幹線・広域ネットワークの維持・確保方針(案)の検討状況

- ▶ 地域の移動実態と幹線交通網の実態を考慮して、幹線・広域ネットワークの維持・確保方針を検討中
- > 今後、下図の整理結果や実施中の住民アンケート(資料2参照)などを踏まえて、公共交通の維持・確保方策や交通モードの転換、系 統再編等について、各自治体と意見交換を実施しながら、とりまとめ

共和町

凡例 北海道中央バス ニセコバス 道南バス → JR

【神恵内~泊~岩内の公共交通】

- 現状、神恵内線が神恵内から泊を経由 して岩内まで運行
- ▶ 神恵内・泊から岩内への通学、泊から 岩内への通勤の移動ニーズを確認して おり、公共交通の維持が必要

島牧村

【岩内~余市の公共交通】

- ▶ 現状、高速いわない号が岩内から共和を経由して余市・小樽・札幌 まで運行(仁木~余市間は鉄道も並行して運行)
- ▶ 地域の中心都市を結ぶ区間であり、岩内から小樽への通学・通院の 移動ニーズを確認しており、公共交通の維持が必要

【ニセコ~余市の公共交通】

- ▶ 現状、高速ニセコ号や小樽線が、ニセコから倶知安を経由して余 市・小樽・札幌まで、鉄道に並行して運行
- ▶ 地域の中心都市を結ぶ区間であり、倶知安から小樽への通学・通院 の移動ニーズを確認しており、公共交通の維持が必要

【寿都~岩内の公共交通】

- ▶ 現状、雷電線が寿都から岩内まで運行
- ▶ 寿都から岩内への通院の移動ニーズを確認しており、 公共交通の維持が必要

【島牧~寿都の公共交通】

- > 現状、島牧線が運行
- > 島牧から寿都への通学・通勤 の移動ニーズを確認しており 公共交通の維持が必要

【寿都~黒松内の公共交通】

- ▶ 現状、黒松内線が寿都から黒松内まで、長万部線が寿 都から黒松内を経由して長万部まで運行
- ▶ 寿都から黒松内への通勤の移動ニーズを確認しており、 公共交通の維持が必要

【黒松内~長万部の公共交通】

- ▶ 現状、寿都からの長万部線が黒松内を経由して長万部まで、 鉄道に並行して運行
- ▶ 黒松内~長万部間の通勤・通学の移動ニーズが確認されて おり、公共交通の維持が必要



倶知安

真狩村

【余市~小樽の公共交通】

- ▶ 現状、余市線や高速よいち号のほ か、鉄道や積丹線、小樽線、高速 いわない号など、多くの路線が重 複して運行
- ▶ 余市~小樽間の通勤・通学・通院 の移動ニーズを確認しており、公 共交通の維持が必要

【赤井川~余市の公共交通】

- ▶ 現状、赤井川線が運行している が、2022年3月に廃線予定
- ▶ 余市から赤井川への通勤の移動 ニーズを確認しており、公共交 通の維持が必要

【岩内~共和~倶知安の公共交通】

▶ 現状、小沢線が岩内から共和を経由して倶知安まで運行(共和 ~倶知安間は鉄道も並行して運行)

5

▶ 共和町〜岩内・倶知安、岩内〜倶知安の通勤・通院・通学の移 動ニーズを確認しており、公共交通の維持が必要

【倶知安~京極~喜茂別の公共交通】

- ▶ 現状、京極線が倶知安から京極を経由して喜茂別まで、胆 振線が倶知安から京極・喜茂別も経由して伊達まで運行
- ▶ 喜茂別・京極から倶知安への通学・通院や3町相互の通勤 の移動ニーズを確認しており、公共交通の維持が必要

【留寿都~喜茂別の公共交通】

- ▶ 現状、札幌洞爺湖線が豊浦・洞爺湖から留 寿都・喜茂別を経由して札幌まで運行
- ▶ 喜茂別から留寿都への通勤の移動ニーズを 確認しており、公共交通の維持が必要

【黒松内~蘭越の公共交诵】

蘭越町

寿都町

黒松内

長万部

- > 現状、鉄道が運行(路線バ スは運行なし)
- 黒松内から蘭越への通学や 黒松内から倶知安への通 学・通院の移動ニーズを確 認しており、公共交通の維 持が必要

【蘭越~ニセコの公共交通】

京極町

留寿都

喜茂別

- ▶ 現状、福井線が蘭越から二セ コまで、鉄道に並行して運行
- 蘭越~ニセコ間の通勤や蘭越 から倶知安への通勤・通学・ 通院の移動ニーズを確認して おり、公共交通の維持が必要

【留寿都~真狩~ニセコ~倶知安の公共交通】

- ▶ 現状、留寿都・倶知安線が留寿都から真符・二セ コを経由して倶知安まで運行(ニセコ〜倶知安間 は鉄道も並行して運行)
- 真狩・ニセコから倶知安への通学・通院やそれら 町村間の通勤の移動ニーズを確認しており、留寿 都~ニセコ・倶知安の観光移動も想定されること から、公共交通の維持が必要