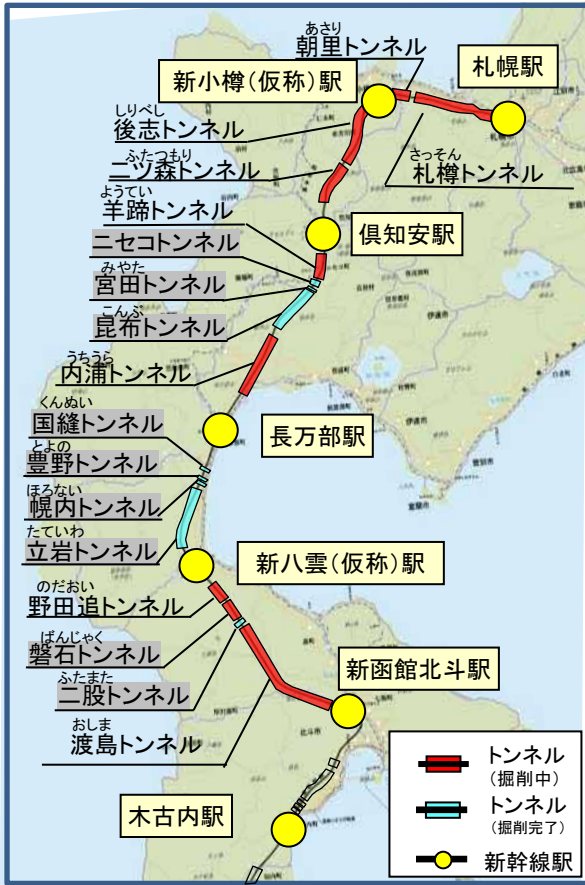


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年12月1日現在

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況



| トンネル工区 | 延長 (m) | 覆工 延長 (m) | 掘削 延長 (m) | 掘削の進捗率 | 過去 1か月の 掘削延長 (m) | 過去1か月の工事状況 | | | | |
|--------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------------|------------|----|----|----------------|--|
| | | | | | | 前々 回 | 前回 | 今回 | | |
| 札幌 | 桑園 | 346 | 0 | 155 | 45% | 4 | ● | ● | ● | ※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。 |
| | 札幌 | 8,446 | 0 | 1,655 | 20% | 80 | ● | ● | ● | 現地の地質状況により掘削進行が低下(p.10参照)。 |
| | 富丘 | 4,500 | 179 | 2,874 | 64% | 120 | ● | ● | ● | 2切羽で掘削中。 |
| | 星置 | 3,300 | 36 | 1,348 | 41% | 102 | ● | ● | ● | |
| | 銭函 | 5,100 | 120 | 1,829 | 36% | 97 | ● | ● | ● | |
| | 石倉 | 4,506 | 0 | 2,448 | 54% | 99 | ● | ● | ● | |
| 朝里 | 4,328 | 2,673 | 4,078 | 94% | 24 | ● | ● | ● | 11月末終点方到達。 | |
| 後志 | 天神 | 4,460 | 2,210 | 3,141 | 70% | 111 | ● | ● | ● | |
| | 塩谷 | 4,050 | 630 | 3,432 | 85% | 84 | ● | ● | ● | 2切羽で掘削中。 |
| | 北上沢 | 4,600 | 4,543 | 4,600 | 100% | - | - | - | - | |
| ニツ森 | 落合 | 4,865 | 4,826 | 4,865 | 100% | - | - | - | - | |
| | 明治 | 3,255 | 1,011 | 2,000 | 61% | 99 | ● | ● | ● | |
| | 尾根内 | 4,615 | 2,987 | 4,425 | 96% | 44 | ● | ● | ● | 地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。 |
| 羊蹄 | 鹿子 | 4,780 | 4,748 | 4,780 | 100% | - | - | - | - | |
| | 比羅夫 | 5,569 | 2,588 | 3,839 | 69% | 0 | ● | ● | ● | 中間立坑にてビット交換を実施中(p.8参照)。 |
| | 有島 | 4,166 | 1,599 | 2,467 | 59% | 3 | ● | ● | ● | 掘削再開後、トルク上昇により掘進停止。現在岩塊撤去中(p.8.9参照)。 |
| ニセコ | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 100% | - | - | - | - | | |
| 昆布 | 宮田 | 5,710 | 5,742 | 5,710 | 100% | - | - | - | - | ※宮田トンネルを含む。 |
| | 桂台 | 4,800 | 4,769 | 4,800 | 100% | - | - | - | - | |
| 内浦 | 幌内 | 5,000 | 4,960 | 5,000 | 100% | - | - | - | - | |
| | 東川 | 5,000 | 1,479 | 3,137 | 63% | 64 | ● | ● | ● | 2切羽で掘削中。 |
| | 静狩 | 5,570 | 3,512 | 4,737 | 85% | 84 | ● | ● | ● | 10月中旬から掘削再開。 |
| 国縫 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 100% | - | - | - | - | | |
| 豊野 | 2,165 | 1,610 | 2,165 | 100% | - | - | - | - | ※幌内トンネルを含む。 | |
| 立岩 | 豊津 | 2,065 | 1,908 | 2,065 | 100% | - | - | - | - | |
| | ルコツ | 5,000 | 4,962 | 5,000 | 100% | - | - | - | - | |
| | 山崎 | 4,960 | 3,990 | 4,960 | 100% | - | - | - | - | |
| | 立岩 | 5,015 | 4,977 | 5,015 | 100% | - | - | - | - | |
| 野田追 | 北 | 4,450 | 3,402 | 4,294 | 96% | 20 | ● | ● | ● | 地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。 |
| | 南 | 3,775 | 2,961 | 3,775 | 100% | - | - | - | - | |
| 磐石 | 祭礼 | 1,975 | 1,950 | 1,975 | 100% | - | - | - | - | |
| | 北 | 3,150 | 2,309 | 3,150 | 100% | 9 | ● | ● | ● | 掘削完了(p.7参照)。 |
| 二股 | 3,100 | 2,376 | 3,100 | 100% | - | - | - | - | ※磐石トンネル(南)を含む。 | |
| 渡島 | 上ノ湯 | 5,300 | 3,558 | 4,341 | 82% | 77 | ● | ● | ● | |
| | 上二股 | 4,540 | 1,251 | 4,181 | 92% | 82 | ● | ● | ● | |
| | 北鶉 | 5,510 | 3,728 | 5,510 | 100% | - | - | - | - | |
| | 南鶉 | 3,900 | 351 | 1,504 | 39% | 59 | ● | ● | ● | 地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。2切羽で掘削中。 |
| | 天狗 | 4,600 | 2,300 | 4,024 | 87% | 59 | ● | ● | ● | |
| | 台場山 | 3,500 | 489 | 1,483 | 42% | 34 | ● | ● | ● | 地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。 |
| 村山 | 5,365 | 5,365 | 5,365 | 100% | - | - | - | - | | |
| 合計 | 168,926 | 99,351 | 136,816 | 81% | | | | | | |

進捗率

| | 延長 | 契約率 | 掘削率 |
|------|---------|-----|-----|
| 土工工事 | 211.9km | 99% | 81% |

土工工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

| | |
|----------------|------|
| 本坑掘削完了 | 19工区 |
| 本坑掘削中 | 21工区 |
| 橋りょう・高架橋等工事施工中 | 20工区 |
| 計 | 60工区 |

発生土受入地確保状況

| | 対策土 | 無対策土 | 合計 |
|-----|-----|------|-----|
| 確保率 | 90% | 99% | 95% |

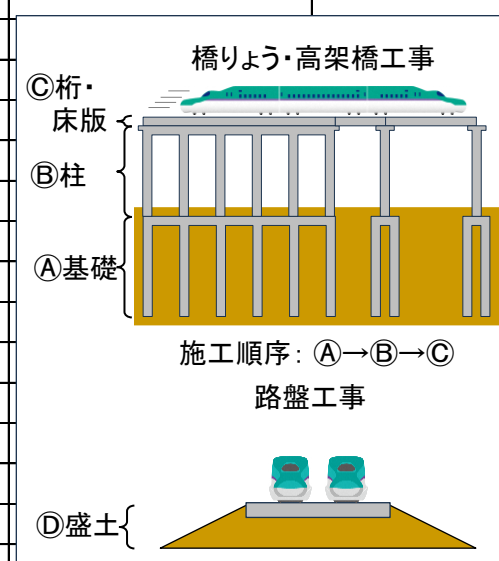
※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※■は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※■のバーは掘削が完了している工区です。
 ※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパート延長を示します。



橋りょう、高架橋等の工事

| 工区名 | 延長 | 工事状況 | | | |
|-----------------|--------|------|---|---|---|
| | | ① | ② | ③ | ④ |
| 札幌車両基地高架橋 | 1,344m | ● | ● | ● | — |
| 札幌トンネル(桑園)他 | 659m | ● | ● | | |
| 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m | ● | ● | | — |
| 明治高架橋他 | 976m | ● | ● | ● | — |
| 琴平高架橋 | 3,395m | ● | ● | | |
| 倶知安駅高架橋 | 3,160m | ● | ● | ● | |
| 岩尾別高架橋 | 2,354m | ● | ● | | — |
| 宮田高架橋外1箇所 | 1,136m | ● | ● | ● | ● |
| 静狩路盤 ※高架橋を含む | 4,390m | ● | ● | ● | ● |
| 共立路盤 ※高架橋を含む | 3,921m | ● | ● | | ● |
| 米原高架橋 | 2,534m | ● | ● | ● | — |
| 長万部駅高架橋 | 2,319m | ● | | | — |
| 平里高架橋他 | 1,838m | ● | ● | ● | — |
| 中ノ沢高架橋 | 1,876m | ● | ● | | — |
| 花岡高架橋 | 2,639m | ● | ● | | — |
| 国縫高架橋 | 2,138m | ● | ● | | — |
| 遊楽部高架橋 | 1,083m | ● | ● | | — |
| 新八雲(仮称)駅高架橋 | 1,178m | ● | ● | | — |
| 大新高架橋外1箇所 | 2,883m | ● | ● | ● | |
| 市渡高架橋他 | 461m | ■ | ■ | ● | ● |
| JR委託工事 | | | | | |
| 札幌駅高架橋 | 799m | ● | ● | ● | — |



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進ちょく状況

| 工事種類 | 工区名 | 工事状況 |
|------|---------|----------|
| 軌道工事 | 基準器設置 | 基準器設置工事中 |
| 軌道工事 | 渡島南軌道敷設 | 準備中 |

羊蹄トンネル(有島)
マシン停止位置付近地上部岩塊撤去状況



渡島トンネル(南鶉)
トンネル掘削状況



渡島トンネル(台場山)
トンネル掘削状況



