

---

北海道後志地域公共交通計画  
(案)

令和4年3月

北海道後志地域公共交通活性化協議会

---

---

# 目 次

1. はじめに .....	1
1.1 計画策定の趣旨.....	1
1.2 計画の区域.....	2
1.3 計画の期間.....	2
1.4 計画の構成.....	3
2. 計画の位置付け.....	4
2.1 国の法制度・関連計画.....	4
2.2 北海道の上位・関連計画.....	7
2.3 市町村の上位・関連計画.....	12
2.4 計画の位置付け.....	22
3. 後志地域の特性・現状 .....	23
3.1 地形・地勢.....	23
3.2 人口分布・推移.....	26
3.3 主要施設.....	34
3.4 観光入込動向 .....	41
4. 地域の公共交通の現状 .....	45
4.1 公共交通ネットワークの概況.....	45
4.2 鉄道.....	47
4.3 高速バス・路線バス .....	52
4.4 その他の交通資源.....	60
5. 地域の移動特性・ニーズ .....	65
5.1 地域住民の移動特性・ニーズ.....	65
5.2 地域来訪者の移動特性・ニーズ.....	96
6. 地域の公共交通の課題 .....	99
6.1 後志地域の公共交通の実態・問題点.....	99
6.2 後志地域の公共交通の課題 .....	121
7. 計画の基本的な方針・目標 .....	123
7.1 計画の基本的な方針 .....	123
7.2 基本方針の実現に向けた目標.....	125
8. 目標達成のための施策・事業 .....	128
8.1 目標達成のための施策・事業の位置付け .....	128

---

---

8.2 各施策・事業の実施方針 .....	129
9. 計画の達成状況の評価 .....	138
9.1 目標達成状況のモニタリング方法 .....	138
9.2 評価結果を踏まえた計画の見直し（PDCA サイクル） .....	139
付属資料 .....	140

---

---

# 1. はじめに

## 1.1 計画策定の趣旨

人口減少が続く後志地域は、小樽市や倶知安町、岩内町、余市町といった地域中心都市に人口が集中する一方で、住民の居住地が地域全体に広域に分布しており、高齢化の進展も顕著である。また、病院や高校、商業施設などの生活関連施設も小樽市や倶知安町、岩内町、余市町といった地域中心都市に集中しており、周辺町村からこれらの地域中心都市への市町村間の移動が多くなっているため、地域住民の移動手段の確保が必要である。

一方で、当地域の公共交通は、近年、バス路線の廃止や減便、日曜・祝日の運休などが相次いでおり、既存のバス路線の維持が難しくなっている。また、現状、JR 函館本線の長万部～小樽間が当地域の主要な広域交通となっているが、2030（令和 12）年度末に予定されている北海道新幹線の札幌開業により、JR 函館本線が並行在来線として JR 北海道から経営分離されることから、余市～小樽間の存廃や長万部～余市間のバス転換後の交通体系について検討が進められている。北海道新幹線の札幌開業後は、並行在来線の存廃を含めて、地域の幹線・広域交通が劇的に変化することから、北海道新幹線の札幌開業後を見据えた交通体系を構築していく必要がある。

そうした中、2020（令和 2）年 11 月に、地域公共交通に関する法制度が改正され、「まちづくりと連携した公共交通ネットワーク形成」に加え、地域における「輸送資源の総動員」の考えが位置付けられた「地域公共交通計画」の策定が自治体の努力義務とされた。当地域の一部の市町村では、「地域公共交通計画」や改正前の法に基づく「地域公共交通網形成計画」が策定され、取組が進められているが、広域にわたる幹線的な公共交通網の構築については、地域が一体となった取組の必要性が増している。

以上の背景を踏まえて、後志管内の全 20 市町村及び長万部町の参画の下、地域住民の生活や地域の観光などを支える持続可能な交通体系を構築するため、地域の公共交通政策のマスタープランとなる「北海道後志地域公共交通計画」を策定する。

## 1.2 計画の区域

本計画の対象区域は、後志総合振興局管内 20 市町村に、隣接する渡島総合振興局管内の長万部町（地域の主要な広域交通である JR 函館本線の沿線町）を加えた 21 市町村とする。

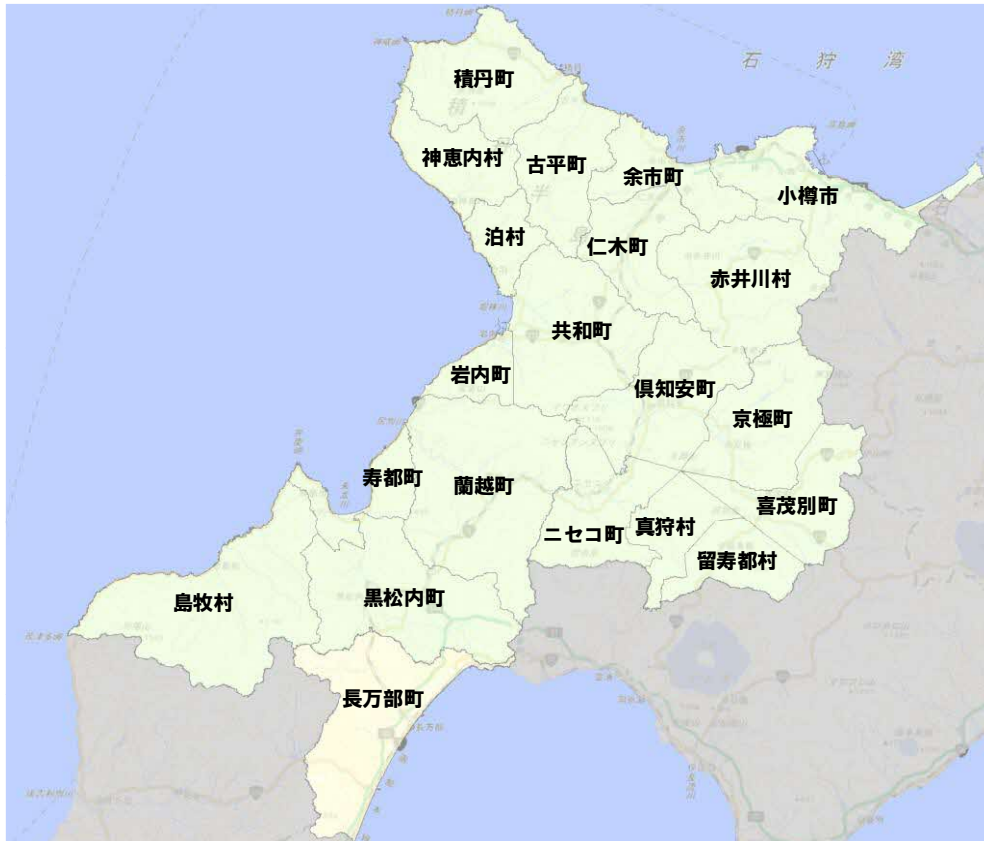


図 1-1 本計画の対象区域

## 1.3 計画の期間

本計画の計画期間は、2022（令和 4）年度～2026 年（令和 8）年度の 5 年間とする。

## 1.4 計画の構成

本計画の構成は、以下のとおりである。



図 1-2 本計画の構成

---

## 2. 計画の位置付け

本章では、地域公共交通に関する国の法制度や関連計画、施策、北海道や計画対象区域の市町村が策定している上位計画や関連計画を示し、本計画の位置付けを整理する。

### 2.1 国の法制度・関連計画

地域公共交通に関わる国の法制度や関連計画は以下のとおりである。

#### (1) 交通政策基本法

【公布・施行】2013（平成25）年11月27日公布・施行

【目的】交通に関する施策について、基本理念やその実現を図るための基本事項を定めるとともに、国や地方公共団体の責務等を明らかにすることにより、交通安全対策基本法と相まって、交通に関する施策を総合的かつ計画的に推進し、国民生活の安定向上や国民経済の健全な発展を図ることを目的としている。

#### 【概要】

○交通施策の推進に当たっての基本的認識

・「交通」が以下を実現する機能を将来にわたって発揮できるように、国民等の交通に対する基本的な需要が適切に充足されることが重要である。

①国民の自立した日常生活及び社会生活の確保

②活発な地域間交流及び国際交流

③物資の円滑な流通

○交通の機能の確保及び向上

・近年の急速な少子高齢化の進展等の社会経済情勢の変化に対応し、「交通」が、「豊かな国民生活の実現」や「国際競争力の強化」、「地域の活力の向上」に寄与するとともに、大規模災害にも的確に対応できるようにする。

○地方公共団体等の責務および関係者の連携・協力

・「地方公共団体」は、交通に関して、国との適切な役割分担を踏まえて、自然的・経済的・社会的な諸条件に応じた施策を策定し、実施する責務を有する。また、情報提供等により、住民等の基本理念に関する理解を深めて、協力を得よう努める。

・「交通関連事業者及び交通施設管理者」は、その業務を適切に行うよう努め、国や地方公共団体が実施する交通に関する施策に協力するように努める。また、業務を行うに当たって、当該業務に係る正確かつ適切な情報の提供に努める。

・国、地方公共団体、交通関連事業者、交通施設管理者、住民等の関係者は、基本理念の実現に向けて、相互に連携を図りながら協力するよう努める。

○交通政策基本計画の策定

・政府は、交通に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、交通施策の基本的な方針や目標、施策等を示した「交通政策基本計画」を定めなければならない。

---

## (2) 第2次 交通政策基本計画

【策定】2021（令和3）年5月

【計画期間】2021（令和3）年度～2025年（令和7）年度

【目的】我が国が直面する経済社会面の大きな変化に的確に対応し、将来にわたって国民生活の向上と我が国の発展をしっかりと支えることができる交通体系を構築していくため、交通政策基本法の規定に従い、基本的な方針、施策の目標、政府が総合的かつ計画的に行うべき施策等について定めている。

### 【概要】

○我が国を取り巻く課題

・交通政策に係る中期的な計画の策定に当たって認識する課題として、下記を挙げている。

- ①人口減少・超高齢社会への対応と、「真の豊かさ」の実現
- ②国際経済の中での「稼ぐ力」の維持向上と Society5.0 の実現（デジタル化・DX 推進）
- ③巨大災害への備えなどによる国民の安全・安心の確保（防災・減災、国土強靱化）
- ④地球環境や経済社会の持続可能性の確保（2050年カーボンニュートラルの実現）
- ⑤新型コロナウイルス感染症への対応

○交通が直面する危機

・交通が直面する「危機」として、下記を挙げている。

- ①地域におけるモビリティ危機（需要縮小による経営悪化、人手不足等）
- ②サービスの「質」の低迷（需要縮小による経営悪化による投資余力の減少等）
- ③デジタル化、モビリティ革命等の遅れ
- ④物流における深刻な労働力不足等
- ⑤交通に係る安全・安心の課題（自然災害、老朽化、重大事故等）
- ⑥運輸部門での地球温暖化対策の遅れ

○今後の交通政策の基本的な方針と目標・施策

・交通が直面する「危機」を乗り越えるための基本方針として、下記の3つを掲げている。

基本方針 A. 誰もが、より快適で容易に移動できる、生活に必要不可欠な交通の維持・確保

基本方針 B. 我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク・サービスへの強化

基本方針 C. 災害や疫病、事故など異常時にこそ、安全・安心が徹底的に確保された、持続可能でグリーンな交通の実現

・上記の基本方針における目標と実現のための施策を示しており、地域公共交通に関しては、特に「基本方針 A. 誰もが、より快適で容易に移動できる、生活に必要不可欠な交通の維持・確保」に対して、下記の目標・施策が示されている。

目標①地域が自らデザインする、持続可能で、多様かつ質の高いモビリティの実現

⇒施策：地域公共交通の維持確保の取組、新型コロナの影響を踏まえた支援、MaaSの全国での実装、多様なニーズに応えるタクシー運賃、等

目標②まちづくりと連携した地域構造のコンパクト・プラス・ネットワーク化の推進



⇒施策：まちづくりと公共交通の連携強化、徒歩・自転車も含めた交通のベストミックス実現、等

目標④観光やビジネスの交流拡大に向けた環境整備

⇒施策：地域での快適な移動環境整備、移動そのものの観光資源化、等

### (3) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律

【改正・施行】2020（令和2）年6月3日一部改正・同年11月27日施行

【目的】地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための地域における主体的な取組及び創意工夫を推進し、もって個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与することを目的とする。

#### 【概要】

○地域が自らデザインする地域の交通

・地方公共団体による「地域公共交通計画」（マスタープラン）の作成を努力義務化

⇒国が予算・ノウハウ面の支援を行うことで、地域における取組を更に促進

・従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源（自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等）も計画に位置付け

⇒バス・タクシー等の公共交通機関をフル活用した上で、地域の移動ニーズにきめ細やかに対応（情報基盤の整備・活用やキャッシュレス化の推進にも配慮）

・定量的な目標（利用者数、収支等）の設定、毎年度の評価等

⇒データに基づくPDCAを強化

○地域の移動ニーズにきめ細かく対応できるメニューの充実

・輸送資源の総動員による移動手段の確保

⇒路線バス等の維持が困難と見込まれる際に、地方公共団体が関係者と協議してサービス継続のための実施方針を策定し、従前の路線バス等に代わる地域に最適な旅客運送サービスの（右図のメニュー例）の継続を実現

⇒過疎地等で市町村等が行う自家用有償旅客運送について、バス・タクシー事業者

が運行管理、車両整備管理で協力する制度を創設し、運送の安全性を向上させつつ、実施を円滑化

地域住民のみならず観光客を含む来訪者も対象として明確化し、インバウンドを含む観光ニーズへも対応

⇒鉄道や乗合バス等における貨客混載を行う「貨客運送効率化事業」を創設し、旅客・貨物運送サービスの生産性向上を促進

・既存の公共交通サービスの改善の徹底

⇒「地域公共交通利便増進事業」を創設し、路線の効率化のほか、「等間隔運行」や「定額制乗り放題運賃」、「乗継ぎ割引運賃」等のサービス改善を促進

実施方針に定めるメニュー例	
①	乗合バス事業者など他の交通事業者による継続（縮小・変更含む）
②	コミュニティバスによる継続
③	デマンド交通（タクシー車両による乗合運送（区域運行））による継続
④	タクシー（乗用事業）による継続
⑤	自家用有償旅客運送による継続
⑥	福祉輸送、スクールバス、病院、商業施設等への送迎サービス等の積極的活用

---

⇒MaaS に参加する交通事業者等が策定する新モビリティサービス事業計画の認定制度を創設し、交通事業者の運賃設定に係る手続をワンストップ化  
MaaS のための協議会制度を創設し、参加する幅広い関係者の協議・連携を促進

## 2.2 北海道の上位・関連計画

北海道が策定している地域公共交通に関わる上位・関連計画は以下のとおりである。

### (1) 輝きつづける北海道 北海道総合計画【2021 改訂版】

【策定・改訂】2016（平成 28）年策定、2021（令和 3）年 10 月改訂

【計画期間】2016（平成 28）年度～2025（令和 7）年度

【目的】北海道の価値を高め、社会変革の動きに対応するため、すべての道民が、今後のめざす姿と進むべき道筋を共有し、その実現に向けて、お互いに連携を深め、力を合わせて取り組んでいくための指針として、総合計画を策定している。

#### 【概要】

○北海道の「めざす姿」

＜基本姿勢＞

- ・強い意志と行動力を基本に、直面する難局を切り拓く
- ・潜在力のある地域資源を活かし、世界に飛躍する
- ・道民との協働で、人と地域の未来を創る

↓

＜めざす姿：『輝きつづける北海道』＞

- ・世界に誇れる北海道の魅力を磨き、育て、様々な強みを活かし、人口減少・高齢化の急速な進行といった『地域の存亡に関わる危機』を乗り越え、将来にわたって安全で安心して心豊かに住み続けることができる活力ある地域社会の形成をめざします。

○政策展開の基本方向における「交通」

＜政策展開の基本方向＞

分野 1：生活・安心 　いつまでも元気で心豊かに安心して暮らす

分野 2：経済・産業 　本道の強みを活かし持続的な経済成長を実現する

分野 3：人・地域 　地域を支える人と基盤を創る

⇒分野 3 の「政策の柱」

- (1) 協働によるまちづくりの推進や地域コミュニティの再構築
- (2) 北海道の未来を拓く人材の育成
- (3) だれ一人取り残さない、だれもが活躍できる社会づくり
- (4) ふるさとの歴史・文化の発信と継承
- (5) 世界に飛躍するスポーツ王国北海道の実現
- (6) 連携・協働・交流による未来に向けた地域づくり
- (7) 持続可能な社会・経済を支える社会資本の整備

⇒政策の柱（7）の「政策の方向性」

■産業活動や暮らしを支える社会資本の戦略的・効率的な整備

■連携と交流を支える総合的な交通ネットワークの形成

■地域の可能性を広げるデジタル・トランスフォーメーションの推進

＜政策の方向性：連携と交流を支える総合的な交通ネットワークの形成（抜粋）＞

- ・住民の暮らしに欠かせない地域交通の安定的な確保に向けては、国の支援制度を最大限活用しながら、国をはじめ市町村や交通事業者等と緊密に連携し、地域の実情に応じた公共交通ネットワークの構築に取り組みます。
- ・感染症対策と公共交通利用の両立をめざし、行政や道民はもとより、来道者を含む公共交通利用者と交通事業者の双方が感染症対策を実践することで、移動における感染リスクを低減させるとともに、行政や交通事業者などが公共交通機関の安全性や感染症対策の状況を正確に利用者に伝えていくなど、関係者が一体となって安全・安心に関する情報を発信していきます。
- ・交通インフラ整備と自動運転や MaaS 等との連動のほか、交通事業者をはじめとする幅広い関係者が相互に連携・協力できる環境を整えながら「運輸連合」に向けた検討を進めるなど、利便性が高くストレスのない公共交通の実現に向けて取り組みます。

## (2) 北海道交通政策総合指針

【策定】2018（平成30）年3月策定

【計画期間】2018（平成30）年度～2030（令和12）年度（北海道新幹線札幌開業予定時期）

【目的】北海道新幹線の開業やインバウンドの急増、JR 北海道の事業範囲の見直しなど、北海道の交通を取り巻く環境変化に的確に対応しながら、行政機関、交通事業者、道民・利用者など、あらゆる関係者が協働して、交通に関する施策を一体となって推進し、北海道の更なる発展を支える交通ネットワークを実現するため、本指針を策定している。

【概要】

○ネットワーク形成の基本的な考え方

＜2030年頃の北海道交通の「めざす姿」＞

- ・世界をひきつけ、地域の未来を創る交通ネットワークの実現

＜4つの基本方針＞

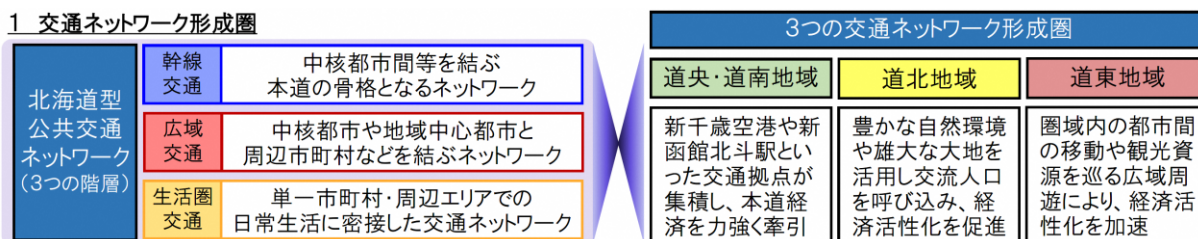
- ①世界をつなぐ：グローバル化に対応した交通・物流ネットワークの充実・強化
- ②競争と共生：事業者等の連携による移動の円滑化・輸送効率化の促進
- ③地域を支える：人・地域を支える持続的なネットワークの構築
- ④リスクに備える：災害に強く、生産性の高い交通・物流の実現

＜交通ネットワーク形成圏＞

- ・交通ネットワークは、単一市町村のみで完結するものではなく、周辺エリアと密接につながっていることから、広域（全道）的な観点からも捉えていくことが重要である。

幹線交通、広域交通、生活圏交通の3つの階層を基本に、一定の地理的範囲として「道央・道南」、「道北」、「道東」の3つの交通ネットワーク形成圏を設定

## 1 交通ネットワーク形成圏



### ○具体的な施策の展開

#### <2020年度までの集中的な施策（重点戦略）>

- ①インバウンド加速化戦略
- ②国際物流拡大戦略
- ③シームレス交通戦略
- ④地域を支える人・モノ輸送戦略
- ⑤災害に強い交通戦略

#### <2030年度までの長期的な施策>

- ①世界をつなぐ（交流人口の拡大）
- ②競争と共生（ストレスのない移動）

・圏域間の交流拡大や連携強化、地域経済の活性化、さらには地域医療の充実など安全・安心な暮らしを守る上で、道内を高速かつ円滑に移動・輸送できる交通ネットワークの形成・充実を図る。

⇒主な施策：■交通機関相互の連携強化による利便性の高い移動の実現

- 交通モード間の連携による移動の円滑化
- 積極的な交通情報の提供

■安定した地域交通の確保

- 自動走行の実用化に向けた取組の推進

など

- ③地域を支える（安全・安心な地域社会）

・人口減少や高齢化の進行により、事業者の経営努力だけでは公共交通の存続や配送が困難となる可能性があることから、持続的なネットワークの維持・確保に向け、関係者が連携した取組を進める。

⇒主な施策：■まちづくりと連携した持続的な交通ネットワークの構築

- 地域の暮らしを守る生活交通の確保
- 公共交通利用の定着化

■安定した地域交通の確保

- 鉄道やバス路線の持続的な維持・確保
- 地域の実情に応じたきめ細かな交通サービスの展開
- 新幹線の並行在来線への対応

など

- ④リスクに備える（防災機能の強化）

---

### (3) 北海道交通政策総合指針 重点戦略【2021-2025】

【策定】2021（令和3）年3月

【計画期間】2021（令和3）年度～2025（令和7）年度

【目的】「北海道交通政策総合指針」がめざす交通ネットワークを実現していくため、あらゆる関係者が新しい生活様式「新北海道スタイル」の実践のもと、「ポストコロナ」を見据え、利便性の向上や路線などの最適化を通じた地域交通の維持・確保など、北海道のさらなる発展を支えていく上で今後集中的に進める取組を重点戦略として設定し、効果的な施策推進を図る。

#### 【概要】

##### <重点戦略の構成>

これまで推進してきた5つの戦略に加え、新型コロナウイルス感染症対策と公共交通利用の両立に向けて、各戦略横断的な「ウィズコロナ戦略」を新たに設定するとともに、戦略毎にポストコロナを見据えた取組の方向性を示す。

#### ① シームレス交通戦略

地域に合った利便性向上に資する取組を進めるとともに、地域の多様な輸送資源を総動員した地域の足の確保に向けた取組の検討や、公共交通の利用定着に向けた地域全体の意識改革、さらには多様な交通モード間の交通結節機能の充実などを図る。

また、公共交通利用者の回復のため、公共交通機関相互が連携する「運輸連合」に向けた検討を進めるなど、利便性が高くストレスのない公共交通の実現をめざす。

#### ② 地域を支える人・モノ輸送戦略

感染症対策を踏まえた、人・モノ・サービスの一体的・効率的な仕組みの構築を念頭に、地域の暮らしや産業を支える安定的かつ持続的な輸送ネットワークの確保をめざす。

#### ③ インバウンド加速化戦略（段階的・多角的な誘客戦略）

#### ④ 国際物流拡大戦略：貨物の集積と航空路・航路の充実による国際物流拠点の形成

#### ⑤ 災害に強い交通戦略：災害時等にも安心できる信頼性の高い交通の実現

#### ⑥ ウィズコロナ戦略【新規】：感染症対策と公共交通利用の両立

---

#### (4) 北海道 新広域道路交通ビジョン・計画

【策定】 2021（令和3）年4月

【計画期間】 策定年の2021（令和3）年から概ね20～30年間

【目的】 総合交通体系の基盤としての道路の役割強化やICT・自動運転といった技術の進展を見据えた、新たな広域道路ネットワークなどを幅広く検討し、北海道の実情や将来像を踏まえた道路ネットワークや拠点・ICTに関する施策の方向性を定める「北海道新広域道路交通ビジョン・計画」を策定している。

##### 【概要】

##### ○地域の将来像

- ①地域間の相互連携の強化
- ②食料供給地域としての持続的発展
- ③観光立国北海道の実現
- ④北海道の強靱化や国全体の強靱化への貢献
- ⑤高次都市機能の最大化

##### ○広域的な道路交通の基本方針

地域の将来像の実現に向け広域的な道路交通の今後の方向性として「広域道路ネットワーク」「交通・防災拠点」「ICT交通マネジメント」に関する基本方針を設定

##### <広域道路ネットワーク>

- ・圏域中心都市間の高規格道路や圏域中心都市と地方部の市街地を結ぶ道路ネットワークの強化 など

##### <交通・防災拠点>

- ・札幌都心部や圏域中心都市、地方部の市街地における交通結節機能の強化 など

##### <ICT交通マネジメント>

- ・道路交通に関連する様々な課題の解消に向けた取組の高度化
- ・新たな技術とインフラ整備を連動させた交通マネジメントの高度化 など



## 2.3 市町村の上位・関連計画

当該地域の各市町村が策定している地域公共交通に関わる上位・関連計画を以下に整理する。

### (1) 総合計画

各市町村の総合計画における地域公共交通の位置付けは以下のとおりである。

表 2-1 各市町村の総合計画における地域公共交通の位置付け

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
1	小樽市	第7次 小樽市 総合計画	2019 (令和元) 年10月	2019 (令和元) 年度 ～ 2028 (令和10) 年度	まちづくりの6つのテーマ 1 子ども・子育て, 2 市民福祉, 3 産業振興, 4 生活基盤, 5 環境・景観, 6 生きがい・文化 ⇒「4生活基盤」の「 <b>施策6:交通</b> 」 地域経済と暮らしを支え、人と地域の結びつきと交 流に寄与する交通ネットワークの確立を目指します。 このため、地域の特性にふさわしい、 <b>将来にわたっ て持続可能な地域公共交通網形成の実現に向けて取組 を進めます。</b> また、市民や本市を訪れる誰もが、安全・安心で円 滑に移動できる交通環境づくりに努めるとともに、北 海道新幹線や北海道横断自動車道など新たなネットワ ークの実現に努めます。
2	島牧村	第5次 島牧村 総合計画	2019 (令和元) 年3月	2019 (令和元) 年度 ～ 2028 (令和10) 年度	村づくりの柱(6つ) 1 活力あふれる産業のむら, 2 美しい自然を継ぐむら, 3 健康で人にやさしいむら, 4 快適で安心して暮らせるむら, 5 いきいきと学び合うむら, 6 ともに支え合うむら ⇒「4 快適で安心して暮らせるむら」 安全・安心な水の安定供給と衛生的な水環境を守る ため、適切な水道施設の維持管理と整備に努めます。 また、定住促進のための宅地造成や公営住宅につい て、住宅ニーズや高齢化などの時代の流れに沿って計 画的に建て替えを促進するとともに、 <b>公共交通の要 であるバス路線運行の確保に努めます。</b> また、消防・救急体制の充実、交通安全・防犯対策 の推進などの取組を進め、誰もが安心・安全で快適に 暮らせるむらをめざします。
3	寿都町	第8次 寿都町 総合振興計画	2020 (令和2)年 3月	2020 (令和2) 年度 ～ 2029 (令和11) 年度	基本目標(5つ) 1 やさしさとふれあいのまち, 2 地域資源を活かし、賑わいを創出するまち, 3 安全・快適で自然を守り育むまち, 4 地域を知り、人を豊かに育むまち, 5 すべての人が輝く協働のまち ⇒「目標3 安全・快適で自然を守り育むまち」の「 <b>基本計 画2 道路整備・交通体系の推進</b> 」 <b>基本方針(公共交通関連):生活バス路線の維持など、過 疎地域に見合った公共交通の利便性向上に努めます。</b> <b>主要施策(公共交通の確保)</b> ・ニーズに合った公共交通の確保 ・町有バスの能率的な運行管理
4	黒松内 町	第4次 黒松内町 総合計画	2020 (令和2)年 3月	2020 (令和2) 年度 ～	まちづくりの基本方針(5つ) 1 産業・観光・自然:豊かな自然と資源を活かし、稼 ぐ産業で幸せをつくる, 2 教育・スポーツ・文化:本物に触れ、自ら学んで生き

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
				2029 (令和11) 年度	<p>る力を育み幸せをつくる、  3 保健・医療・福祉：心とからだの健康とお互いの支え合いで幸せをつくる、  4 生活基盤・生活安全：災害に強く、安全安心な生活環境で幸せをつくる、  5 自治：一人ひとりが主役となり、想いをつなげて幸せをつくる</p> <p>⇒「4 生活基盤・生活安全」の「個別施策6：公共交通」  <b>施策目標：通学や通院、買物など町民のニーズに合った公共交通を効率的で効果的な形態で維持します。</b>  <b>主要な取組</b>  1 町が運行する公共交通路線の維持  2 既存の公共交通路線の確保  3 北海道新幹線の建設促進</p>
5	蘭越町	第6次 蘭越町 総合計画	2020 (令和2)年 3月	2020 (令和2) 年度 ～ 2029 (令和11) 年度	<p>まちづくりの基本目標（9つ）  1 新たな時代に適した行政体制づくりのために、  2 住みよいまち、選ばれるまちづくりのために、  3 共生の地域づくりのために、  4 地域に根ざしたしごとづくりのために、  5 まちのにぎわいづくりのために、  6 暮らしの基盤づくりのために、  7 自立の精神を養うために、  8 持続的な保険運営のために、  9 水の循環づくりのために</p> <p>⇒「2 住みよいまち、選ばれるまちづくりのために」の「①地域公共交通網・情報網の形成」  高齢化や観光誘客等、移動利便の向上を検討することは不可欠です。今後、道路を維持管理しながら、<b>公共交通の利便向上に取り組めます。</b>  i) 持続可能な公共交通網の形成  ii) 情報ツール発達への対応</p>
6	ニセコ町	環境創造都市 ニセコ 第5次 ニセコ町 総合計画 2次見直し版	2012 (平成24) 年3月策定  2020 (令和2)年 3月改訂	2012 (平成24) 年度 ～ 2023 (令和5) 年度	<p>戦略ビジョン（11個）  1 町の自然環境と景観を守り、生活環境を向上、  2 町の地域資源を活かし、快適な生活基盤を整備、  3 資源やエネルギーを地域内で上手に使う、  4 ニセコ町ならではの環境と調和した農業をつくる、  5 商工業と農業、観光業の連携を進め地域産業を活性化  6 環境や地域文化を生かした観光を進める、  7 町民がともに学びあい、支えあう文化を育てる、  8 健康寿命を延ばして人生を楽しむ、  9 顔が見える相互扶助の地域社会をつくる、  10 災害に強く、安心して暮らせる地域をつくる、  11 住民みんながまちづくりを考え、活動する</p> <p>⇒戦略ビジョン2,3の実現のための政策項目「4-⑤利便性の高い公共交通（バス等）を地域に導入」  <b>従来の鉄道や路線バスを補うものとして、デマンドバスシステム等、地域住民の生活実態に見合った新たな公共交通システムを導入します。</b>  <b>関連する事業（戦略推進プラン）</b>  ・デマンドバスの町内運行の利用向上策の展開  ・地域住民の生活実態に見合う交通体系の検討  ・交通アクセスの向上  ・ローカルスマート交通の構築  ・住民どうして移動の支援をする地域活動（助け合い交通など）の促進  ・デマンドバスの利用性向上に寄与する子供対象のスキーバスの運行充実</p>



No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
7	真狩村	第6次 真狩村 総合計画	2021 (令和3)年 3月	2021 (令和3) 年度 ～ 2030 (令和12) 年度	<p>6つの村づくり方針 方針1 活力と潤いを生み出す産業を振興する、 方針2 美しく安全・安心な環境を守る、 方針3 生活しやすい基盤をつくる、 方針4 健康とつながりを大切にする、 方針5 学びやスポーツを楽しめるようにする、 方針6 知恵を出し合い、村づくりを進める</p> <p>⇒「方針3 生活しやすい基盤をつくる」の「17 公共交通：住民生活を支える重要な移動手段の確保」</p> <p>①バス路線の維持、確保 ・路線バスの本数維持、接続など利便性の向上を要請 ・バス停などバスの乗降に関わる環境整備 ・バス利用の促進につながる取り組み</p> <p>②村内の公共交通手段の検討 ・コミュニティバスの運行や福祉車両の導入、効率性の高いデマンド型交通システムの構築などを検討</p> <p>③北海道新幹線の整備要請 ・北海道新幹線の整備が予定通り進むよう、関係機関と要請</p>
8	留寿都村	第6次 留寿都村 総合計画	2021 (令和3)年 3月	2021 (令和3) 年度 ～ 2030 (令和12) 年度	<p>10年後に目指す目標（施策の大綱）（6つ） 1 村に活力を生み出します、2 安全・安心を確保します、 3 個性を大切にしたい人づくりを進めます、 4 定住先として選ばれる村にします、 5 環境先進地にします、 6 健全で創意工夫に満ちた行政運営に努めます</p> <p>⇒「2 安全・安心を確保します」の「⑥道路・公共交通における主要な施策・取組【2-6-3】村づくりと連動した地域交通ネットワークの構築」</p> <p>◆路線バス利用客増加に努めるとともに事業者への支援を行い、既存のバス路線の維持を図ります。 ◆移動需要を踏まえ、検討のための協議会を設置し、グリーンスローモビリティなどの将来を見据えた本村独自の地域交通ネットワークの構築を進めます。 ◆幹線交通とデマンド交通などの支援交通を効果的に配置し、高齢者等が利用しやすい交通体系の構築を進めます。</p>
9	喜茂別町	第6次 喜茂別町 総合計画	2020 (令和2)年 3月	2020 (令和2) 年度 ～ 2024 (令和6) 年度	<p>基本目標（5つ） 1 『ひと』にやさしい、安心・安全なまち、 2 活力にあふれ、『ひと』が集まるまち、 3 全ての『ひと』が健康で、生き生きとすごせるまち、 4 地域とともに『ひと』と文化を育むまち、 5 『ひと』と地域が支え合う、住み続けられるまち</p> <p>⇒「1 『ひと』にやさしい、安心・安全なまち」の「1-2 道路・交通網」における施策での取組「(1-2-5) 地域公共交通の確保」</p> <p>高齢者などの交通弱者や町民ニーズに対応した、きめ細やかな地方公共交通の運行形態を検討します。 ・運行コストや利用実績を踏まえた、合理的で経済的な地域公共交通の運行形態の検討</p>
10	京極町	第6次 京極町 総合計画	2022 (令和4)年 3月	2022 (令和4) 年度 ～ 2031 (令和13) 年度	<p>基本目標(6つ) 1 次世代につなげるまちづくり（環境・エネルギー） 2 地域力が発揮される魅力あるまちづくり（産業振興） 3 安心・安全で住みよいまちづくり（地域・くらし・基盤整備） 4 すこやかに暮らしつづけるまちづくり（健康・福祉・医療・子育て） 5 心豊かな人を育てるまちづくり（教育・文化・スポーツ）</p>

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
					<p>6 みんなが主役なまちづくり（行財政運営） ⇒「3 安心・安全で住みよいまちづくり（地域・くらし・基盤整備）」における分野別施策 3-3 <b>【公共交通の充実】</b></p> <p>公共交通については、現運行体制の維持・充実を図りながらも、住民の買い物や通院、通学、通勤など多様化する町内ニーズに対応していくため、新たな交通手段等について検討を行います。また、北海道新幹線延伸に伴う新幹線倶知安駅開業や、高速道路後志自動車道倶知安町の延伸に向けて、関係人口を増加させる仕組みや交通利便性を図る取組により、開業効果を十分に発揮させ、近隣市町村と連携を図り 2 次交通の確保に取り組めます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・近隣自治体と連携した胆振線代替バス路線の維持、確保</li> <li>・近隣自治体と連携した 2 次交通の確保</li> <li>・北海道新幹線駅開業、後志自動車道延伸に伴う関係人口増加に向けた取組</li> <li>・公共交通利用の促進につながる PR の実施</li> </ul>
11	倶知安町	第 6 次 倶知安町 総合計画	2020 (令和 2) 年 4 月	2020 (令和 2) 年度 ~ 2031 (令和 13) 年度	<p>まちづくりの基本目標（2 つ） 基本目標 1 くっちゃんて暮らす幸せを感じる、 基本目標 2 くっちゃんて交流する幸せを感じる ⇒「基本目標 1 くっちゃんて暮らす幸せを感じる」の「個別目標 5 住みたくなる都市（まち）にする」における「公共交通」</p> <p><b>重点施策：公共交通ネットワークの充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなか循環バス「じゃがりん号」は、より多くの住民に利用してもらえよう、運行ルートや運行本数の見直しを継続的に行っていきます。</li> <li>・郊外地区は、特に高齢者の「生活の足」確保に向け、前総合計画期間中はスクールバス混乗により対応してきましたが、学校の長期休暇には運行がないため、より効率的な生活交通施策が求められています。</li> <li>・周辺市町村を連絡する広域バス路線は、住民はもとより周辺市町村からの通勤、通学、通院、買い物などに必要な移動手段であることから、関係自治体やバス事業者と連携を図りつつ、路線の維持、利便性の向上を図ります。</li> <li>・そのためにも、深刻になりつつあるバス運転手不足への対応は、広域的な町村連携のもと早期に着手しなければならない喫緊の課題です。</li> </ul>
12	共和町	第 8 次 共和町 総合計画	2019 (令和元) 年 3 月	2019 (令和元) 年度 ~ 2028 (令和 10) 年度	<p>まちづくりの基本テーマ（基本方針）（5 つ） 1 大地の恵みとともににぎわいを創造するまち、 2 郷土愛と自立の精神にあふれ心豊かに学び合うまち、 3 地域とともにつくる笑顔と元気があふれるまち、 4 住み心地の良い安心して暮らせるまち、 5 町民と行政の協働による広く開かれ自立したまち ⇒「4 住み心地の良い安心して暮らせるまち」における「(3)公共交通」の施策</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①公共交通機関の維持（既存路線の維持に向けた関係機関への要請、地域公共交通と連携したバス利用者増に向けた PR などの実施）</li> <li>②新たな地域公共交通の導入（既存移動手段（バス・タクシー等）を活用した移動支援制度の検討・構築、交通空白地域に配慮した地域公共交通の導入）</li> <li>③北海道新幹線の建設促進（新函館北斗～札幌間の早期完成に向けた連携強化、二次交通の充実に向けた、関係機関への要請）</li> </ul>

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
13	岩内町	岩内町 総合振興 計画	2021 (令和3)年 6月	2021 (令和3) 年度 ～ 2030 (令和12) 年度	<p>岩内町まちづくり大綱における5つの目標</p> <p>1 人をはぐくむまちづくり, 2 生涯活躍するまちづくり, 3 活気あふれるまちづくり, 4 持続可能なまちづくり, 5 魅力あふれるまちづくり</p> <p>⇒「4 持続可能なまちづくり」の基本施策「4-3 快適に暮らせる都市空間の形成」における<b>施策項目「4-3-(5)公共交通の充実【差別化戦略】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町内循環交通については、交通不便地域の解消、移動弱者の利便性向上、更には地域活性化に繋がるよう、岩内町地域公共交通活性化協議会等の意見を踏まえ、毎年度事業評価を実施し、必要な見直しを行いながら事業を継続します。</li> <li>・地域にとって適切な交通手段の確保や高齢者等が外出しやすい交通体系を構築し、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保するための地域公共交通計画を策定します。</li> </ul>
14	泊村	第5次 泊村 総合計画	2021 (令和3)年 3月	2021 (令和3) 年度 ～ 2030 (令和12) 年度	<p>むらづくりの基本目標(7つ)</p> <p>1 みんなが知っている むら, 2 にぎわいをうみ交流を目指す むら, 3 人を育む むら, 4 幸せに暮らし続けることができる むら, 5 子育てしやすい むら, 6 安心して暮らせる 住んでみたい むら, 7 一人ひとりが活躍できる むら</p> <p>⇒「6 安心して暮らせる 住んでみたい むら」</p> <p>人口減少や高齢化が進む中では、村民の利便性の高い移動手段の確保が大切であり、IoTやAI技術などを活用した交通システムも導入による快適な移動システムの形成に努めます。</p> <p><b>「6-2 村民が利用しやすい交通の充実」</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者にとって利便性の高い交通体系の整備を図るため、村内の拠点をつなぐ循環バスの運行を検討</li> <li>・高齢者などが気軽に外出できるよう、周辺町村と連携し、既存の交通手段の確保のため事業者への側面的支援を継続</li> </ul>
15	神恵内村	神恵内村 総合振興計画	2020 (令和2)年 3月	2020 (令和2) 年度 ～ 2029 (令和11) 年度	<p>むらづくりの理念(4つ)</p> <p>1 みんなで支え合う、安心とやすらぎのあるむら, 2 持続可能で活力に満ちた、にぎわいと魅力のあるむら, 3 未来を拓く人を育み、歴史と文化を大切にすむら, 4 小さいからこそ芽生えるふれあい、きずな</p> <p>⇒「1 みんなで支え合う、安心とやすらぎのあるむら」の<b>「2-1 快適で持続可能な環境づくりの推進」</b></p> <p>豊かな自然環境と共生し、安全で快適な道路網や水道などの生活基盤の整備と、<b>人にやさしい地域公共交通</b>や需要に応じた利便性の高い住環境の計画的な整備などの生活環境の充実を図り、快適で住みやすいむらを目指します。</p>
16	積丹町	第5次 積丹町 総合計画	2012 (平成24) 年12月	2012 (平成24) 年度 ～ 2025 (令和7) 年度	<p>まちづくり5つの基本目標</p> <p>1 豊かな郷土で自ら学び、地域文化を育むまちづくり, 2 地域ぐるみでつくる健康、支えあふ福祉のまちづくり, 3 自然と共生し、安全で快適な暮らしを実現するまちづくり, 4 産業が連携し、豊かな地域資源をまもり活かすまちづくり, 5 みんなが主役、未来へつなぐ協働のまちづくり</p> <p>⇒「3 自然と共生し、安全で快適な暮らしを実現するまちづくり」の<b>「5 公共交通」</b>における施策の内容<b>「(1)公共交通の確保」</b></p>

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
					<ul style="list-style-type: none"> <li>・積丹町から町外への通学、通院などに路線バスは欠かせない公共交通となっていることから、運行本数の維持確保をバス事業者に要望します。</li> <li>・人口減少による利用者の一層の減少や、国や道の運行経費補助制度の改正などにより、その運行維持が困難となる可能性もあるため、近隣市町村との連携を深め、バス路線維持に向けた要望活動にも努めます。</li> <li>・また、バス路線維持と並行して公共交通バス路線の空白地帯となっている、丸山地区、神岬地区の交通確保を図るための総合的な施策について、検討を行う必要があります。</li> </ul>
17	古平町	古平町 総合指針	2021 (令和3)年 3月	見据える 将来 2040 (令和22) 年	<p>まちづくり「5つの基本方針」</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 安心・快適に暮らせるまち,</li> <li>2 いきいき健やかに暮らせるまち,</li> <li>3 人を育み人を活かすまち,</li> <li>4 産業で活気あふれるまち,</li> <li>5 変化に負けない足腰の強いまち</li> </ol> <p>⇒「1 安心・快適に暮らせるまち」</p> <p>人口の減少速度が少しでも緩和するよう各種の取組を進めると同時に、長期的な視点に立って、今より人口が減少しても日常生活に必要なサービスが維持できるよう、中心拠点誘導複合施設を核とした都市機能の集積や<b>公共交通網の再構築</b>、東部市街地と西部市街地のネットワーク強化、公共施設の適正配置、道路・橋りょう等の計画的な維持管理、空き家対策など各般の施策を進めていきます。</p>
18	仁木町	第6期 仁木町 総合計画	2021 (令和3)年 3月	2021 (令和3) 年度 ～ 2030 (令和12) 年度	<p>基本目標（5つ）</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 町民に健康と安心を,</li> <li>2 町民に質の高い教育を,</li> <li>3 町民に生活の潤いを,</li> <li>4 町民とともに築く豊かで活力ある産業振興を,</li> <li>5 町民とともに推進するまちづくりを</li> </ol> <p>⇒「3 町民に生活の潤いを」における「Ⅱ交通 1 地域公共交通の活性化」</p> <p>①生活路線や交通手段の維持及び確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町予約制バス「ニキバス」の利用推進及び運行ルートの拡大</li> <li>・交通空白地におけるボランティア有償運送の検討</li> </ul> <p>②北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の開業に伴う地域交通確保に係る検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通の確保方策についての検討</li> </ul>
19	余市町	第5次 余市町 総合計画	2022 (令和4)年 3月	2022 (令和4) 年度 ～ 2031 (令和13) 年度	<p>基本構想としてメインテーマを「未来に向けて住みやすいまちをつくる」とし、下記の3つの指針を設定</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①「次世代の可能性を引き出す」</li> <li>②「資源を活用しまちを持続・発展させる」</li> <li>③「激動する社会に対応する」</li> </ol> <p>これに基づいた基本計画の1つ「<b>地域公共交通の活性化と再生に関する施策</b>」</p> <p>⇒人口減少、少子高齢化の進展等さまざまな社会情勢の変化により、公共交通事業を取り巻く環境は厳しさを増しています。このような中、<b>鉄道・バス・タクシー等地域に合った効果的・効率的な地域公共交通の確立に向け、「余市町地域公共交通網形成計画」の推進や、広域での連携を図りながら、持続可能な公共交通網の在り方について検討</b>します。</p>

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通の位置付け
20	赤井川村	第4期赤井川村総合計画後期基本計画	2021(令和3)年3月	2021(令和3)年度～2025(令和7)年度	<p>基本目標(6つ)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 新たな活力と交流を生み出すあかいがわ,</li> <li>2 健やかで安心して暮らせるあかいがわ,</li> <li>3 将来を担う人を育むあかいがわ,</li> <li>4 美しく快適で安全なあかいがわ,</li> <li>5 未来への基盤が整ったあかいがわ,</li> <li>6 ともにつくる自立したあかいがわ</li> </ol> <p>⇒「4 美しく快適で安全なあかいがわ」の「6.防犯・交通安全」における主要施策「(3)交通安全意識の高揚」  <b>【主要施策：(3)交通安全意識の高揚】</b>  ・今後増加が見込まれる高齢者の運転免許返納への支援策を検討します。</p> <p>⇒「5 未来への基盤が整ったあかいがわ」の「3.道路・公共交通」における「現状と課題」、主要施策「(6)公共交通の維持・充実」  <b>【現状と課題】</b>  ・道路や公共交通は、便利で快適・安全な住民生活や活力ある産業・経済活動を支えるとともに、災害時には物資輸送や避難等により住民の命を守る重要な社会基盤です。  ・本村の公共交通については、唯一民間の路線バスが運行されていますが、運行事業者より存廃協議の申し入れがなされました。自家用車を持たない村民や子どもたちにとって、日常生活における身近な交通手段として重要な役割を果たしていることから、今後とも、幹線交通の維持・確保等に努めるとともに、本村の公共交通のあり方について検討していく必要があります。  <b>【主要施策：(6)新たな公共交通システムの構築】</b>  ・村民の日常生活に欠かせない移動手段の維持・充実に向け、令和2年度より計画策定を進めている「赤井川村地域公共交通計画」に基づき、地域資源を活用した新たな公共交通システムの構築を図ります。</p>
21	長万部町	第4次長万部町まちづくり総合計画	2021(令和3)年3月	2021(令和3)年度～2030(令和12)年度	<p>まちづくりの基本目標(6つ)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 豊かで快適な環境と美しい景観のまちづくり,</li> <li>2 男女が共に支え合う健やかな地域社会づくり,</li> <li>3 地域の未来を創造する人づくり文化づくり,</li> <li>4 世界とつながり躍動する地域産業づくり,</li> <li>5 安心・安全で暮らしやすいまちづくり,</li> <li>6 手を取り合って未来を拓くまちづくり</li> </ol> <p>⇒「5 安心・安全で暮らしやすいまちづくり」の「(2)交通ネットワーク及び生活交通の維持・確保」  ・道路整備の推進  ・地域公共交通の充実  公共交通網については、新幹線開業を見据え、地域公共交通計画の策定を検討します。地域公共交通計画の策定にあたっては、高齢者等交通手段確保事業(タクシーチケット)や老人福祉バスのあり方も含め、包括的な検討を行います。</p>

## (2) 地域公共交通計画・地域公共交通網計画

当地域 21 市町村のうち、岩内町が「地域公共交通計画」を策定済みであり、小樽市・共和町・仁木町・余市町の 4 市町では、「地域公共交通網形成計画」（2020（令和 2）年 6 月の一部改正前の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく地域公共交通に関する計画）を策定済みであり、2022（令和 4）年度も計画期間に含まれている。また、島牧村・赤井川村・長万部町では、2022（令和 4）年 3 月時点において、地域公共交通計画の策定に向けた検討を進めている。

表 2-2 後志地域における地域公共交通に関する計画（市町村単独計画）の策定状況

No	市町村	計画名	策定年月	計画期間	地域公共交通に関する基本方針・施策等
1	小樽市	小樽市 地域公共 交通網 形成計画	2019 (令和元) 年 5 月	2019 (令和元) 年度 ～ 2025 (令和 7) 年度	<p>【地域公共交通のあるべき姿（将来像）】 暮らしを支え、訪れる人にも利用しやすい持続可能な地域公共交通の構築</p> <p>【基本方針と目標、施策】 基本方針 1：市民生活を支え利便性の高い地域公共交通網の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標①：地域内外の移動の利便性を確保</li> <li>・目標②：交通結節点の利便性向上</li> <li>・目標③：車両等のバリアフリー化の推進</li> </ul> <p>⇒（施策 1）地域公共交通網における利便性の強化</p> <p>基本方針 2：持続可能で安定した運営形態の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標④：運行効率の向上</li> <li>・目標⑤：安定した運営形態の構築</li> </ul> <p>⇒（施策 2）持続可能な交通体系の構築</p> <p>基本方針 3：市民・各種交通事業者・行政等が連携・協力し、支え育てる地域公共交通の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標⑥：関係者の連携・協力の仕組みづくり</li> </ul> <p>⇒（施策 3）市民・交通事業者・行政等が連携・協働した地域公共交通利用に向けた仕組みづくり</p> <p>基本方針 4：市民・来訪者に分かりやすく利用しやすい地域公共交通の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標⑦：分かりやすい情報等の提供</li> </ul> <p>⇒（施策 4）地域公共交通の利用促進策の展開</p>
12	共和町	共和町 地域公共 交通網 形成計画	2019 (令和元) 年 6 月	2019 (令和元) 年度 ～ 2023 (令和 5) 年度	<p>【基本方針】 町民のおでかけ支援と公共交通網の継続的な維持・向上による魅力ある地域の実現</p> <p>【基本的方向性、施策】 方向性①：新たな公共交通支援体制の構築による町民の誰もが安心して暮らせるまちの実現</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施策①：既存移動手段（バス・タクシー等）を活用した移動支援制度の検討・構築</li> <li>・施策②：農村部の散居型居住形態等の地域の実情に応じた公共交通サービスの継続的検討</li> </ul> <p>方向性②：地域・交流拠点の形成による外出促進と賑わいの創出</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施策③：既存の生活関連施設を活用した交通拠点の形成</li> <li>・施策④：農村部から地域・交流拠点へのアクセスの促進</li> <li>・施策⑤：新たな拠点形成による町内外の人々が交流できる場の検討</li> </ul> <p>方向性③：町外との移動を支援する公共交通ネットワークの充実</p>