

【施策②】 広域交通の確保に向けた運行形態の見直し等の検討**【目的等】**

施策①で設定した確保方針に踏まえ、広域交通の確保に向けて、エリア・路線毎など、きめ細かい議論を行える検討体制を確保し、運行形態の見直しなどの検討を行う

1 取組概要**エリア・路線毎などの検討体制の確保**

- ・バス路線や当該路線に関わるエリアごとに検討体制を確保し、地域の実情に即したきめ細やかな議論により、運行形態の見直しや利用促進策などの検討・協議を行っていく。
- ・運行形態の見直し等の検討に当たっては、北海道新幹線札幌開業や並行在来線の廃止・バス転換など、幹線・広域交通ネットワークの将来像も見据えた上で、各エリアにおけるバス路線等の最適化を検討していく。

2 令和4年度の具体的な取組内容（※以下、【 】内は実施（予定）時期等）**後志地域公共交通活性化協議会としての取組**

- エリア・路線毎などの検討体制を確保するため、「後志地域生活交通確保対策協議会」の分科会に準じて後志地域公共交通活性化協議会エリア別検討会（仮称）を設置する。

| エリア | 対象路線 | 構成市町村・事業者 |
|----------|-------------------|-------------------------------------|
| 北後志① | 積丹線 | 小樽市、積丹町、古平町、余市町、中央バス |
| 北後志② | むらバス | 余市町、赤井川村 |
| 北後志・羊蹄山麓 | 小樽線、福井線、倶知安線、ニセコ線 | 小樽市、蘭越町、ニセコ町、倶知安町、共和町、仁木町、余市町、ニセコバス |
| 羊蹄山麓① | 京極線 | 喜茂別町、京極町、倶知安町、道南バス |
| 羊蹄山麓② | 留寿都・倶知安線、栄線、羊蹄線 | ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、倶知安町、道南バス |
| 岩宇 | 神恵内線 | 共和町、岩内町、泊村、神恵内村、中央バス |
| 岩宇・羊蹄山麓 | 小沢線 | 倶知安町、共和町、岩内町、ニセコバス |
| 南後志・岩宇 | 雷電線、島牧線、黒松内線、長万部線 | 島牧村、寿都町、黒松内町、蘭越町、岩内町、長万部町、ニセコバス |

国

- 各市町村における生活圏交通の見直しや乗継環境の整備等実施する場合において、必要な助言（運行費補助や許認可にあたっての助言など）を行う【4～3月】

北海道

- 並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会后志ブロック会議や同検討会などの全体スケジュールを把握し協議会で共有を図る【随時】

市町村

- エリア別の検討により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う
 - ・岩宇地域における移動手段（神恵内線）の確保に向けた関係町から事業者に対する要望【4月】
 - ・岩宇・羊蹄山麓における移動手段（小沢線）に係る市町村負担についての協議【5月】
 - ・羊蹄山麓①における移動手段（胆振線）に係る見直しについての協議【7月】
 - ・岩宇・羊蹄山麓における移動手段（小沢線）に係る市町村負担についての協議【10月】

交通事業者

- 乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査結果等）のエリア別検討会への提供等と市町村との協議【随時（市町村と同）】