

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2026(令和8)年4月1日現在

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況等				
						前々 回	前回	今回		
札幌	桑園	346	0	210	61%	5	●	●	●	(*1)
	札幌	8,405	0	3,264	39%	126	●	●	●	試験掘進により掘削進捗が低下。
	富丘	4,541	2,202	4,312	95%	105	●	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。
	星置	3,300	1,443	2,694	82%	95	●	●	●	
	銭函	5,100	1,284	3,253	64%	96	●	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は地質不良区間を掘削中。札幌方は概ね想定通りの進捗。
	石倉	4,556	936	3,371	74%	88	●	●	●	(4月6日にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断し、応急対策実施中)
朝里	4,328	3,143	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。	
後志	天神	4,460	3,554	4,306	97%	38	●	●	●	地質不良区間を掘削中。
	塩谷	4,050	1,782	4,050	100%	-	-	-	-	-
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	2,270	3,255	100%	-	●	●	-	-
	尾根内	4,615	3,500	4,615	100%	-	-	-	-	-
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	4,099	4,883	88%	137	●	●	●	-
	有島	4,166	1,773	2,867	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビットを交換中。区間A②の岩塊を撤去中。
二セコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-	
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
内浦	東川	5,000	2,268	4,325	87%	92	●	●	●	-
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	-	-	-	-	-
	国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。	
立岩	豊津	2,065	2,013	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,900	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,749	4,450	100%	-	-	-	-	-
	南	3,775	3,661	3,775	100%	-	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
	北	3,150	3,157	3,150	100%	-	-	-	-	-
二股	3,100	3,095	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	4,739	5,300	100%	-	-	-	-	-
	上二股	4,540	3,295	4,540	100%	-	-	-	-	-
	北鶴	5,510	4,259	5,510	100%	-	-	-	-	-
	南鶴	3,900	995	2,460	63%	71	●	●	●	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	3,087	4,587	99%	40	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	台場山	3,500	668	2,111	60%	52	●	●	●	地質不良区間が局所的に出現。3交代(24時間)体制で掘削中。
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-	
合計	168,976	122,933	154,093	91%						

進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	91%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	26工区
本坑掘削中	14工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ ■ は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

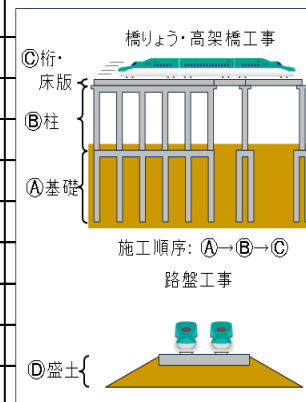
※ ■ のバーは掘削が完了している工区です。

※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。 *1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率 (先月比)	工事状況			
			(A)	(B)	(C)	(D)
札幌車両基地高架橋	1,344m	60% (+0)	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	52% (+0)	■	●	●	●
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	55% (+0)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	61% (+0)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	42% (+0)	●	●	●	
倶知安駅高架橋	3,160m	54% (+1)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	65% (+1)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	55% (+1)	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	53% (+4)	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	85% (+1)	●	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	82% (+2)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	27% (+0)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	77% (+4)	■	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	79% (+2)	■	●	●	—
花岡高架橋	2,639m	85% (+2)	■	■	●	—
国縫高架橋	2,138m	42% (+0)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	66% (+0)	●	●	●	—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	82% (+6)	■	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	76% (+1)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100% (+0)	■	■	■	■



JR委託工事

札幌駅高架橋	799m	—	■	●	●	—
--------	------	---	---	---	---	---

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1カ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	-	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	0%	-	準備中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	-	野田追軌道基地設置中
渡島南軌道敷設	18,326m	2%	B	村山軌道基地で25mレール搬入中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	8%	B	村山軌道基地で1次溶接中

軌道工事の手順



札幌トンネル(富丘)

トンネル掘削工施工状況

(札幌方を望む)



札幌トンネル(銭函)

支保工建込状況

(新函館北斗方を望む)



後志トンネル(天神)

ロックボルト施工状況



渡島トンネル(南鶉)

トンネル掘削工施工状況

(新函館北斗方を望む)



渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削工施工状況

