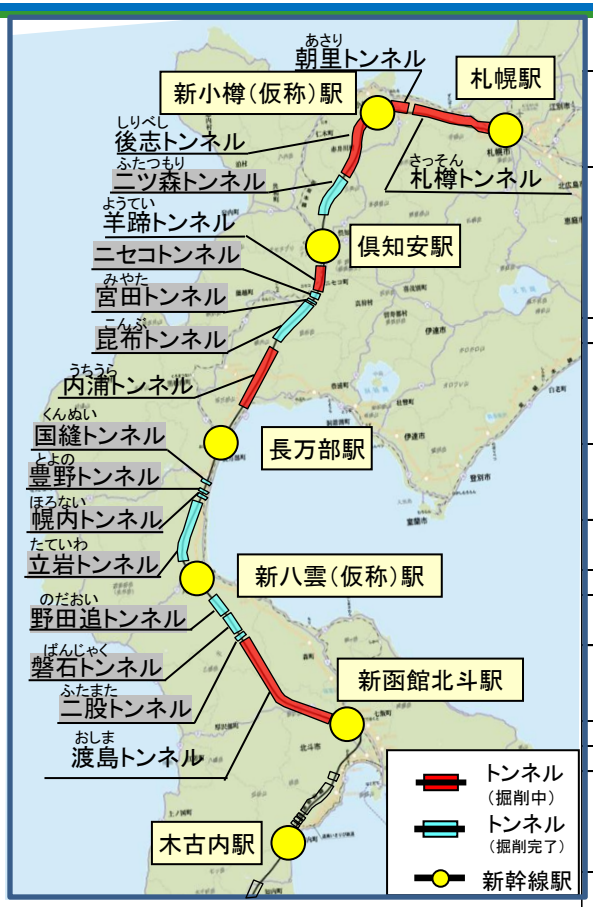
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①

JRTT 鉄道・運輸機構



進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	92%

土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

本坑掘削完了	26工区
本坑掘削中	14工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年5月1日現在

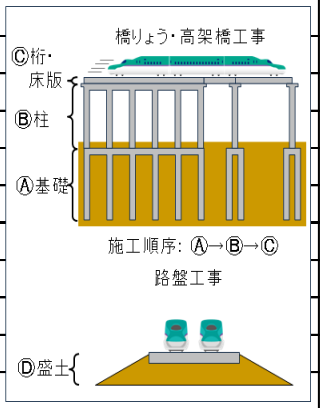
トンネル工区		延長（m）	覆工延長（m）	掘削延長（m）	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長（m）	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況等
札樽	桑園	346	0	214	62%	4	●	●	●	（＊1）
	札幌	8,405	0	3,375	40%	111	○	○	○	試験掘進により掘削進行が低下。
	富丘	4,541	2,297	4,405	97%	93	○	○	●	小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	1,527	2,796	85%	102	●	●	●	
	銭函	5,100	1,368	3,352	66%	99	○	○	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,556	1,056	3,391	74%	20	●	●	●	4月6日にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、応急対策実施中。
朝里		4,328	3,185	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。
後志	天神	4,460	3,614	4,356	98%	50	○	○	●	
	塩谷	4,050	1,938	4,050	100%	－	－	－	－	－
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	－	－	－	－	－
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	－	－	－	－	－
ニツ森	明治	3,255	2,375	3,255	100%	－	●	－	－	
	尾根内	4,615	3,620	4,615	100%	－	－	－	－	－
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	－	－	－	－	－
羊蹄	比羅夫	5,569	4,207	5,064	91%	182	○	●	●	－
	有島	4,166	1,785	2,867	69%	0	●	●	●	中間立坑にて、ビット交換が完了し、掘進開始に向けて準備中。区間A②の岩塊撤去完了。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	－	－	－	－	－
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	－	－	－	－	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	－	－	－	－	－
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	－	－	－	－	－
	東川	5,000	2,363	4,401	88%	76	●	●	●	
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	－	－	－	－	－
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	－	－	－	－	－
豊野		2,165	2,120	2,165	100%	－	－	－	－	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	－	－	－	－	－
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	－	－	－	－	－
	山崎	4,960	4,972	4,960	100%	－	－	－	－	－
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	－	－	－	－	－
野田追	北	4,450	3,812	4,450	100%	－	－	－	－	－
	南	3,775	3,661	3,775	100%	－	－	－	－	－
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	－	－	－	－	－
	北	3,150	3,157	3,150	100%	－	－	－	－	－
二股		3,100	3,095	3,100	100%	－	－	－	－	※磐石トンネル（南）を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	4,739	5,300	100%	－	－	－	－	－
	上二股	4,540	3,493	4,540	100%	－	－	－	－	－
	北鶉	5,510	4,330	5,510	100%	－	－	－	－	－
	南鶉	3,900	1,031	2,510	64%	50	○	○	○	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	5,050	3,087	4,600	91%	13	●	●	●	札幌方の掘削完了。台場山工区側への迎え掘りの準備中。
	台場山	3,050	720	2,146	70%	35	○	○	○	地質不良が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	－	－	－	－	－
合計		168,976	124,547	154,927	92%					

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。
※ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
※ のバーは掘削が完了している工区です。
※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。　＊1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②

橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率（先月比）	工事状況 Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ
札幌車両基地高架橋	1,344m	62% (+2)	●	●	●	—
札樽トンネル（桑園）他	659m	54% (+2)	■	●	●	●
新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所	360m	55% (+0)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	61% (+0)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	43% (+1)	●	●	●	
倶知安駅高架橋	3,160m	56% (+2)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	66% (+1)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	55% (+0)	●	●	●	●
静狩路盤　※高架橋を含む	4,390m	56% (+3)	●	●	●	●
共立路盤　※高架橋を含む	3,921m	86% (+1)	●	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	84% (+2)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	29% (+2)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	79% (+2)	■	■	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	83% (+4)	■	●	●	—
花岡高架橋	2,639m	88% (+3)	■	■	●	—
国縫高架橋	2,138m	44% (+2)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	66% (+0)	●	●	●	—
新八雲（仮称）駅高架橋	1,178m	86% (+4)	■	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	78% (+2)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100% (+0)	■	■	■	■
JR委託工事						
札幌駅高架橋	799m	—	■	●	●	—



凡例　空欄：未着手　●：施工中　■：施工完了　ー：対象なし

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報③

軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	－	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	0%	－	準備中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	－	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	－	野田追軌道基地設置中
渡島南軌道敷設	18,326m	2%	B	村山軌道基地で25mレール搬入中
後志レール溶接	105,763m	0%	－	準備中
渡島レール溶接	105,796m	11%	B	村山軌道基地で1次溶接中

軌道工事の手順

A：基準器設置

B：一次溶接

C：仮軌道

D：軌道スラブ敷設

E：CAモルタル注入

F：レール敷設

G：二次溶接

H：レール面整正

札樽トンネル(石倉)

応急対策の実施状況

渡島トンネル（南鵠）

トンネル掘削工施工状況

（新函館北斗方を望む）

渡島トンネル（台場山）

トンネル掘削工施工状況