



【施策②】 広域交通の確保に向けた運行形態の見直し等の検討

目標①②④に対応

<p>目的等</p>	<p>施策①で設定した確保方針を踏まえ、広域交通の確保に向けて、エリア・路線ごとなど、きめ細かい議論を行える検討体制を確保し、運行形態の見直しなどの検討を行う。</p>																											
<p>取組概要</p>	<p><b>エリア・路線ごとなどの検討体制の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線や当該路線に関わるエリアごとに検討体制を確保し、地域の実情に即したきめ細やかな議論により、運行形態の見直しや利用促進策などの検討・協議を行っていく。</li> <li>・運行形態の見直し等の検討に当たっては、北海道新幹線札幌開業や並行在来線（小樽～長万部）の廃止・バス転換など、幹線・広域交通ネットワークの将来像も見据えた上で、各エリアにおけるバス路線等の最適化を検討していく。</li> </ul>																											
<p>取組主体 <small>(事業実施団体・連携団体・協力団体等)</small></p>	<p>国、北海道、市町村、交通事業者</p>																											
<p>取組内容</p>	<p>■エリア・路線ごとなどの検討体制を確保するため、「後志地域生活交通確保対策協議会」の分科会に準じた北海道後志地域公共交通活性化協議会分科会を活用し、運行形態の見直しを行う</p> <table border="1" data-bbox="533 1055 1388 1536"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>対象路線</th> <th>構成市町村・事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北後志①</td> <td>積丹線、余市線</td> <td>小樽市、積丹町、古平町、余市町、中央バス</td> </tr> <tr> <td>北後志②</td> <td>むらバス</td> <td>余市町、赤井川村</td> </tr> <tr> <td>北後志・羊蹄山麓</td> <td>小樽線、福井線、俱知安線、ニセコ線</td> <td>小樽市、蘭越町、ニセコ町、俱知安町、共和町、仁木町、余市町、ニセコバス</td> </tr> <tr> <td>羊蹄山麓①</td> <td>京極線</td> <td>喜茂別町、京極町、俱知安町、道南バス</td> </tr> <tr> <td>羊蹄山麓②</td> <td>留寿都・俱知安線、栄線、羊蹄線</td> <td>ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、俱知安町、道南バス</td> </tr> <tr> <td>岩宇</td> <td>神恵内線</td> <td>共和町、岩内町、泊村、神恵内村、中央バス</td> </tr> <tr> <td>岩宇・羊蹄山麓</td> <td>小沢線</td> <td>俱知安町、共和町、岩内町、ニセコバス</td> </tr> <tr> <td>南後志・岩宇</td> <td>雷電線、島牧線、黒松内線、長万部線</td> <td>島牧村、寿都町、黒松内町、蘭越町、岩内町、長万部町、ニセコバス</td> </tr> </tbody> </table> <p>■各市町村における生活圏交通の見直しや乗継環境の整備等を実施する場合において、必要な助言（運行補助や許認可にあたっての助言など）を行う</p> <p>■並行在来線（小樽～長万部）のバス転換に係る北海道新幹線並行在来線対策協議会后志ブロック会議や同検討会などの全体スケジュール及び内容について協議会で共有を図るとともに、地域交通の最適化に向けた協議・検討を行う</p> <p>■後志地域公共交通活性化協議会分科会により、路線の利用実態に即した交通体系の構築に向け、協議・検討を行う 《R4 年度実施》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・岩宇地域における移動手段（神恵内線）の確保に向けた関係町村から事業者に対する要望</li> <li>・岩宇・羊蹄山麓における移動手段（小沢線）に係る町村負担についての協議</li> <li>・羊蹄山麓①における移動手段（胆振線）に係る見直しについての協議</li> </ul>	エリア	対象路線	構成市町村・事業者	北後志①	積丹線、余市線	小樽市、積丹町、古平町、余市町、中央バス	北後志②	むらバス	余市町、赤井川村	北後志・羊蹄山麓	小樽線、福井線、俱知安線、ニセコ線	小樽市、蘭越町、ニセコ町、俱知安町、共和町、仁木町、余市町、ニセコバス	羊蹄山麓①	京極線	喜茂別町、京極町、俱知安町、道南バス	羊蹄山麓②	留寿都・俱知安線、栄線、羊蹄線	ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、俱知安町、道南バス	岩宇	神恵内線	共和町、岩内町、泊村、神恵内村、中央バス	岩宇・羊蹄山麓	小沢線	俱知安町、共和町、岩内町、ニセコバス	南後志・岩宇	雷電線、島牧線、黒松内線、長万部線	島牧村、寿都町、黒松内町、蘭越町、岩内町、長万部町、ニセコバス
エリア	対象路線	構成市町村・事業者																										
北後志①	積丹線、余市線	小樽市、積丹町、古平町、余市町、中央バス																										
北後志②	むらバス	余市町、赤井川村																										
北後志・羊蹄山麓	小樽線、福井線、俱知安線、ニセコ線	小樽市、蘭越町、ニセコ町、俱知安町、共和町、仁木町、余市町、ニセコバス																										
羊蹄山麓①	京極線	喜茂別町、京極町、俱知安町、道南バス																										
羊蹄山麓②	留寿都・俱知安線、栄線、羊蹄線	ニセコ町、真狩村、留寿都村、喜茂別町、俱知安町、道南バス																										
岩宇	神恵内線	共和町、岩内町、泊村、神恵内村、中央バス																										
岩宇・羊蹄山麓	小沢線	俱知安町、共和町、岩内町、ニセコバス																										
南後志・岩宇	雷電線、島牧線、黒松内線、長万部線	島牧村、寿都町、黒松内町、蘭越町、岩内町、長万部町、ニセコバス																										

	交通事業者	<b>■乗車人員など利用動向に係るデータ等（実態調査等結果）の後志地域公共交通活性化協議会分科会への提供等と市町村との協議</b>				
スケジュール	取組内容	2022(令和4)年度	2023(令和5)年度	2024(令和6)年度	2025(令和7)年度	2026(令和8)年度
	エリア・路線ごとなどの検討体制の確保	後志地域公共交通活性化協議会分科会設置 	エリア別での各路線の方向性を検討・協議 毎年度実施 利用実態に応じた路線の見直し 			
		利用実態把握、後志地域公共交通活性化協議会へ情報提供 