適化に向けた協議・検討 ■並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの会議内容や資料を協議会委員と共有を図る ■北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や検討会などの場における議論を踏まえながら、並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る、持続可能な公共交通のあり方について協議を進める ●市町村 ■市町村内の移動サービスの最適化に向けた協議・検討 ・並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた各路線の維持・確保に向けた協議 ・各市町村法定協議会等において、実情に合わせた運行形態を検討するとともに、単独計画における生活圏交通の確保方針を踏まえ、広域交通との接続性の向上について検討する ●交通事業者 ■乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査結果等）の後志地域公共交通活性化協議会分科会への提供 ■現状の利用実態を踏まえ、今後の公共交通最適化について、沿線自治体と協議する	●後志地域公共交通活性化協議会としての取組 ■事業（評価指標）の進捗管理を行い、管内の持続可能な公共交通のあり方について検証し、今後の取組を検討する ●北海道 ■後志管内の公共交通の最適化に向けた協議・検討 ■並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの会議内容や資料を協議会委員と共有を図る ■北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や検討会などの場における議論を踏まえながら、並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る、持続可能な公共交通のあり方について協議を進める ●市町村 ■市町村内の移動サービスの最適化に向けた協議・検討 ・並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた各路線の維持・確保に向けた協議 ・各市町村法定協議会等において、実情に合わせた運行形態を検討するとともに、単独計画における生活圏交通の確保方針を踏まえ、広域交通との接続性の向上について検討する ●交通事業者 ■乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査結果等）の後志地域公共交通活性化協議会分科会への提供 ■現状の利用実態を踏まえ、今後の公共交通最適化について、沿線自治体と協議する	《進捗状況》 ●後志地域公共交通活性化協議会としての取組 ・事業（評価指標）の進捗管理を行い、管内の持続可能な公共交通のあり方について検証し、今後の取組を検討する【6月】 ●市町村 ・自治体・交通事業者との協議や意見交換の場を設ける【島牧村・6月】 ・交通事業者へ運行に対する補助等の支援【寿都町】 ・ニセコ町地域公共交通活性化協議会において、今後の公共交通の最適化に向けた計画を策定予定。今後のスケジュールについて第1回協議会において確認した【ニセコ町】 ・令和7年度鈴川小学校廃校に伴い、スクールバスも含めた公共交通の最適化を検討中。令和6年度中【喜茂別町】 ・第1回喜茂別町地域公共交通活性化協議会を開催【喜茂別町・4月】 ・京極町の公共交通の最適化に向けた協議・検討を継続【京極町】 ・函館本線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた倶知安～喜茂別間バス路線の維持・確保に向けた協議の継続【京極町】 ・令和5年度に引き続き、並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた各路線の維持・確保に向けた協議および、地域協議会において実情に合わせた運行形態を検討するとともに、単独計画における生活圏交通の確保方針を踏まえ、広域交通との接続性の向上について検討する。【倶知安町】 ・利用状況、利用目的等調査実施【赤井川村・11～12月】 ・住民懇談会開催【赤井川村・10月】 ●交通事業者 ・京極線のデータ収集を実施(R6.1月)【道南バス】 ・乗降人員調査は適宜実施し、随時データ提供【中央バス】 《課題・方向性等》 ●北海道 ・後志管内の公共交通の最適化に向けた協議・検討 ・並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの会議内容や資料を協議会委員と共有を図る ・北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や検討会などの場における議論を踏まえながら、並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る、持続可能な公共交通のあり方について協議を進める ●市町村 ・北海道中央バス「積丹線」の維持確保について、引き続き、第1分科会にて協議を行う【小樽市】 ・ニセコバス「小樽線」の維持確保について、第8分科会にて協議を行う【小樽市】 ・広域交通との利用実態に即した、ニセコバス「島牧線」及び「雷電線」の接続について検討する【島牧村】 ・国庫補助の活用をしているが、道単独補助に転換した場合を交通事業者と協議しシュミレートの実施【寿都町】 ・「蘭越町地域公共交通会議」を開催し、自治体・町民・交通事業者等の各関係者との協議・意見交換を実施【蘭越町】 ・引き続き、前年度と同様の内容で実施に取り組む予定【真狩村】 ・喜茂別町地域公共交通活性化協議会の分科会を開催予定・町内での持続可能な公共交通の見直しを行う。時期は未定【喜茂別町】 ・運転手不足よる課題解決に向けても同時に取り組む【喜茂別町】 ・喜茂別町地域公共交通計画を策定予定【喜茂別町・協議会の意見を踏まえ再検討中】 ・京極町の公共交通の最適化に向けた協議・検討【京極町】 ・函館本線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた倶知安～喜茂別間バス路線の維持・確保に向けた協議の継続【京極町】 ・バス路線において、実情に合わせた運行形態を引き続き検討するとともに、単独計画における生活圏交通の確保方針を踏まえ、広域交通との接続性の向上について検討する【京極町】 ・前年度に引き続き、並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る議論を踏まえた各路線の維持・確保に向けた協議および、地域協議会において実情に合わせた運行形態を検討するとともに、単独計画における生活圏交通の確保方針を踏まえ、広域交通との接続性の向上について検討する【倶知安町】 ・引き続き、利用状況、利用目的等調査実施と同様調査（11・12月）、住民懇談会開催（時期未定）をする【赤井川村】 ●交通事業者 ・各路線の協議会分科会において各自治体と協議【中央バス】 ・現状（利用実態と運転者不足）を踏まえ、各路線の協議会分科会において各自治体と協議を行なうは未実施【道南バス】 ・路線維持に不可欠な乗務員確保（処遇改善）及び車両更新（安全性維持）の原資確保に向けて運賃改定を検討【ニセコバス】

北海道後志地域公共交通計画　推進管理表　北海道後志地域公共交通活性化協議会

参考資料

基本方針	目標	No.	施策名	対応する評価指標	実施概要	これまでの主な取組実績	今年度の取組（R6.6月末現在）	進捗状況、課題、推進の方向性等（R6.6月末現在）
地域住民や来訪者の広域移動を支える広域交通の維持・確保	**中心都市と周辺町村をつなぐ広域交通ネットワークの確保**	②	**広域交通の確保に向けた運行形態の見直し等の検討**	**指標① 指標② 指標④**	①の確保方針に従って、広域交通の確保に向けて、エリア・路線毎など、きめ細かい議論を行える検討体制を確保し、運行形態の見直しなどの検討を行う。	**●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ■エリア・路線ごとなどの検討体制を確保するため、「後志地域生活交通確保対策協議会」の分科会に準じた後志地域公共交通活性化協議会分科会を活用し、運行形態の見直しを行う **●国** ■各市町村における生活圏交通の見直しや乗継環境の整備等を実施する場合において、必要な助言（運行費補助や許認可にあたっての助言など）を行う **●北海道** ■並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの全体スケジュール及び内容について協議会で共有を図るとともに、地域交通の最適化に向けた協議・検討を行う **●市町村** ■後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う ・岩宇地域における移動手段（神恵内線）の確保に向けた関係町村から事業者に対する要望【R5.4】 ・岩宇・羊蹄山麓における移動手段（小沢線）に係る町村負担についての協議【R5.5、R5.10】 ・羊蹄山麓①における移動手段（胆振線）に係る見直しについての協議【R5.7】 ■市の生活バス路線補助や国のフィーダー補助により、市内バス路線の維持・確保に努める **●交通事業者** ■乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査結果等）のエリア別検討会への提供等と市町村との協議	**●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ■エリア・路線ごとなどの検討体制を確保するため、「後志地域生活交通確保対策協議会」の分科会に準じて北海道後志地域公共交通活性化協議会分科会を設置。 **●国** ■各市町村における生活圏交通の見直しや乗継環境の整備等を実施する場合において、必要な助言（運行費補助や許認可にあたっての助言など）を行う ・岩宇四町村の広域交通の確保維持に係る検討に参画し、助言等を行っている **●北海道** ■並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの全体スケジュール及び内容について協議会で共有を図るとともに、地域交通の最適化に向けた協議・検討を行う **●市町村** ■後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う ・積丹線の維持確保について、引き続き、第1分科会にて協議を行う**【小樽市】** ・ニセコバス「小樽線」の維持確保について、第8分科会にて協議を行う**【小樽市】** ・市の生活バス路線補助や国のフィーダー補助により、市内バス路線の維持・確保に努める**【小樽市】** ・利用者目線の乗り継ぎについてのダイヤ編成を交通事業者と協議を進める**【島牧村】** ・利用実態・利便性を踏まえ、適切な運行体制の構築について、交通事業者と協議**【寿都町】** ・「蘭越町地域公共交通会議」を開催し、自治体・町民・交通事業者等の各関係者との協議・意見交換を実施**【蘭越町】** ・引き続き、ニセコ・倶知安地域における高速道路や新幹線の整備を見据えた連携を模索**【真狩村】** ・後志地域公共交通活性化協議会分科会に参加し、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向けた協議・検討を行う**【京極町】** ・前年度に引き続き、後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う**【倶知安町】** **●交通事業者** ■乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査結果等）のエリア別検討会への提供等と市町村との協議	**《進捗状況》** **●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ・エリア・路線ごとなどの検討体制を確保するため、「後志地域生活交通確保対策協議会」の分科会に準じて北海道後志地域公共交通活性化協議会分科会を設置。 **●国** ・岩宇四町村の広域交通の確保維持について、本格運行に向けた許認可及び支援面の助言等を行う。**【札幌運輸支局】** **●市町村** ・利用実態に即したダイヤ改正について、バス、JRへの乗継について情報収集**【島牧村】** ・利用実態・利便性を踏まえ、適切な運行体制の構築について、交通事業者と協議**【寿都町】** ・運行状況の調査**【寿都町】** ・昨年提出の事業計画の検討内容について進捗しておりません**【真狩村】** ・前年度に引き続き、後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う。**【倶知安町】** ・第3分科会における神恵内線が令和6年9月末に廃線となることから、代替交通の運行について岩宇地域公共交通活性化協議会で協議**【共和町】** **●交通事業者** ・乗降人員調査は適宜実施し、随時データ提供**【中央バス】** **《課題・方向性等》** **●北海道** ・並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議や同検討会などの全体スケジュール及び内容について協議会で共有を図るとともに、地域交通の最適化に向けた協議・検討を行う **●市町村** ・積丹線の維持確保について、引き続き、第1分科会にて協議を行う**【小樽市】** ・ニセコバス「小樽線」の維持確保について、第8分科会にて協議を行う**【小樽市】** ・市の生活バス路線補助や国のフィーダー補助により、市内バス路線の維持・確保に努める**【小樽市】** ・利用者目線の乗り継ぎについてのダイヤ編成を交通事業者と協議を進める**【島牧村】** ・交通事業者と連携し、最適な交通体系を構築するために尽力する**【寿都町】** ・「蘭越町地域公共交通会議」を開催し、自治体・町民・交通事業者等の各関係者との協議・意見交換を実施**【蘭越町】** ・引き続き、ニセコ・倶知安地域における高速道路や新幹線の整備を見据えた連携を模索**【真狩村】** ・地域公共交通をテーマとした講演会や関係会議等に担当職員等が出席する（5/24に行われた羊蹄山麓町村長会議・羊蹄山麓町村議会正副議長会合同で開催された地域公共交通に関する勉強会に出席）**【真狩村】** ・後志地域公共交通活性化協議会分科会に参加し、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向けた協議・検討を行う**【京極町】** ・前年度に引き続き、後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う**【倶知安町】** ・令和6年10月から9月まで中央バスが運行する神恵内線の代替交通の運行開始予定**【共和町】** **●交通事業者** ・適宜情報共有と協議を実施 ・神恵内線：令和6年9月末に路線廃止（4町村共同による代替交通が運行予定）**【中央バス】**

北海道後志地域公共交通計画　推進管理表　北海道後志地域公共交通活性化協議会

参考資料

基本方針	目標	No.	施策名	対応する評価指標	実施概要	これまでの主な取組実績	今年度の取組（R6.6月末現在）	進捗状況、課題、推進の方向性等（R6.6月末現在）
地域住民や来訪者の広域移動を支える広域交通の維持・確保	**公共交通の担い手確保による路線の維持**	③	**バスドライバーの確保**	**指標③**	公共交通の維持・確保に必要なバスドライバーを確保していくため、バスドライバーの新規採用に向けた広報や就職活動イベントなど、バスドライバーの魅力や労働環境、社会的な重要性などの情報発信を行う。	**●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ■路線の運行に係る欠損額以外にも大きな課題となっている運転手の確保について、関係者が連携しながら、潜在的な人材発掘も含めた担い手の確保策について検討し、具体の取組を行っていく **●北海道** ■人材確保に向けた就職活動イベントの開催や、移住希望者等も含めた幅広い情報発信の実施 ・北海道バス協会や事業者との共催等により「バス運転手合同採用説明会」や「バス事業所職場体験会」開催の検討・実施【R5.11.11】 ・動画を活用したバス路線の魅力発信の検討・実施 ・北海道バス協会と連携し、「バス運転手キャリアガイド」を活用した若年層向けのPR ・イベントの実施について、ホームページ（移住関連含）やSNSで周知 **●市町村** ■北海道や北海道バス協会が実施するイベント等の情報について、ホームページやチラシ等媒体の頒布により、周知や参加の促進を行う【8月】 ■市町村の広報誌やSNS等を活用して求人広告やバス運転手の業務内容といったことの情報発信等を実施【**小樽市**】 ■小中学生にバス乗務員の業務に興味を持ってもらうことを目的とした、小中学校でのバス教室（事業者主催）の開催【**小樽市**】 ・バス運転手の人材確保に関するテーマを盛り込んだ動画を作成し公開した【**小樽市**】 **●交通事業者** ■各種求人広告の展開 ・ホームページやその他求人広告（新聞、求人誌、バス車体ステッカー、車内ポスターなど）によるPRやハローワークを活用した求人広告の実施 ・「バス運転手合同採用説明会」への参加【R5.11.11】 ■人材確保に向けた職場体験会の開催 **●北海道バス協会** ■人材確保に向けた就職活動イベントの開催や情報発信の実施 ・「バス運転手合同採用説明会」を実施【R5.8】 ・イベントの実施について、ホームページやSNSで周知	**●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ■路線の運行に係る欠損額以外にも大きな課題となっている運転手の確保について、関係者が連携しながら、潜在的な人材発掘も含めた担い手の確保策について検討し、具体の取組を行っていく **●北海道** ■人材確保に向けた就職活動イベントの開催や、移住希望者等も含めた幅広い情報発信の実施 ・「バス運転手合同採用説明会」や「バス事業所職場体験会」開催の検討 ・動画を活用したバス路線の魅力発信の検討 ・北海道バス協会と連携し、「バス運転手キャリアガイド」を活用した若年層向けのPR ・イベントの実施について、ホームページ（移住関連含）やSNSで周知 **●市町村** ■北海道や北海道バス協会が実施するイベント等の情報について、ホームページやチラシ等媒体の頒布により、周知や参加の促進を行う ■市町村の広報誌やSNS等を活用して求人広告やバス運転手の業務内容といったことの情報発信等を実施【**小樽市**】 ■小中学生にバス乗務員の業務に興味を持ってもらうことを目的とした、小中学校でのバス教室（事業者主催）の開催【**小樽市**】 ・バス運転手の人材確保に関するテーマを盛り込んだ動画を作成し公開した【**小樽市**】 ・3町村合同で、地域公共交通維持（バス・タクシーなど）のための運転手の確保施策「大手転職サイトでの求人」、「パンフレット作成」、「首都圏での転職フェア参加」を実施予定【**島牧村・寿都町・黒松内町**】 ・3町村合同で、自治体職員向けの地域公共交通人材育成研修会を開催予定【**島牧村・寿都町・黒松内町**】 **●交通事業者** ■各種求人広告の展開 ・ホームページやその他求人広告（新聞、求人誌、バス車体ステッカー、車内ポスターなど）によるPRやハローワークを活用した求人広告の実施 ■人材確保に向けた職場体験会の開催 **●北海道バス協会** ■人材確保に向けた就職活動イベントの開催や情報発信の実施 ・「バス運転手合同採用説明会」を実施検討 ・イベントの実施について、ホームページやSNSで周知	**《進捗状況》** **●北海道** ・就職相談会開催に向け検討中 ・道外で開催される移住・交流フェアや就職・転職フェアへの参加 ・動画を活用したバス運転手PRの実施 ・北海道バス協会の「バス運転手キャリアパスガイド」掲載HPとのリンクにより周知 **●市町村** ・バス運転手の人材確保に関するテーマを盛り込んだ動画を作成し公開中【**小樽市**】 ・合同企業説明会への交通事業者の参加の促進【**小樽市**】 ・バス・タクシー運転手の業務内容など、求人に資する情報をSNSや広報誌などで発信【**小樽市**】 ・小中学校でのバス教室（事業者主催）の開催について各校に依頼【**小樽市**】 ・3町村合同で、地域公共交通維持（バス・タクシーなど）のための運転手の確保施策「大手転職サイトでの求人」、「パンフレット作成」、「首都圏での転職フェア参加」を実施予定【**島牧村・寿都町・黒松内町**】 ・3町村合同で、自治体職員向けの地域公共交通人材育成研修会を開催予定【**島牧村・寿都町・黒松内町**】 ・町の広報誌に折り込みするチラシ・ホームページにて、交通事業者による乗務員職場体験会の開催情報を掲載し周知【**寿都町**】 ・北海道や交通事業者による広報や周知活動に協力【**寿都町**】 ・北海道や北海道バス協会等が実施する広報や周知活動に協力する【**島牧村**】 ・バスドライバーの安定雇用に向け、夏季の閑散期に物流運搬を行い、通年雇用が可能か実証実験を行う【**赤井川村**】 **●交通事業者** ・各種求人活動は通年実施（ホームページ・その他求人広告）【**中央バス**】 ・キャリアリターン制度による人材確保【**中央バス**】 ・各種求人活動は通年実施（ホームページ・その他求人広告）【**道南バス**】 **《課題・方向性等》** **●後志地域公共交通活性化協議会としての取組** ・路線の運行に係る欠損額以外にも大きな課題となっている運転手の確保について、関係者が連携しながら、潜在的な人材発掘も含めた担い手の確保策について検討し、具体の取組を行っていく。 **●北海道** ・人材確保に向けた就職活動イベントの開催や、移住希望者等も含めた幅広い情報発信の実施 **●市町村** ・引き続き、北海道や北海道バス協会等が実施する広報や周知活動に協力【**島牧村**】 ・今後も乗務員確保に関する情報について、市HPやSNSなどで周知していく【**小樽市**】 ・島牧村・寿都町・黒松内町の3町村合同で、ドライバーの担い手確保のための広報周知やイベント出展を検討【**寿都町**】 ・今後も継続して、周知活動を行い周知活動を行っていく【**寿都町**】 ・道等が実施する広報や周知活動に積極的に協力【**蘭越町**】 ・後志地域において公共交通を担うバス運転手の確保が喫緊の課題となっていることから、バスドライバーの採用に向けた広報があれば、村ホームページ等においてお知らせを掲載する【**留寿都村**】 ・北海道や北海道バス協会・バス事業者が実施するイベント等の情報について、ホームページやチラシ等媒体の頒布により、周知を実施する【**京極町**】 ・北海道や北海道バス協会・バス事業者が実施するイベント等の情報について、ホームページやチラシ等媒体の頒布により、周知を行い、バス事業者と連携して乗務員確保に係る各種取り組みを実施する。【**倶知安町**】