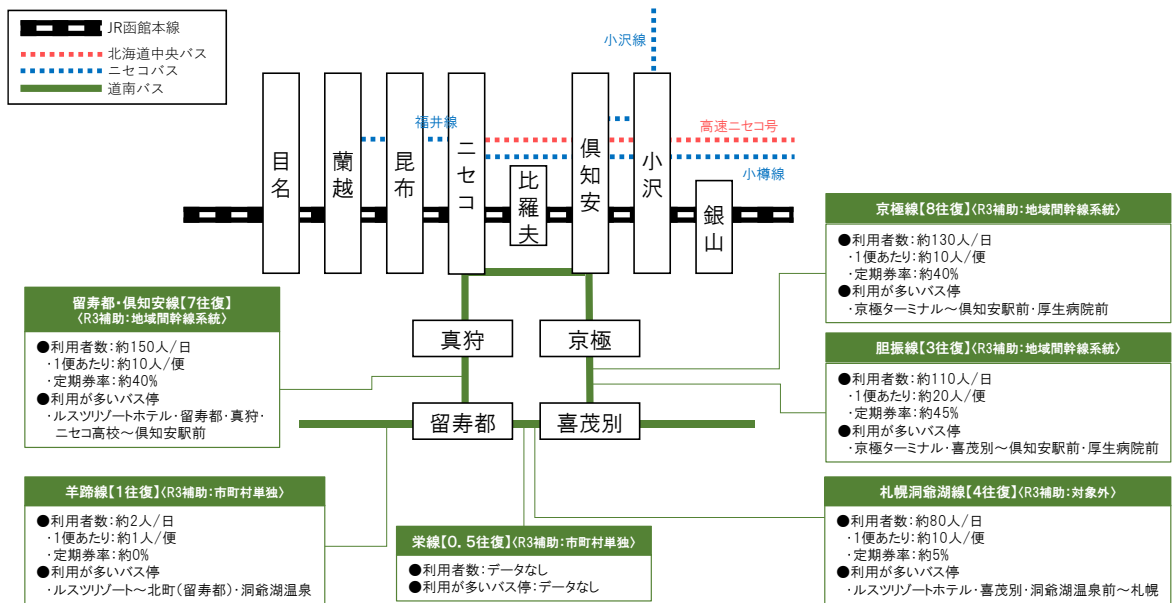


(3) 道南バスの運行路線

1) 現況の運行・利用実態

道南バスは、主に広域交通を担う路線バスとして、羊蹄山麓地区の中心都市である倶知安町を起点とした京極線・胆振線（倶知安～京極・喜茂別～伊達方面）や、留寿都・倶知安線（倶知安～ニセコ～真狩～留寿都）のほか、豊浦・洞爺湖から留寿都・喜茂別を經由して札幌を結ぶ札幌洞爺湖線といった路線バスを運行している。また、運行便数は少ないが、羊蹄線（洞爺湖温泉～ルスツリゾートホテル前、1往復/日）と栄線（喜茂別⇒留寿都、往路のみ1便/日）も運行している。主に生活圏交通を担う路線バスは、倶知安町内の東山線と大和線を運行している。

京極線・胆振線や留寿都・倶知安線、札幌洞爺湖線は、1日あたり約80～150人の利用者数があり、運行経路となっている各町村の住民が利用しているが、1便あたりの利用者数は10～20人/便となっており、京極線・胆振線と留寿都・倶知安線は、国庫補助等の活用により運行を維持している。



※利用者数等の数値は、2019.5-7（新型コロナウイルスの感染拡大前）の平日平均
 ※利用者数は、利用区間に関わらず当該路線に乗降した人数
 （補助要件の輸送量【平均乗車密度×運航回数】とは異なる）

資料：道南バス提供資料を基に集計・整理

図 4-10 道南バス運行路線（主に広域交通を担う路線バス）の運行・利用実態

2) 沿線人口

道南バスの各運行路線の2020（令和2）年時点の沿線人口（当地域内のみ）は、留寿都～喜茂別を經由する札幌洞爺線が約1,000人と少なくなっているが、当該路線は、豊浦・洞爺湖温泉から札幌までを結ぶ長大路線であるため、当地域外を含めた沿線人口は多い。

また、胆振線・京極線、留寿都・倶知安線といった市町村間路線は、地域中心都市である倶知安町を含むことから、沿線人口は5,000人以上となっている。

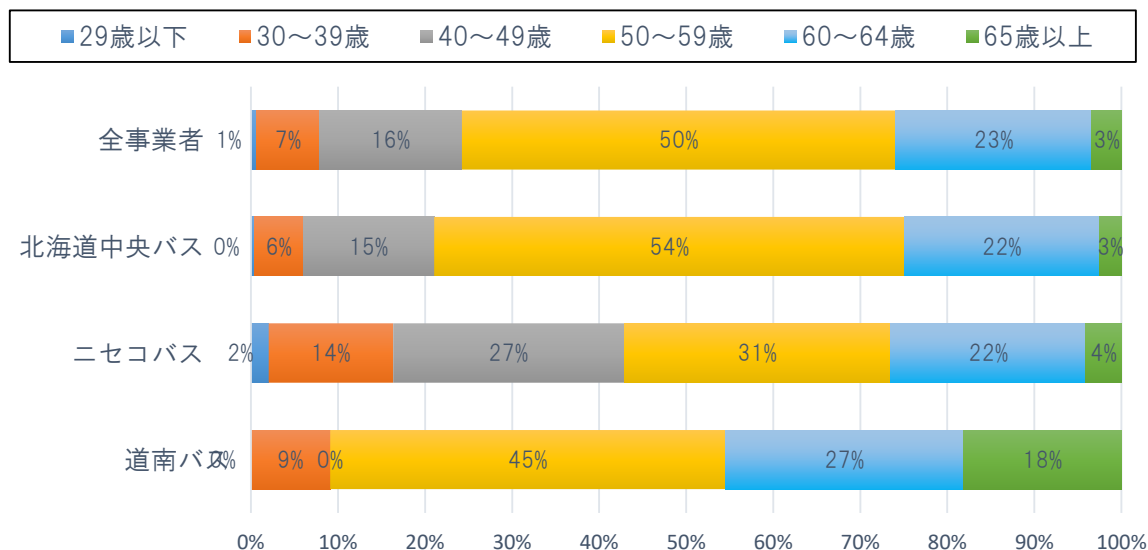
表 4-5 道南バス運行路線の沿線人口

No	分類	路線名	運行区間(系統別)			沿線人口(2020年)		
			起点	主な経由地	終点	全人口	高齢者	15～19歳
1	主に 広域交通 を担う 路線バス	札幌洞爺湖線	豊浦しおさい前	喜茂別	札幌	962	274	36
			洞爺湖温泉	喜茂別	札幌			
			東町	喜茂別	札幌			
2		胆振線	倶知安	京極バスターミナル	伊達	5,558	1,773	174
3		京極線	倶知安	京極バスターミナル	喜茂別	5,434	1,719	169
4		留寿都・倶知安線	ルスツリゾートホテル前	ニセコ町	倶知安	6,074	1,614	226
5	羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ルスツリゾートホテル前	691	176	30	
6	栄線	喜茂別		留寿都	672	192	25	
7	主に 生活圏交 通を担う 路線バス	東山線	倶知安駅前	ひらふウェルカムセンター	樺山小学校	2,954	697	96
8		大和線	倶知安駅前	大和	倶知安駅前	3,701	1,015	112

資料：国土数値情報（バス停留所データ及び500mメッシュ別将来推計人口）に基づく集計

(4) 乗合バス運行事業者のバスドライバー在籍状況

後志地域の乗合バスを運行している事業者は、バスドライバーの高齢化が著しく、全事業者のバスドライバー※の合計では約75%が50歳以上（北海道中央バス：約80%、ニセコバス：約55%、道南バス：約90%）となっており、60歳以上の割合も約25%に達している。このように、後志地域の乗合バス運行事業者は、今後、高齢ドライバーのリタイヤなどにより、ドライバー不足が懸念されている。



資料：北海道中央バス・ニセコバス・道南バス提供資料を基に集計

図 4-11 後志地域の乗合バス運行事業者のバスドライバー※の年齢構成
【2022（令和4）年1月時点】

※ 後志地域の乗合バスを運行している営業所所属のドライバーのみを対象として集計

4.4 その他の交通資源

(1) 市町村営の公共交通

当地域では、21市町村のうち12町村において、町村内の鉄道や高速バス・路線バスの空白地域を補う生活圏交通として、町村営などにより、コミュニティバスやデマンドバスなどの町村民の誰もが利用できる公共交通が運行されている。

表 4-6 後志地域の市町村等が運営している生活圏交通【1/2】

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	運行方式・区間など	利用対象者	補助適用状況	備考
1	小樽市	運行なし	-	-	-	-	-	-
2	島牧村	寿都町・島牧村間送迎バス	島牧村企画課	(有)島牧ハイヤー	・日祝のみ運行 ・定時定路線運行(ダイヤあり、寿都ターミナル～原歌・栄浜：計4往復) ・乗車料金：無料 ・運行車両：マイクロバス	利用制限なし		・H29.12の島牧線の日祝運休に伴い、代替交通として運行開始
3	寿都町	風太号	寿都町総務財政課	磯谷ハイヤー	・午前便は月～金、午後便は木のみ運行 ・定時定路線運行(ダイヤあり、能津登(蘭越町側)～新栄町(町中心部)：午前・午後各1往復) ・乗車料金：無料 ・運行車両：42名乗り・28名乗り	町民		・R2.3までは患者輸送バス、R2.4以降は風太号として運行
4	黒松内町	福祉バス	黒松内町保健福祉課	黒松内ハイヤー	・定時定路線運行(ダイヤあり、運行ルート上で自由降車、町内各地域～町中心部・温泉等を曜日毎に運行) ・乗車料金：100円(清掃協力金) ・運行車両：14名乗り・41名乗り	町民、その親族、黒松内町に日常の用務を有する者		
5	蘭越町	らんらん号	蘭越町総務課	(有)蘭越パブリック・メンテナンス	・定時定路線運行(ダイヤあり、各地区～町民センター5路線(各3便)・各路線3日/週運行) ・乗車料金：無料 ・運行車両：26名乗り・47名乗り	利用制限なし		
		スクールバス(一般混乗)	蘭越町教育委員会	(有)蘭越パブリック・メンテナンス	・定時定路線運行(ダイヤあり、港町⇄町民センター1便・平日運行) ・乗車料金：無料	利用制限なし		学校の長期休暇期間中は運休
6	ニセコ町	にこっとバス	民間交通事業者	ニセコバス㈱	・デマンド方式(予約制)による区域運行(ドア・ツアードア、運行時間：8～19時) ・乗車料金：200円 ・運行車両：10名乗り(2台)	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H24.10から運行開始 ・独自の予約システムを開発・導入
		スクールバス(一般混乗)	ニセコ町教育委員会	ニセコバス㈱	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定時定路線運行(ダイヤあり、各地区6路線・各路線登校便、下校便各1便、1路線は登校便のみ、スクールバス専用バス停での乗降) ・乗車料金：無料 ・運行車両：小型・中型	利用制限なし(小中高校生優先)		利用児童・生徒の増加に伴い、一般混乗が厳しい状況になっている
7	真狩村	福祉バス	真狩村	羊蹄ハイヤー	・火土土の週3日運行 ・予約制定時定路線運行(ダイヤあり、市街地便：火木5便/日・土3便/日、地区便：火木3往復/日・土2往復/日) ・乗車料金：100円(福祉バス利用券) ・運行車両：10名乗り	村民(地区在住者は利用者登録が必要)		
8	留寿都村	運行なし	-	-	-	-	-	-
9	喜茂別町	ウサバラ号(グリーン・ピンク・アニバーサリー)	喜茂別町総務課	グリーン： (有)富士バス ピンク・アニバーサリー： ワールド交通株式会社富士支店	・定時定路線運行(ダイヤあり、第1ルート(ピンク・アニバーサリー)：御園・金山線8便、双葉線11便(一部区間は予約制) 第2ルート(グリーン)：福島発・行6便、比羅岡発・行9便(一部区間は予約制) ・乗車料金：200円(高校生以下・65歳以上・障がい者手帳を持っている方は無料) ・運行車両：グリーン・ピンク14名乗り、アニバーサリー30名乗り	利用制限なし		・回数券の設定あり
10	京極町	運行なし	-	-	-	-	-	-
11	倶知安町	まちなか循環バス「じゃがりん号」	倶知安町総合政策課	Niseko International Transport(株)	・定時定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり、ルート上で自由降車(ただし国道5号線、店舗施設駐車場内は不可)、東西ルート・南北ルート各10便/日、) ・乗車料金：100円(中学生以下無料) ・運行車両：14名乗り	利用制限なし(ただし、小中学生のスクールバスとしての利用は不可)	地域内フィーダー系統補助	・H24.4から本格運行 ・定期券、回数券、乗継券の設定あり
		スクールバス(一般混乗)	倶知安町教育委員会	倶知安町教育委員会	・休校日は運休(土日祝・長期休業期間など) ・定時定路線運行(ダイヤあり、4系統計11便/日) ・乗車料金：無料 ・運行車両：14名乗り	町民		
12	共和町	運行なし	-	-	-	-	-	-
13	岩内町	いわない循環バス「ノッタライン」	岩内町町民生活部町民生活課	ニセコバス株式会社	・定時定路線運行(ダイヤあり、西循環・東循環：各8便/日) ・乗車料金：200円 ・運行車両：33名乗り	利用制限なし	地域内フィーダー系統補助	・H28.10より本格運行 ・回数券の設定あり
		円山地域乗合タクシー(実証運行中)	岩内町町民生活部町民生活課	株式会社キングハイヤー	・定時定路線運行(ダイヤあり、運行ルートあり：円山地域の一部区間は自由降車、岩内～アリスの里：4便/日) ・乗車料金：200円 ・運行車両：10名乗り	利用制限なし		・R2.6より実証運行を開始し、現在も実証運行中

資料：各市町村HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果を基に整理

表 4-7 後志地域の市町村等が運営している生活圏交通【2/2】

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	運行方式・区間など	利用対象者	補助適用状況	備考
14	泊村	運行なし	-	-	-	-	-	-
15	神恵内村	運行なし	-	-	-	-	-	-
16	積丹町	運行なし	-	-	-	-	-	-
17	古平町	コミュニティバス	古平町総務課	(有)大伸運輸	・月～土運行(日祝運休) ・定時定路線運行(ダイヤあり、温泉～市街部～沖町・畑:6便/日) ・乗車料金:無料 ・運行車両:28名乗り	利用制限なし		
		スクールバス(一般混乗)	古平町教育委員会	(有)大伸運輸	・月～金運行(土日祝運休) ・スクールバス(小中学生)の一般混乗 ・定時定路線運行(ダイヤあり、市街部～畑:4便/日) ・乗車料金:無料 ・運行車両:28名乗り	町民		
18	仁木町	ニキバス	仁木町企画課	イナホ観光(株)	・予約制 定時定路線運行(ダイヤあり、銀山地区～仁木地区～余市(余市駅・協会病院):4往復/日、銀山地区は運行ルート上で自由乗降、その他地区は運行ルート上で自由降車) ・乗車料金:100～500円(利用区間による) ・運行車両:14名乗り	町民、その親族、仁木町への通勤者、要介護者の付添い	地域内フィーダー系統補助	・H30.10より本格運行 ・定期券、回数券あり ・R2.12に電子マネー決済端末導入
19	余市町	運行なし	-	-	-	-	-	-
20	赤井川村	赤井川村公共交通バス	赤井川村総務課	(有)赤井川ハイヤー	・日祝のみ運行 ・定時定路線運行(ダイヤあり、常盤・道の駅あかいがわ～余市駅:計4往復) ・乗車料金:100～500円(利用区間による) ・運行車両:29名乗り	赤井川村民 余市町民		・R1.12の赤井川線の日祝運休に伴い、代替交通として運行開始
21	長万部町	運行なし	-	-	-	-	-	-

資料：各市町村 HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果を基に整理

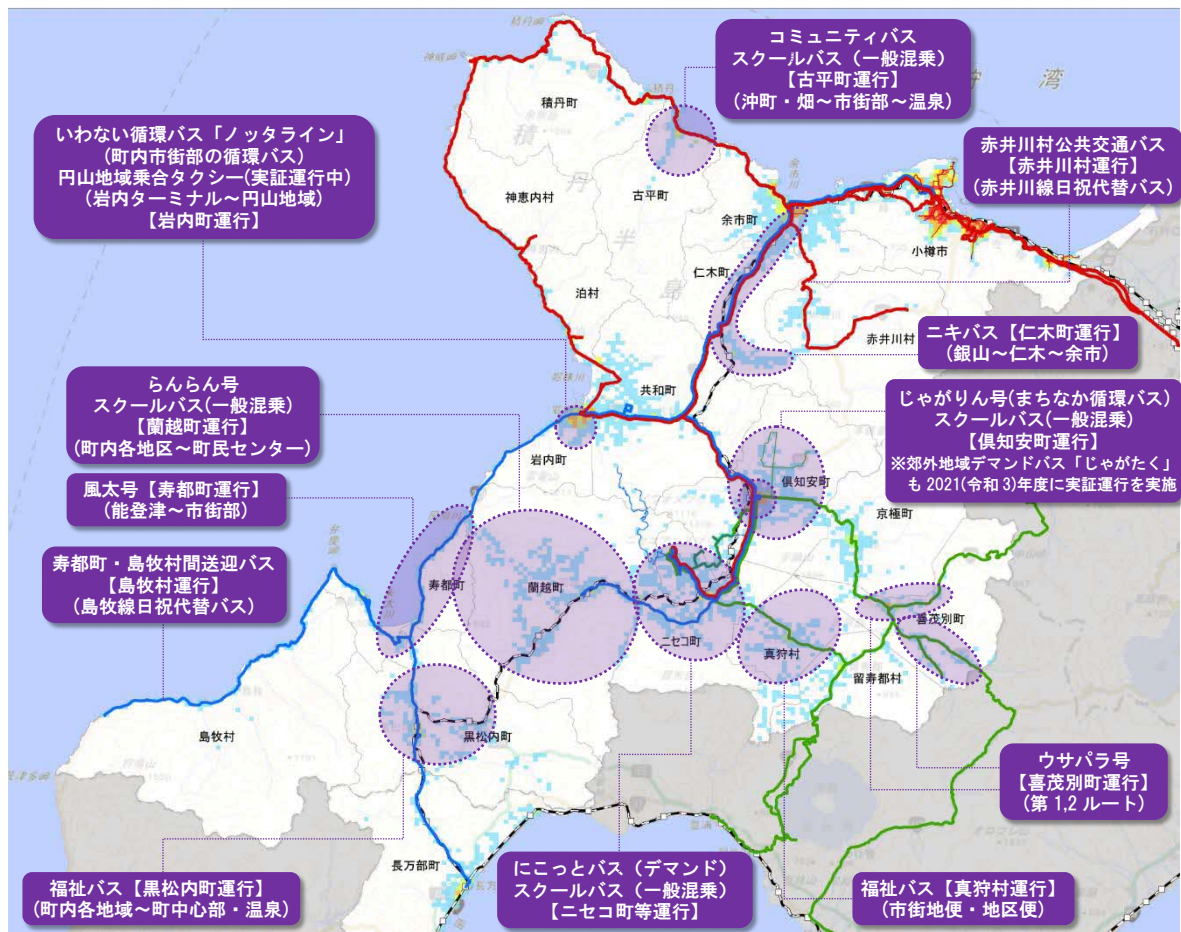


図 4-12 後志地域の市町村等が運営している生活圏交通

(2) タクシー・ハイヤー

当地域 21 市町村のうち、留寿都村及び泊村以外の 19 町村にタクシー・ハイヤー事業者があるが、車両数が 10 台以上の事業者は小樽市・ニセコ町・真狩村・倶知安町・岩内町・余市町のみで、他の町村の事業者は規模が小さい。特に、島牧村・黒松内町・蘭越町・京極町・神恵内村・積丹町・古平町・仁木町・赤井川村は、車両数 5 台未満の事業者が 1 者あるのみである。

表 4-8 後志地域の各市町村のタクシー・ハイヤー事業者

No	市町村	事業者名	車両数	備考
1	小樽市	共同交通(株)	約20台 (小型車)	その他、個人タクシー事業者80者程度
		金星小樽ハイヤー(株)	約70台 (小型車、営業所2箇所)	
		小樽つばめ交通(株)	約35台 (小型車)	
		こだま交通(株)	約30台 (小型車・特大型車・福祉車両)	
		ぜにばこ交通(株)	約30台 (小型車・福祉車両)	
		(株)ミドリ小型ハイヤー	約110台 (小型車)	
		トンボハイヤー(株)	約30台 (小型車)	
2	島牧村	(有)島牧ハイヤー	1台 (小型車)	小型バス2台、自動車整備工場等
3	寿都町	ワールド交通(株)(寿都営業所)	3台 (小型車)	本社：喜茂別
		磯谷ハイヤー(有)	7台 (小型車)	風太号・スクールバス運行業務
4	黒松内町	(有)黒松内ハイヤー	3台 (小型車、特大型車)	福祉バス運行・給食配送業務
5	蘭越町	(有)蘭越パブリック・メンテナンス	2台 (中型車)	スクールバス運行業務
6	ニセコ町	(株)ハカタタクシー	約15台 (小型車・特大型車・大型車)	
		ニセコ介護 にこにこタクシー	1台 (福祉車両)	
7	真狩村	(有)羊蹄ハイヤー	約10台 (小型車・特大型車)	
		(株)坂本輸送サービス (ようてい支店・タクシー事業部)	6台 (小型車・特大型車・大型車)	本社：札幌
8	留寿都村	なし		
9	喜茂別町	ワールド交通(株)	6台 (小型車・特大型車)	バス7台 (大型・中型・マイクロ)
10	京極町	(有)京極ハイヤー	2台 (中型車)	
11	倶知安町	Niseko International Transport(株)	約35台 (小型車・特大型車・福祉車両等)	「じゃがりん号」運行業務
12	共和町	(有)小沢ハイヤー	1台 (小型車)	
		(資)ケア・サービスぐりっぷ	1台 (福祉車両)	介護タクシー
13	岩内町	株式会社キングハイヤー	約20台 (小型車、特大型車)	
		Niseko International Transport(株) (岩内営業所)	約15台 (小型車・中型車・大型車)	本社：倶知安
		みらいケア・サポート(合) (後志事業所)	1台 (福祉車両)	本社：札幌
14	泊村	なし		
15	神恵内村	積丹観光(株)	1台 (小型車)	
16	積丹町	美国ハイヤー	1台 (小型車)	
17	古平町	小樽つばめ交通(株)(古平営業所)	2台 (小型車)	本社：小樽
18	仁木町	(有)五共ハイヤー	3台 (小型車・福祉車両)	
19	余市町	小樽つばめ交通(株)(余市支店)	約20台 (小型車)	
20	赤井川村	(有)赤井川ハイヤー	1台 (小型車)	赤井川村公共交通バス運行業務
21	長万部町	(有)おしゃまんべ交通	6台 (小型車)	バス3台 (中型・小型)

資料：公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果、
(一社)北海道ハイヤー協会 HP を基に整理

(3) その他の交通資源

当地域の各市町村では、主に役場・教育委員会や社会福祉協議会が運行主体となって、スクールバスや福祉バス、通院バスなどを運行している。これらの交通資源は、利用対象者や利用目的は限定されるが、地域住民の生活圏交通の一部を担っている。

ニセコ町では、福井地区親交会助け合い交通として、ボランティアドライバーによる輸送が行われており、赤井川村では、キロロリゾートの利用者・従業員用の送迎バスの一般活用が検討されている。

表 4-9 後志地域の各市町村におけるその他の交通資源【1/2】

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	利用対象者	備考
1	小樽市	福祉バス	小樽市 社会福祉協議会	社会福祉協議会・バス事業者（各1台）	高齢者・障がい者（児）・ボランティア団体など	
		重度身体障害者移動支援事業	小樽市	ハイヤー事業者	下肢機能・体幹機能等の障がい者	
		福祉有償運送	NPO法人ワーキンググループ	同左	身体障がい者、要介護認定者など	
		スクールバス	小樽市 教育委員会	潮見台小：直営（小樽市教育委員会） 長橋小：北海道中央バス(株) 張碓小・銭函小：(株)余市自動車工業	各小学校の一部の児童（直営の潮見台小用は、登下校以外の時間帯に、他校児童生徒も校外学習のために利用可）	直営以外の運行事業者は、R3年度の委託運行事業者（年度契約）
		温泉利用者送迎バス	湯の花（橋本建設(株)）	同左	湯の花利用者	市内循環型運行
		宿泊施設送迎バス	ホテルノイシュロス小樽（祝津）	同左	宿泊者	小樽駅⇒宿
			銀鱗荘（桜）	同左		
武蔵亭（朝里川温泉）	同左		小樽駅⇒宿			
朝里クラッセホテル（朝里川温泉）	同左		宿⇒小樽築港・小樽駅			
	蔵群（朝里川温泉）	同左		小樽築港駅⇒宿		
2	島牧村	スクールバス	島牧村 教育委員会	同左	小中学生	課外授業や放課後児童クラブでの使用もあり
		患者輸送バス	島牧村 福祉課	(有)後藤運輸	診療所利用者など	診療所周辺施設（役場、信用金庫、郵便局等）を利用する際も乗車可
		保育所バス	島牧保育所	(有)後藤運輸	保育所園児	
		市町村運営有償運送（交通空白）	島牧村 企画課・福祉課	社会福祉協議会	高齢者・障がい者等	介護予防・自立支援条例で定める移送サービス事業、R3地域公共交通活性化協議会にて活用について協議
3	寿都町	スクールバス	寿都町 総務財政課	磯谷ハイヤー(有)	保育園・小学校・中学校・高校の通学者のみ	
4	黒松内町	移送サービス	黒松内町 保健福祉課	黒松内町 社会福祉協議会	身体障がい者、要介護者等の移動制約者の町民（会員登録が必要）	市町村福祉輸送
		スクールバス	黒松内町 教育委員会	久光工業(株)	小中学生	
5	蘭越町	スクールバス	蘭越町 教育委員会	(有)蘭越パブリック・メンテナンス	小中学生・高校生	一部系統で一般混乗を実施（表4-6参照）
		市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）	蘭越町 健康推進課	蘭越町 訪問介護事業所	要介護者・障がい者など	
		福祉有償運送	蘭越町 社会福祉協議会	蘭越町 社会福祉協議会	人工透析者など	
		老人福祉バス	蘭越町 健康推進課	同左	老人クラブなど	

資料：各市町村 HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果を基に整理

表 4-10 後志地域の各市町村におけるその他の交通資源【2/2】

No	市町村	名称	運行主体	運行事業者	利用対象者	備考
6	ニセコ町	スクールバス	ニセコ町教育委員会	ニセコバス(株)	小中高生	一部系統で一般混乗を実施(表4-6参照)
		福井地区親交会助け合い交通	福井地区親交会	福井地区親交会	福井地区住民(事前登録者)	ボランティアドライバーによる輸送
7	真狩村	スクールバス	真狩村	同左	小中高生	
8	留寿都村	老人福祉バス	留寿都村 住民福祉課	(株)共立メンテナンス	60歳以上など	
		スクールバス	留寿都村 教育委員会	(株)共立メンテナンス	小中高生	
9	喜茂別町	デイサービス利用者送迎	社会福祉協議会	社会福祉協議会	要介護者(デイサービス利用者)	
10	京極町	高齢者デマンドタクシー	京極町健康推進課	(有)京極ハイヤー	65歳以上又は64歳以下の身体障害者等の町民、かつ、①②③のいずれかの条件に合致する方 ①交通移動手段を持たない方、②運転免許証を自主返納した/返納予定の方、③日常生活において屋外での移動が困難な方	平日(月～金)午前8時～午後5時に、デマンド方式(予約制)により区域運行(乗車料金:200円)
		スクールバス	京極町生涯学習課	同左	小中学生	
11	倶知安町	スクールバス	倶知安町教育委員会	道南バス(株)	小中学生	一部系統で一般混乗を実施(表4-6参照)
		スクールワゴン	倶知安町教育委員会	同左	小中学生	
		福祉有償運送事業	倶知安町社会福祉協議会	同左	公共交通が利用困難な町民	
12	共和町	スクールバス	共和町教育委員会	(株)後志建設	小中学生	
		幼児専用バス	共和町教育委員会	(株)後志建設	幼児	
		老人福祉バス	共和町教育委員会・保健福祉課	同左	高齢者	申請により町主催事業等において利用可能
13	岩内町	岩内町福祉バス「たら丸号」	岩内町健康福祉部長寿介護課	(有)岩内海同運輸	町内の福祉団体等	
		福祉有償運送事業	岩内町社会福祉協議会	同左	公共交通が利用困難な町民	
14	泊村	福祉バス	泊村総務課	(有)セフティクリーン丹羽	村内団体、村・教育委員会の主催・共催事業等	
		温泉入浴・通院バス	泊村総務課	(有)セフティクリーン丹羽	温泉入浴・通院が目的の村民	
		スクールバス	泊村教育委員会	(有)セフティクリーン丹羽	小中学生	
15	神恵内村	スクールバス	神恵内村教育委員会	-	小中学生、村診療所や村温泉の利用者	
16	積丹町	診療所無料送迎バス	国保診療所	シダックス大新東ヒューマンサービス(株)	国保診療所、歯科診療所の利用者	
		福祉バス	積丹町住民福祉課	積丹町社会福祉協議会	要介護者・要支援者等	
		スクールバス	積丹町教育委員会	シダックス大新東ヒューマンサービス(株)	小中学生	
17	古平町	スクールバス	古平町教育委員会	(有)大伸運輸	小中学生	一部系統で一般混乗を実施(表4-7参照)
18	仁木町	スクールバス	仁木町教育委員会	イナホ観光(株)	小中学生	H29～H30に一般混乗の試験運行(利用者が少なく、本格実施は見送り)
19	余市町	小中学校スクールバス	余市町	エアバス、北海道ハートバス	小中学生	
20	赤井川村	キロロリゾート	キロロリゾート	(株)AIR	キロロリゾート利用者、従業員	赤井川村地域公共交通活性化協議会で活用を協議
21	長万部町	老人福祉バス	長万部町保健福祉課	(有)おしゃまんべ交通(一部、直営バスで対応)	満60歳以上の町居住者	
		スクールバス	長万部町教育委員会	(有)おしゃまんべ交通	特定の区域の小中学生(一部高校生)	高校生は、長万部高校に通学する町外学生(部活等によりJRの運行時間に間に合わない場合のみ)

資料：各市町村 HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果を基に整理

5. 地域の移動特性・ニーズ

当地域の住民や地域への来訪者の移動特性やニーズを以下に整理している。

5.1 地域住民の移動特性・ニーズ

地域住民へのアンケート結果などより、当地域住民の通勤・通学・通院などの移動に関する特性やニーズを以下に整理している。

(1) 地域住民の移動全般

1) 後志地域住民アンケート調査

① 調査概要

○調査目的：後志地域住民の移動特性や公共交通の利用実態・ニーズ等の把握を目的として実施

○調査時期：2021（令和3）年10月～11月

○調査対象：後志総合振興局管内20市町村の地域住民を対象に、各市町村より2,900世帯を抽出（各世帯に調査票2票を配布）（小樽市は、JR函館本線の塩谷駅・蘭島駅や同駅周辺のバス路線の利用範囲となる「塩谷地区（蘭島・忍路・桃内・塩谷）」の住民に限定）

○調査方法：郵送による配布及び回収

○調査項目：回答者属性（性別、年代、職業、居住地、公共交通アクセス時間、自身の運転状況、今後の運転意向など）

中核都市（札幌・小樽）、地域中心都市（余市・倶知安・岩内）、居住市町村内等の各移動の実態・ニーズ（移動頻度、移動目的、公共交通の利用状況、公共交通に対する意見、公共交通以外の移手段など）

公共交通施策に対する意見（公共交通の維持方針に対する意向、新たな仕組み導入に対する意向など）

○回答数：計1,610票

No.	市町村	配布世帯数	回収数	回収率
1	小樽市	100	58	58%
2	島牧村	100	46	46%
3	寿都町	100	49	49%
4	黒松内町	100	69	69%
5	蘭越町	110	58	53%
6	ニセコ町	130	71	55%
7	真狩村	100	41	41%
8	留寿都村	100	93	93%
9	喜茂別町	100	49	49%
10	京極町	100	82	82%

No.	市町村	配布世帯数	回収数	回収率
11	倶知安町	420	181	43%
12	共和町	130	91	70%
13	岩内町	290	148	51%
14	泊村	100	63	63%
15	神恵内村	100	61	61%
16	積丹町	100	65	65%
17	古平町	100	34	34%
18	仁木町	100	81	81%
19	余市町	420	226	54%
20	赤井川村	100	41	41%
合計		2,900	1,610	56%

② 車での移動状況

- ・約 7 割が日常的に車を運転しており、車を運転しない約 3 割のうち約 7 割は自分以外の運転で送迎してもらう手段があるが、残りの約 3 割は車で移動する手段がない。
- ・日常的に車を運転している人も運転は 75 歳前後までと考えており、約 7 割が運転をしなくなった際には公共交通を利用することになると回答している。

【日常的に車を運転しているか？】

【自分の運転以外に車で移動する手段があるか？】

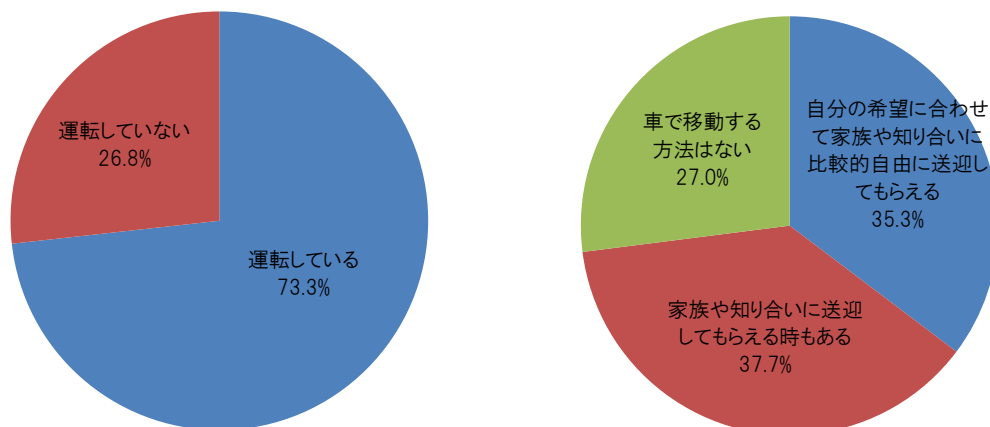


図 5-1 車での移動状況【左：運転の有無、右：運転していない場合の車移動】

【自分で運転を続ける予定の年齢】

	サンプル	平均年齢
全体	1,110	75.9
小樽市	29	74.8
島牧村	29	77.3
寿都町	39	77.3
黒松内町	47	78.3
蘭越町	47	76.9
ニセコ町	59	74.7
真狩村	26	76.8
留寿都村	73	76.0
喜茂別町	33	75.6
京極町	72	74.0
倶知安町	130	74.1
共和町	50	79.4
岩内町	109	74.6
泊村	53	75.5
神恵内村	38	75.1
積丹町	31	75.7
古平町	18	78.0
仁木町	56	78.1
余市町	147	76.1
赤井川村	24	78.4

【運転が困難になった場合の移動について】

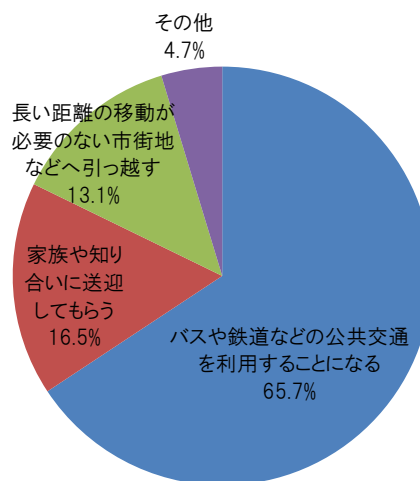


図 5-2 自分で運転する場合の今後の意向

【左：運転を続ける予定の年齢、右：運転が困難となった場合の移動意向】

③ 中核都市（札幌市・小樽市）への移動実態

・中核都市へ移動の頻度は「月1～3回」が44%、「年1回以上」が35%で、北後志地区や北後志地区に隣接する市町村からは移動頻度が比較的高い傾向にある。

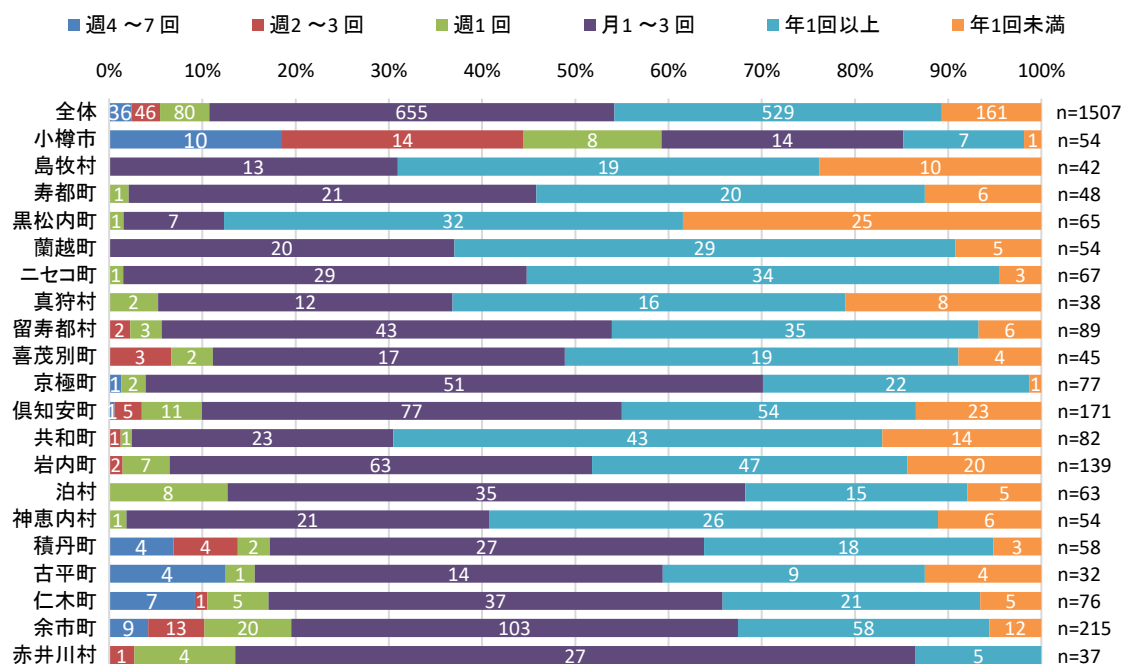


図 5-3 中核都市への移動頻度

・中核都市への移動の目的は、「買い物」や「通院」が多く、北後志地区からは「通勤・通学」が、南後志地区や羊蹄山麓地区からは「観光・レジャー」を目的とした移動が比較的高い傾向にある。

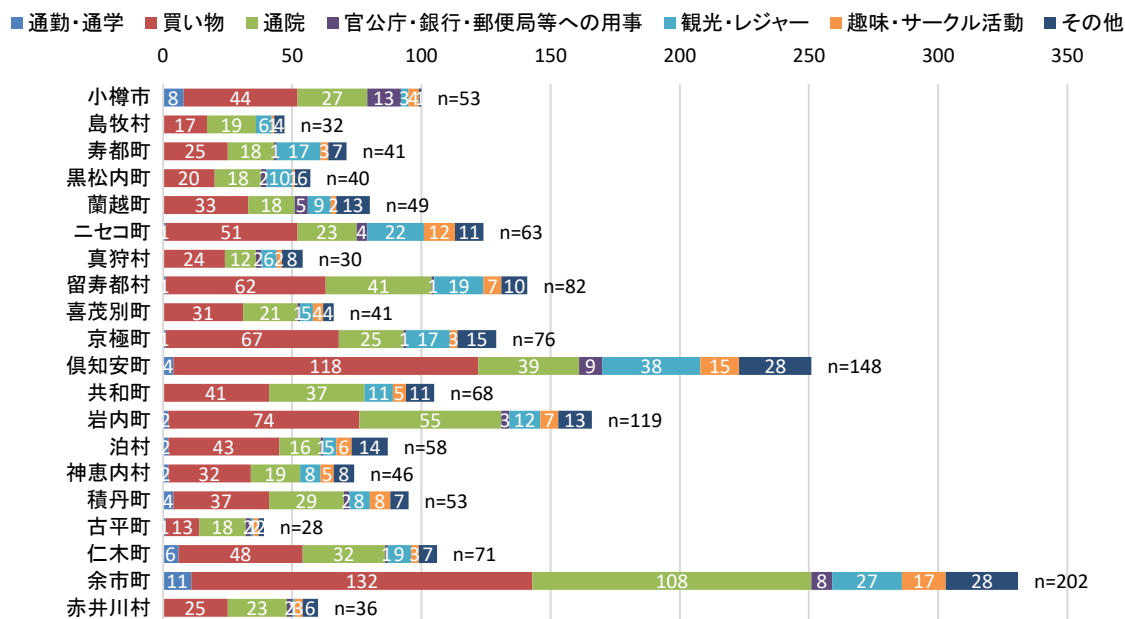


図 5-4 中核都市への移動目的

- ・中核都市への移動において、「公共交通をほとんど利用していない」割合が 58%で、利用頻度に関わらず「概ね公共交通を利用している」割合は 29%、毎回ではないが公共交通を使うことがあるのは 13%であり、北後志地区や共和町で公共交通の利用頻度が比較的高い傾向にある。

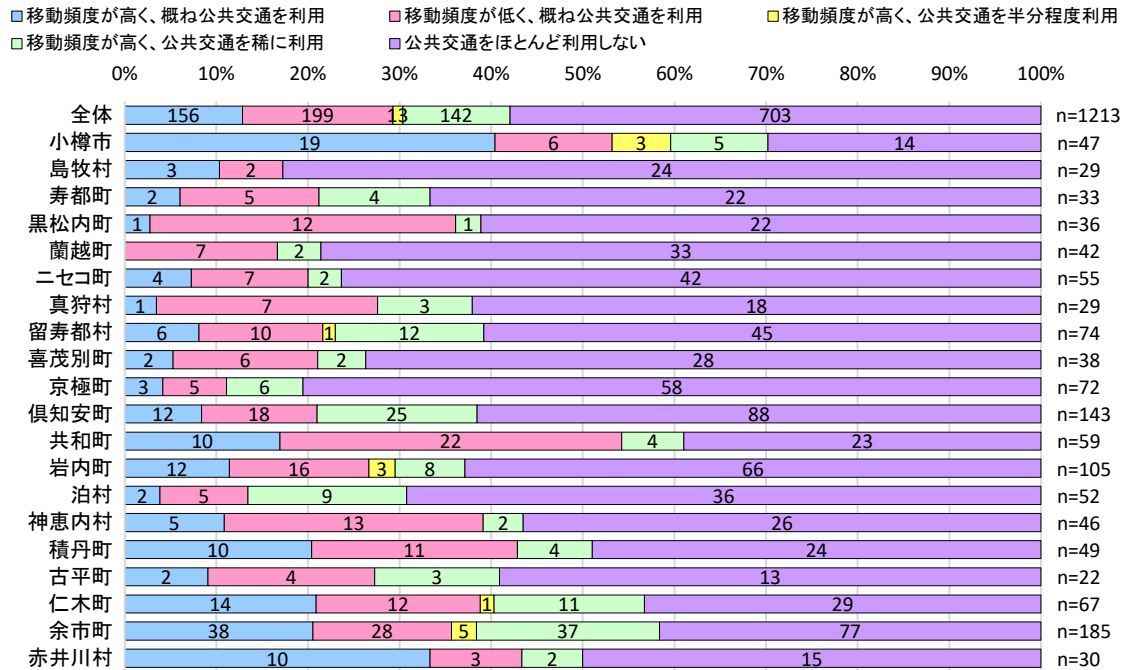


図 5-5 中核都市への移動における公共交通の利用頻度

- ・中核都市への移動で利用する公共交通は、「高速バス」と「鉄道」が同程度利用されており、鉄道沿線市町村や路線バス等で鉄道駅にアクセスしやすい市町村は鉄道の利用が最も多く、岩内町周辺の市町村は高速バスの利用が最も多い傾向にある。

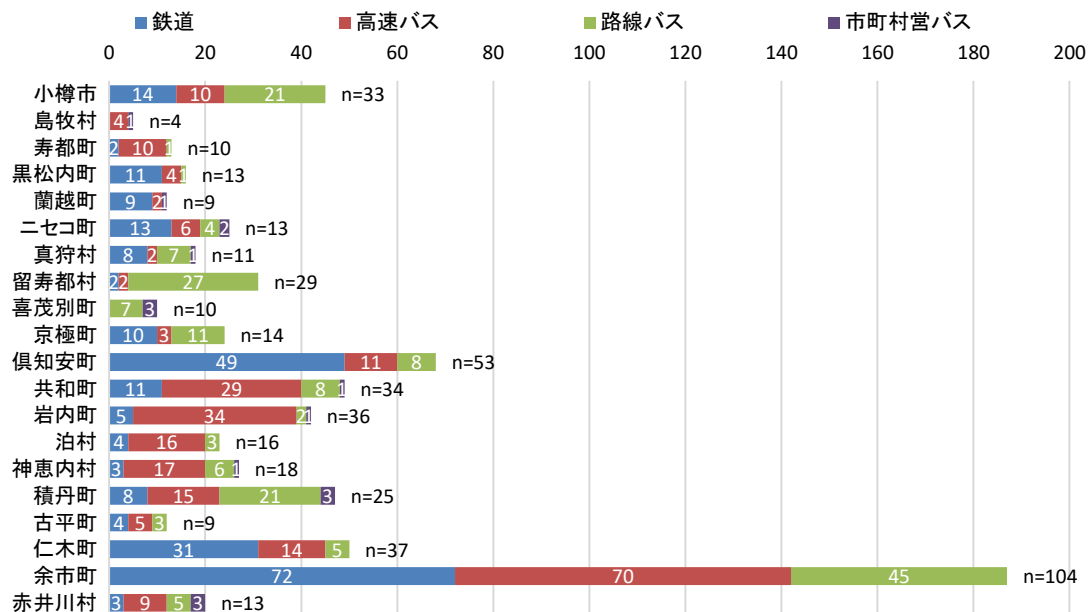


図 5-6 中核都市への移動で利用する公共交通手段

・中核都市への移動において、公共交通の「乗継ぎを行う」割合は49%で、島牧村、京極町、泊村、赤井川村等は、中核都市への移動において8割以上が公共交通の乗継ぎを行っており、蘭越町、留寿都村、仁木町等は、中核都市への移動において公共交通の乗継ぎを行わない割合が高い。

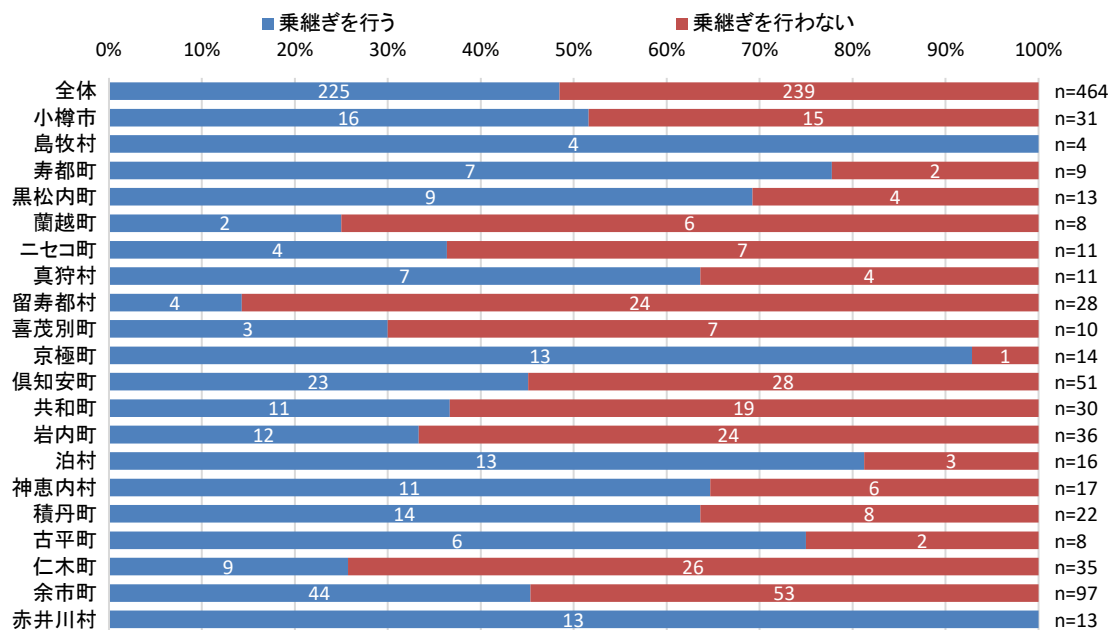


図 5-7 中核都市への移動における公共交通の乗継ぎ有無