

後志地域公共交通計画における 幹線・広域ネットワークの 維持・確保方針に関する検討状況報告

第3回北海道後志地域公共交通活性化協議会

令和 3年11月

1. 幹線・広域ネットワークの維持・確保に関する考え方

- 後志地域の現状・課題等について、**後志地域の概況**（地形・地勢、人口分布、施設立地など）を整理した上で、**幹線交通網の実態**（運行・利用実態）と**地域の移動実態**（通勤、通学、通院など）を重ね合わせて、各路線の必要性を明確化

⇒**幹線・広域ネットワークの維持・確保方針**を設定

後志地域の概況

地形・地勢

人口分布（全人口・高齢者・学生）

施設立地（病院・学校・観光施設・公共施設・商業施設など）

幹線交通網の実態

鉄道

バス（路線バス・高速バス）

×

運行本数

利用者数 など

地域の移動実態

通勤

通学

通院

買い物

観光・レジャー
（来訪者など）

幹線・広域ネットワークの維持・確保方針